

*Yılın özelleştirmesi sonuçlandı. 8 Nisan 2011 Cuma günü açık artırma usulü ile satışı gerçekleştirilen dünyanın en büyük yolcu ve araç taşıma şirketi İDO, Tepe-Akfen-Souter-Sera Ortak Girişim Grubu'nun oldu.*

## **İDO, 861 milyon dolara Tepe-Akfen-Souter-Sera Ortak Girişim Grubu'nun oldu**

Dünyanın en büyük yolcu ve araç taşıma şirketi İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş'nin (İDO) özelleştirme ihalesi sonuçlandı. 8 Nisan 2011 Cuma günü açık artırma üsülü ile satışı gerçekleştirilen ve yılın özelleştirmesi olarak görülen İDO özelleştirilme ihalesini Tepe-Akfen-Souter-Sera Ortak Girişim Grubu kazandı.

İDO bünyesinde bulunan 82 adet hızlı feribot ve 52 adet vapur terminali için Tepe-Akfen-Souter-Sera Ortak Girişim Grubu adına açıklama yapan Akfen Holding Murahhas Üyesi İrfan Erciyas şunları söyledi:

“İDO İstanbul'da şehir içi taşımacılığında önemli bir paya sahip. İDO'nun karlı bir yatırım olduğunu düşünüyoruz. İhale sırasında fiyat daha önce fizibilitesini yaptığımız şekilde gerçekleşti. İhale bedelini yüzde 25 özkaynak, yüzde 75 kredi ile finanse etmeyi planlıyoruz. Devir işlemlerinin de 3-4 ay içerisinde tamamlanmasını bekliyoruz. Devir işleminin tamamlanmasının ardından İDO'nun hizmet kalitesini daha da ileriye taşıyacak yeni yatırımlarımız olacak.”

Tepe-Akfen-Souter-Sera Ortak Girişim Grubu'nun ortaklık yapısı, yüzde 30 Tepe, yüzde 30 Akfen, yüzde 30 Souter ve yüzde 10 Sera şeklinde oluşuyor. İDO'nun yüzde 100 oranındaki hissesinin özelleştirmesi için düzenlenen ihaleye 5 istekli katıldı.