Basın Bülteni 13.11.2011

Akfen Holding CEO'su Süha Güçsav: " 2011 yılı holding olarak yatırım yılımız oldu"

Akfen Holding 3. çeyrek finansal sonuçlarını açıkladı

Akfen Holding, Ocak – Eylül 2011 dönemine ilişkin finansal sonuçlarını Kamuoyu Aydınlatma Platformu'na (KAP) açıkladı. Faaliyet raporuna göre Akfen Holding'in 3. çeyrekte konsolide gelirleri 2011 yılı ilk 9 ayı itibariyle bir önceki yılın aynı dönemine göre %33,6 oranında artarak 982 milyon TL'ye yükseldi. Holding'in 2010 yılının ilk 9 ayında elde edilen 150,5 milyon TL düzeyindeki Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Kar'ı (FAVÖK) yüzde 59 artarak 239 milyon TL oldu. 2011 yılı ilk 9 ayında Holding'in konsolide net dönem karı 6,3 milyon TL olarak gerçekleşti.

Holding'in 2011 yılı Ocak-Eylül dönemine ilişkin mali tablolarını değerlendiren Akfen Holding CEO'su Süha Güçsav, bu yılın holding için yatırım yılı olduğuna dikkat çekti. Güçsav, tüm şirketlerde karlılığın artarak devam ettiğini vurgulayarak, "2011 yılı Nisan ayında İstanbul Deniz Otobüsleri AŞ'nin (İDO) özelleştirme ihalesini kazandık ve finans piyasalarında uluslararası düzeyde yaşanan sıkıntılara rağmen, proje finansmanını gerçekleştirerek iki ay gibi kısa bir süre içerisinde Haziran ayında şirketi devraldık. Akfen GYO, Akfen HES ve TAV Havalimanları Holding (ağırlıklı olarak Makedonya havalimanları) yatırımlarına devam ederek, yıl içinde toplam 722 milyon TL yatırım gerçekleştirdik" dedi.

Güçsav, 2011 yılının ilk 9 ayında Mersin Limanı ve TAV Havalimanları Holding'de net borç miktarının düşüş gösterdiğine dikkat çekerek, "Akfen GYO'da devam eden yeni otel yatırımlarından ve Akfen HES'de de devam eden hidroelektrik santrali yatırımlarından kaynaklanan borç miktarında artış oldu. Holding'in kredilerindeki artışın ana nedeni ise İDO'nun satın alınması oldu. Dönemsel zararımız borçların TL cinsinden ifade edilmesinden kaynaklanıyor ki bu da geçici bir durum. Tüm şirketlerimizin performansının beklentilerimizin üzerinde olması bizi memnun etti, bu gelişmenin devam edeceğini öngörüyoruz" dedi.

AKFEN GYO

Akfen GYO otellerinin artan doluluk oranı ve yeni açılan otellerinin artan is hacmi sayesinde cirosu 2010 yılının ilk dokuz ayında 13,6 milyon TL'den %53,4 artışla 20,8 milyon TL'ye

yükseldi. Geçtiğimiz yılın aynı döneminde 9,2 milyon TL olarak gerçeklesen FAVÖK %52,5 artış göstererek, 14 milyon TL düzeyine ulaştı.

TAV HAVALİMANLARI

TAV Havalimanları Holding'in işlettiği 10 havalimanlarını kullanan yolcu sayısı 2011 yılının ilk 9 ayında %10 oranında artış göstererek 40 milyon oldu. TGS İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya ve Adana'da faaliyetlere başladı ve TGS'nin 2010 yılı ilk dokuz ayında hizmet verdiği uçuş sayısı 100 bin iken 2011 aynı dönemde %24 artışla 124 bin'e yükseldi. Ayrıca, Havaş'ın aynı dönemde hizmet verdiği uçak sayısı (TGS hariç) %8 arttı ve 92 bin'e yükseldi. 2009 yılının Ekim ayında Gümrük Müsteşarlığı tarafından getirilen limitler nedeniyle olumsuz etkilenen duty free satışlarının, limitlerin 6 Eylül 2010 tarihinde değişmesiyle beraber 2011 yılının ilk 9 ayında gelir artısına etkisi olumlu oldu. Yolcu başına ortalama harcama %4 oranında artarak, 13,9 Avro'dan 14,4 Avro'ya yükseldi. Bu sebeplerle, 2010 yılının ilk 9 ayında 285 milyon TL olan satış gelirleri 402 milyon TL'ye yükseldi. Yüksek operasyonel kaldıraç ve kurlardaki değişim nedeni ile FAVÖK (Ankara ve İzmir garanti yolcu gelirleri dahil) 2010 yılının ilk 9 ayındaki 89,7 milyon TL'den %37,7 artıs göstererek 2011 yılının aynı döneminde 123,5 milyon TL'ye yükseldi.

AKFEN ENERJİ

2010 yılında sadece Sırma HES faaliyette iken 2011 yılının Mart ayından sonra 7 tane daha hidroelektrik santrali üretime başladı. Akfen Enerji'nin cirosu 22 kat artarak 23 milyon TL düzeyine ulaştı. 2010 yılının ilk 9 ayında FAVÖK 2,7 milyon TL iken, 2011 yılının ilk 9 ayında 13,5 milyon TL oldu.

MERSİN LİMANI

MIP konteynır hacmi 2011 yılının ilk 9 ayında 2010 yılının ilk 9 ayına göre %8 arttı. Aynı dönemde konvansiyonel kargo hacmi %4 düştü. Döviz kurunun artışı ve 2010 yılı Haziran ayındaki tarife artışının baz etkisi ile gelirler 2010 yılının ilk 9 ayında 109,2 milyon TL'iken, %19 artışla 130,3 milyon TL oldu. Operasyonel kaldıraç etkisi sebebi ile FAVÖK %22,4 artışla 2011 yılının ilk 9 ayında 75,4 milyon TL düzeyine ulaştı.

İDO

TASS İDO, 14 Haziran 2011 tarihinde satın alınmış olunmasına rağmen 2011 yılının ilk 6 ayı için ciro konsolidasyonu yapılmadı. 1 Temmuz 2011 sonrasında TASS cirosu Holding'e konsolide edildi. Temmuz- Eylül döneminin yüksek sezon olması sebebi 3 aylık FAVÖK 21,5 milyon TL olurken, FAVÖK marjı %48,2 olarak gerçekleşti.

AKFEN SU

Akfen Su Dilovası OSB'deki tesisin Temmuz 2010 yılında faaliyete geçmesi sebebi ile 2011 yılının ilk 9 ayında 6 aylık bir baz etkisi mevcuttur. Aynı dönemde, Güllük'te artan su hacmi de gelirlere olumlu katkıda bulundu. 2011 yılı ilk 9 ayında ciromuz 4,4 milyon TL oldu. Geçtiğimiz yılın aynı döneminde 0,7 milyon TL olarak gerçeklesen FAVÖK bu sene %212 artışla 2,2 milyon TL düzeyine ulaştı.

TAV YATIRIM HOLDING

TAV Yatırım Holding cirosu Libya'da 2011 yılının ilk 9 ayında hiçbir üretim yapılmamasına rağmen 2010 yılının ilk 9 ayına göre %15,5 artarak 357,8 milyon TL olmustur. 2011 yili ilk 9 ayinda TAV Yatırım Holding'in FAVÖK marjı %3,2 düzeyinde gerçekleşti