



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Mayıs 2015

Rapor Yayınlama Tarihi: 29.06.2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 31 Mayıs 2015 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH11710* ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,745 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mayıs ayındaki toplam işlem hacmi 1.082.001 TL'dir. 31 Mayıs 2015 itibarıyla *TRSAKFH11710* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,88 + 60bps spread'e tekabül etmektedir.
- 1 Nisan 2015 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31718* ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,450 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Nisan ayındaki toplam işlem hacmi 80.515 TL'dir. 1 Nisan 2014 itibarıyla *TRSAKFH31718* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,80 + 302bps spread'e tekabül etmektedir.
- 31 Mayıs 2015 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFHA1719* ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,300 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mayıs ayındaki toplam işlem hacmi 2.285.681 TL'dir. 31 Mayıs 2015 itibarıyla *TRSAKFHA1719* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,88 + 191bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 2. kupon ödeme dönemine ilişkin 1.715.999,09 TL'lik faiz ödemesi 11 Haziran 2015 itibarıyla yapılmıştır. 10 Eylül 2015 tarihinde yapılacak olan 3. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %3,22 olarak kesinleştirilmiştir.
- Şirketimizin "Geri Alım Programı" çerçevesinde en son 26.06.2015 tarihinde toplam 29.173 adet Akfen Holding A.Ş. hissesi satın alınması ile Şirketimiz tarafından Geri Alım Programı çerçevesinde yapılan hisse alımları toplamda 6.203.287 adete ulaşmıştır. Şirketimizin elinde 7.989.806 adet daha önceki geri alım programında alınmış Akfen Holding A.Ş. hissesi mevcuttur. Böylece Şirketimizce toplam 14.193.093 adet Akfen Holding hissesi alımı yapılmıştır, yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı ise %5,42 seviyesine ulaşmıştır.
- Sermaye Piyasası Kurulu Kurumsal Yönetim Tebliği (II-17.1)'nin 4.2.8. maddesine uygun olarak; Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyeleri ve Üst Düzey Yöneticilerimiz, 35 milyon ABD\$ tutarında teminatla "Yönetici Sorumluluk Sigortası" kapsamına alınmış olup, söz konusu tutar şirket sermayemizin %25'ini aşmaktadır.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (31 Mayıs 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	58.590.285	56.954.790	7%	12%	10%
Dış Hatlar	39.409.890	38.200.788	8%	12%	11%
İç Hatlar	19.180.395	18.754.002	6%	13%	8%
Esenboğa Havalimanı	11.296.826	11.012.119	6%	14%	0%
Dış Hatlar	1.471.915	1.445.044	5%	10%	-3%
İç Hatlar	9.824.911	9.567.075	6%	14%	1%
Izmir Havalimanı	11.280.649	10.936.772	8%	5%	7%
Dış Hatlar	2.561.673	2.577.908	-2%	1%	1%
İç Hatlar	8.718.976	8.358.864	11%	7%	9%
Gazipaşa Havalimanı	800.278	726.252	46%	51%	85%
Dış Hatlar	450.397	409.253	60%	62%	70%
İç Hatlar	349.881	316.999	36%	36%	107%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	2.077.605	2.017.703	13%	25%	14%
TAV Türkiye Toplam	83.449.690	80.593.852	9%	15%	11%
Dış Hatlar	43.893.875	42.632.993	8%	12%	11%
İç Hatlar	39.555.815	37.960.859	11%	18%	11%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.596.395	5.703.349	-4%	-9%	5%
Monastir & Enfidha Havalimanları	3.231.409	3.332.391	-14%	-22%	-6%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.844.925	1.788.571	10%	14%	10%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.351.265	1.278.343	17%	7%	19%
Zagreb Havalimanı	2.502.401	2.430.971	9%	8%	9%
TAV TOPLAM⁽³⁾	97.976.085	95.127.477	8%	12%	11%
Dış Hatlar	55.895.659	54.615.845	6%	8%	11%
İç Hatlar	42.080.426	40.511.632	10%	17%	11%

Ticari Uçak Trafikî⁽²⁾ (31 Mayıs 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	431.646	422.174	6%	8%	7%
Dış Hatlar	296.065	287.519	7%	9%	9%
İç Hatlar	135.581	134.655	2%	5%	4%
Esenboğa Havalimanı	83.055	82.239	2%	10%	-3%
Dış Hatlar	11.754	11.697	1%	5%	-5%
İç Hatlar	71.301	70.542	3%	11%	-3%
Izmir Havalimanı	76.968	74.048	11%	14%	9%
Dış Hatlar	18.280	17.770	11%	14%	8%
İç Hatlar	58.688	56.278	11%	14%	9%
Gazipaşa Havalimanı	6.009	5.349	55%	49%	89%
Dış Hatlar	3.144	2.822	66%	59%	62%
İç Hatlar	2.865	2.527	47%	37%	131%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	16.214	15.642	17%	20%	21%
TAV Türkiye Toplam	609.264	591.459	8%	12%	9%
Dış Hatlar	329.243	319.808	8%	9%	9%
İç Hatlar	280.021	271.651	8%	15%	9%
Medine Uluslararası Havalimanı	47.501	48.549	-5%	-10%	5%
Monastir & Enfidha Havalimanları	21.623	22.441	-15%	-19%	-7%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.534	23.804	-3%	-4%	-1%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	14.381	13.969	8%	0%	12%
Zagreb Havalimanı	39.640	38.348	9%	6%	4%
TAV TOPLAM⁽³⁾	755.943	738.570	6%	8%	11%
Dış Hatlar	444.194	434.057	6%	6%	12%
İç Hatlar	311.749	304.513	6%	12%	9%

* 2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Mayıs 2015/Ocak-Mayıs 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Mayıs 2015/Mayıs 2014)

a.d: Anlamli değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (30 Nisan 2015 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Mart 2015	Fiziksel İlerleme 30 Nisan 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S Sheffield Holdings Limited	100%	202	87,0%	88,0%	1,0%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	Government Of The State Of Quatar	35%	3.945	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	Sultanate Of Oman Ministry Of Transport And Comm.	50%	1.169	91,4%	91,9%	0,5%
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	26	42,9%	55,0%	12,1%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	9,4%	21,1%	11,7%
King Abdul Aziz Havalimanı	Saudia Aerospace Engineering Industries	40%	765	20,2%	22,1%	2,0%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	3.180	35,1%	36,9%	1,8%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	General Authority Of Civil Aviation (Gaca)	50%	336	37,6%	48,3%	10,7%
Damac Towers	Damac Development	100%	312	22,7%	24,9%	2,2%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	67	75,8%	81,2%	5,4%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	21,4%	26,9%	5,5%
İstanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3	TAV İstanbul Terminal Operations Co.	100%	43	7,2%	7,7%	0,4%
Aeroports de Paris Merkez Ofis & Sosyal Etkinlik Binası	Aeroports De Paris	50%	97	0,0%	0,6%	0,6%
TOPLAM			12.913			

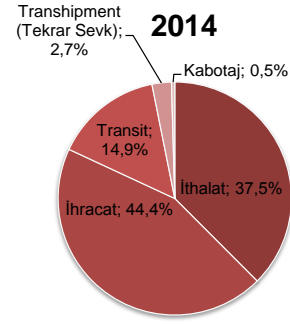
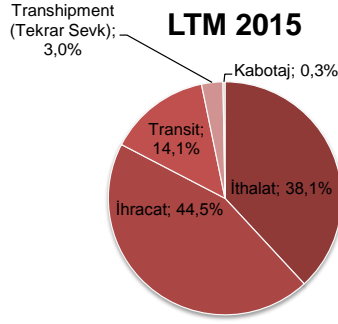
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Mayıs 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.443.420	1.498.850	-8%	-10%	-2%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	8.931.582	8.835.718	3%	-16%	16%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



31 Mayıs 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihraç tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 106,523 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,867 + 318 bps spread'e tekabül etmektedir (*Kaynak: Bloomberg*).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Mayıs 2015 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Toplam Oda Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	69%	68%	67%	33	34	33	43	44	43
Rusya Toplam	548	52%	54%	53%	18	22	25	26	30	34
Genel Toplam	2.625	65%	65%	64%	30	31	31	39	41	41

* 286 odalı KKTC Merit Park Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirler ota gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Mayıs 2015 itibarıyla)

Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	100%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	78%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	İnşaat Halinde	23%

2015 yılının ilk 5 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %65 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %2 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %4 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (30 Nisan 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	505.834	506.917	-1%	-10%	-6%
Akfen Su Dilovası (31 Mayıs 2015 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.468.905	2.523.485	-5%	-29%	4%

Akfen Su Güllük, Nisan sonu itibarıyla 6.658 aboneye hizmet vermektedir.

Mayıs ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

31 Mayıs 2015 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim - (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	121,14
	Sırma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	15,69
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	10,91	6,03
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	53,77
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	54,59
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	24,29
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	35,38
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	6,90
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	14,74
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	82,74
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	39,54
Toplam		203,0	847,8		322,79	454,82

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	15,5%
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8	70,3%
Toplam		24,8	73,1	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Toplam		10,0	42,5

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 203,0 MW kurulu güç ve yıllık 847,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 24,8 MW kurulu güce ve yıllık 73,1 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te cebri boru ve tünel kazı çalışmaları devam etmekte olup, Çiçekli 1-II HES projesinde şantiye E.N.H direkleri montajı ve regülatör yolu iyileştirme çalışmaları devam etmiş, faaliyette olan Sekiyaka II HES 1 projesinin devamı olan Sekiyaka II HES 2 projesinde ise santral binası sıva işlerine başlanıp, santral binası çatısı kurulmuştur.

2014 yılında işletmede olan tüm santrallerin üretimleri Gün Öncesi Piyasası'nda ("GÖP") ve bağlı ortaklığımız Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. ("Akfen Elektrik Toptan") vasıtasıyla değerlendirilmiştir. 2015 yılında ise Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmektedir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadel başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Mayıs 2015 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$)	Fiziksel İlerleme 31 Mayıs 2015	Backlog (ABD\$)
Çalılıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	18.150.000	15,5%	14.877.184
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	2.070.263	95,7%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
Sekiyaka II HES 2	100%	2.210.601	70,3%	684.946
AKFEN HES		22.430.864		15.562.130
Novotel Karaköy	100%	28.994.974	78,0%	6.551.208
Ibis Tuzla	100%	8.760.430	23,0%	7.362.966
İncek Loft	100%	198.596.926	42,6%	141.864.500
Isparta Şehir Hastanesi	100%	224.000.000	7,5%	200.412.306
Hacettepe Yurt	64%	118.464.075	21,0%	95.728.651
TOPLAM		601.247.270		467.481.762

* Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklikler neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.153.479	47.501.612	-2%	-1%	-3%
Hızlı Feribot	7.129.763	7.046.365	3%	7%	8%
Deniz Otobüsü	5.665.455	6.049.210	-17%	-4%	-19%
Arabalı Vapur*	34.358.261	34.406.037	0%	-2%	-2%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.287.638	8.216.450	2%	4%	4%
Hızlı Feribot**	1.350.855	1.328.725	5%	7%	4%
Arabalı Vapur	6.936.783	6.887.725	2%	3%	4%

*Eskihisar-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyone v' Minibüs	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

İDO, HGS (“Hızlı Geçiş Sistemi”) ile hızlı geçiş konforunu başlattı: Marmara’nın ve İstanbul’un iki yakası arasındaki hızlı, konforlu ve avantajlı seyahatlerin adresi İDO, en yoğun kullanılan hatlarından Eskihisar-Topçular ve Sirkeci-Harem arabalı vapur hatlarında, 5 Haziran 2015 tarihinden itibaren HGS ile hızlı geçiş imkanı sunmaya başladı. İDO’nun Eskihisar-Topçular ve Sirkeci-Harem arabalı vapur hatlarında başlattığı HGS ile ödeme seçeneği sayesinde, gişelerdeki işlemlerin kolaylaşması ve işlem sürelerinin daha da kısılması hedefleniyor. Yolculardan gelen talep ve önerileri değerlendiren İDO, yeni ödeme sistemi olarak HGS ile geçiş imkanı devreye sokarken, nakit işlem olmadan geçiş yapabilme yönündeki yoğun talepleri de karşılamış oldu. Hızlı ödeme ve hızlı geçiş imkanı artıracak yeni uygulama, Sirkeci-Harem arabalı vapur hattında karşılıklı olarak birer gişede, Eskihisar-Topçular arabalı vapur hattında ise tüm gişelerde devreye girdi.

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
