



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Ocak 2015

Rapor Yayınlama Tarihi: 26.02.2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 31 Ocak 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,150 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ocak ayındaki toplam işlem hacmi 2.190.688 TL'dir. 31 Ocak 2015 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %6,83 + 623bps spread'e tekabül etmektedir.
- 21 Ekim 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,500 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ekim ayındaki toplam işlem hacmi 10.139 TL'dir. 21 Ekim 2014 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,62 +399bps spread'e tekabül etmektedir.
- 31 Ocak 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1719 ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 99,999 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ocak ayındaki toplam işlem hacmi 709.429 TL'dir. 31 Ocak 2015 itibarıyla TRSAKFHA1719 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %6,70 + 428bps spread'e tekabül etmektedir.
- Şirketimizin 15 Ocak 2015 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurul toplantısında, Akfen Holding A.Ş. Şirket Paylarının Geri Alım Programı kabul edilmiştir. Geri Alım Programına göre;
 - Geri Alım Programının Uygulanacağı süre:* Şirketimiz Yönetim Kurulu'na 36 ay süre ile yetki verilmiştir. Genel Kurulumuz tarafından kendisine yetki verildiği tarihi takip eden 36 ay boyunca pay geri alımı ve alınan payların elden çıkarılması ile mevzuat uyarınca gereken işlemlerin yapılması konusunda yetkilidir. Buna göre geri alım programının uygulanacağı sürenin başlangıç tarihi 15 Ocak 2015, bitiş tarihi ise 15 Ocak 2018'dir.
 - Geri Alınabilecek Azami Pay Sayısı:* Şirket sermayesinin %10'una karşılık gelen rakama kadar, yasal mevzuat hükümleri çerçevesinde geri alım yapılabilir. Şirketimiz mevcut çıkarılmış sermayesi 261.900.000 TL'dir, bu durumda, daha önceki alımlar dahil, 26.190.000 TL nominal tutara kadar alım yapılabilmektedir. Bu kapsamda, Şirketimizin elinde 7.989.806 adet daha önceki geri alım programında alınmış Akfen Holding A.Ş. hissesi mevcuttur.
- Şirketimizin "Geri Alım Programı" çerçevesinde en son 23.02.2015 tarihinde toplam 96.459 adet Akfen Holding A.Ş. hissesi satın alınması ile Şirketimiz tarafından Geri Alım Programı çerçevesinde yapılan hisse alımları toplamda 1.304.372 adete ulaşmıştır. Şirketimizin elinde 7.989.806 adet daha önceki geri alım programında alınmış Akfen Holding A.Ş. hissesi mevcuttur. Böylece Şirketimizce toplam 9.294.178 adet Akfen Holding hissesi alımı yapılmıştır, yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı ise %3,55 seviyesine ulaşmıştır.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (31 Ocak 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	57.308.425	56.954.790	9%	9%	11%
Dış Hatlar	38.472.331	38.200.788	10%	10%	12%
İç Hatlar	18.836.094	18.754.002	6%	6%	8%
Esenboğa Havalimanı	11.043.741	11.012.119	4%	4%	0%
Dış Hatlar	1.441.441	1.445.044	-3%	-3%	-9%
İç Hatlar	9.602.300	9.567.075	4%	4%	1%
Izmir Havalimanı	11.028.296	10.936.772	12%	12%	7%
Dış Hatlar	2.574.139	2.577.908	-4%	-4%	3%
İç Hatlar	8.454.157	8.358.864	14%	14%	8%
Gazipaşa Havalimanı	731.782	726.252	35%	35%	110%
Dış Hatlar	409.201	409.253	-1%	-1%	77%
İç Hatlar	322.581	316.999	46%	46%	175%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	2.022.453	2.017.703	7%	7%	15%
TAV Türkiye Toplam	81.149.745	80.593.852	10%	10%	11%
Dış Hatlar	42.897.112	42.632.993	9%	9%	11%
İç Hatlar	38.252.633	37.960.859	10%	10%	10%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.732.533	5.703.349	5%	5%	17%
Monastir & Enfidha Havalimanları	3.331.151	3.332.391	-2%	-2%	-3%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.796.839	1.788.571	8%	8%	9%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.304.647	1.278.343	41%	41%	22%
Zagreb Havalimanı	2.445.980	2.430.971	11%	11%	7%
TAV TOPLAM⁽³⁾	95.760.895	95.127.477	9%	9%	13%
Dış Hatlar	54.958.628	54.615.845	9%	9%	14%
İç Hatlar	40.802.267	40.511.632	9%	9%	11%

Ticari Uçak Trafiği⁽²⁾ (31 Ocak 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	424.375	422.174	7%	7%	9%
Dış Hatlar	289.475	287.519	9%	9%	10%
İç Hatlar	134.900	134.655	2%	2%	6%
Esenboğa Havalimanı	81.930	82.239	-4%	-4%	-4%
Dış Hatlar	11.660	11.697	-4%	-4%	-10%
İç Hatlar	70.270	70.542	-5%	-5%	-3%
Izmir Havalimanı	74.523	74.048	9%	9%	7%
Dış Hatlar	17.777	17.770	1%	1%	6%
İç Hatlar	56.746	56.278	10%	10%	7%
Gazipaşa Havalimanı	5.399	5.349	39%	39%	111%
Dış Hatlar	2.818	2.822	-11%	-11%	63%
İç Hatlar	2.581	2.527	59%	59%	213%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	15.673	15.642	6%	6%	22%
TAV Türkiye Toplam	594.413	591.459	7%	7%	9%
Dış Hatlar	321.730	319.808	8%	8%	10%
İç Hatlar	272.683	271.651	5%	5%	8%
Medine Uluslararası Havalimanı	48.643	48.549	2%	2%	17%
Monastir & Enfidha Havalimanları	22.374	22.441	-10%	-10%	-5%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.748	23.804	-3%	-3%	1%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	14.141	13.969	21%	21%	15%
Zagreb Havalimanı	38.600	38.348	9%	9%	0%
TAV TOPLAM⁽³⁾	741.919	738.570	6%	6%	14%
Dış Hatlar	436.360	434.057	7%	7%	17%
İç Hatlar	305.559	304.513	5%	5%	10%

²2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak 2015/Ocak 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Ocak 2015/Ocak 2014)

a.d: Anlamli değil.

- TAV Havalimanları Holding'in sermayesine %76 oranında sahip olduğu TAV Urban Georgia LLC şirketinde, AeroSer International Holding Ltd.'nin sahip olduğu ve şirket sermayesinin %4'ünü temsil eden hisseler 5,2 milyon ABD doları karşılığında satın alınmıştır. Söz konusu hisselerin alış bedeli pazarlık yöntemi ile belirlenmiştir. Hisse devri sonrasında TAV Havalimanları Holding'in TAV Urban Georgia LLC şirketindeki ortaklık oranı %76'dan %80'e yükselmiş olup, %24 paya sahip olan AeroSer International Holding'in payı ise %20'ye gerilemiştir.
- TAV Havalimanları Holding'in yolcu varsayımlarına göre, mevcut kur seviyelerinde, 2015 yılına ilişkin beklentileri aşağıda yer almaktadır:
 - İstanbul Atatürk Havalimanı dış hatlar yolcu büyümesi %8-%10 arasında,
 - TAV Havalimanları Holding toplam yolcu büyümesi %6-%8 arasında,
 - Ciro büyümesi %10-%12 arasında,
 - FAVÖK büyümesi %12-%14 arasında,
 - Net Kar büyümesi %5-%10 arasında,
 - Yatırım harcamaları 100 - 110 milyon Avro seviyesinde öngörülmektedir.

Not: Bütün finansal beklentiler Avro bazında olup, TFRS Yorum 12'ye göre düzeltilerek hesaplanmıştır.

- TAV Havalimanları Holding Yönetim Kurulu, 1 TL nominal değerinde beher hisse için brüt 0,8425 TL (%84,25) olmak üzere toplam brüt 306.052.855 TL nakit temettünün, 5 Mayıs 2015 tarihinde başlanarak dağıtılmasını Genel Kurul'un onayına sunmaya karar vermiştir.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Aralık 2014 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Kasım 2014	Fiziksel İlerleme 31 Aralık 2014	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	202	80,3%	82,9%	2,6%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslar arası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.945	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	90,4%	90,6%	0,2%
Medine Uluslararası Havalimanı	TİBAH JV	50%	963	98,4%	99,8%	1,4%
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	25	9,0%	16,4%	7,4%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	0,0%	1,2%	1,2%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	14,4%	15,3%	0,9%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.959	29,4%	31,2%	1,8%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	55,1%	57,6%	2,6%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	312	16,0%	17,0%	1,0%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	58	51,6%	60,1%	8,5%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	9,3%	12,0%	2,7%
TOPLAM			13.505			

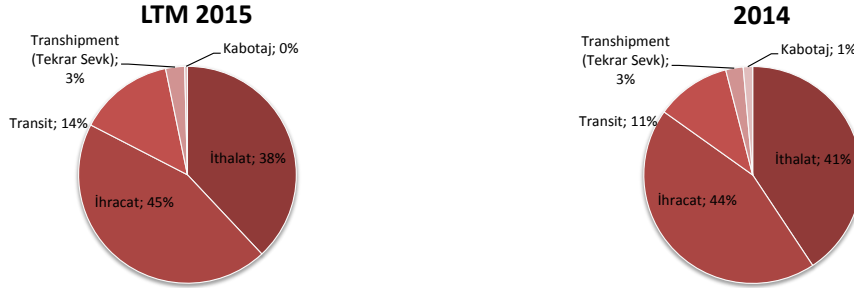
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Ocak 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.482.994	1.498.850	-12%	-12%	5%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	8.926.087	8.835.718	14%	14%	18%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



30 Ocak 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihraç tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 107,113 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,461 + 335 bps spread'e tekabül etmektedir (Kaynak: Bloomberg).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Ocak 2015 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	59%	68%	67%	27	34	33	36	44	43
Rusya Toplam	548	46%	53%	53%	13	24	25	18	33	34
Genel Toplam	2.625	57%	64%	64%	25	32	31	32	42	41

* 286 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Ocak 2015 itibarıyla)

Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	95%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	65%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

- 2015 yılının ilk ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %57 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %2 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %4 ve %4 oranında düşmüştür.
- Akfen GYO ile Credit Europe Bank N.V arasında, Akfen GYO ait mevcut tüm kredilerin refinansmanında ve Akfen GYO portföyünde bulunan yatırımları devam eden projelerin yatırım harcamalarında kullanılmak üzere 116.000.000 Avro tutarında 2 yılı ana para geri ödemesiz 10 yıl vadeli kredi sözleşmesi 19 Şubat 2015 tarihinde imzalanmıştır. Kredi kullanım koşullarının tamamlanması ile kredi kullanımı gerçekleştirilecektir. Söz

konusu banka ile Akfen GYO bağlı ortaklıklarının mevcut tüm kredilerinin refinansmanı ve portföylerinde bulunan yatırımı devam eden projelerinin yatırım harcamalarında kullanılmak üzere aynı şartlarda kredi temini için sözleşme görüşmeleri devam etmektedir.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Aralık 2014 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	506.917	539.789	-6%	20%	-6%

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Dilovası (31 Ocak 2015 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.512.266	2.523.485	-6%	-6%	0%

Akfen Su Güllük, Aralık sonu itibarıyla 6.561 aboneye hizmet vermektedir.

Ocak ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

31 Ocak 2015 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	19,76
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	2,99
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	10,91	1,17
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	4,91
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	6,27
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	4,59
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	7,47
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	0,14
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	1,86
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	14,81
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	1,08
Toplam		203,0	847,8		322,79	65,05

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	9,9%
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8	21,3%
Toplam		24,8	73,1	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Toplam		10,0	42,5

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 203,0 MW kurulu güç ve yıllık 847,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 24,8 MW kurulu güce ve yıllık 73,1 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES ve Çiçekli 1-II HES projesinde kazı

çalışmaları devam etmekte olup, faaliyette olan Sekiyaka II HES 1 projesinin devamı olan Sekiyaka II HES 2 projesinde de benzer şekilde kazı çalışmaları devam ederken ekipman montajına başlanılmıştır.

2014 yılında işletmede olan tüm santrallerin üretimleri Gün Öncesi Piyasası'nda ("GÖP") ve bağlı ortaklığımız Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. ("Akfen Elektrik Toptan") vasıtasıyla değerlendirilmiştir. 2015 yılında ise Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'na satılacak olup, diğer santrallerin üretimleri GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilecektir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Ocak 2015 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (Avro)	Fiziksel İlerleme 31 Ocak 2015	Backlog (Avro)
Çalıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	12.144.855	9,9%	10.875.080
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	1.303.912	95,7%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
Sekiyaka II HES 2	100%	1.500.000	21,3%	1.500.000
AKFEN HES		14.948.767		12.375.080
Novotel Karaköy	100%	22.232.000	65,0%	10.248.238
İncek Loft	100%	136.310.327	25,7%	107.865.886
İsparta Şehir Hastanesi	100%	162.365.903	4,4%	162.365.903
Hacettepe Yurt	64%	55.523.293	12,8%	48.394.447
TOPLAM		391.380.290		341.249.554

*Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklikler neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.269.021	47.501.612	-7%	-7%	-6%
Hızlı Feribot	7.037.795	7.046.365	-2%	-2%	10%
Deniz Otobüsü	5.933.090	6.049.210	-29%	-29%	-21%
Arabalı Vapur*	34.298.136	34.406.037	-4%	-4%	-6%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.192.035	8.216.450	-4%	-4%	4%
Hızlı Feribot**	1.326.939	1.328.725	-2%	-2%	4%
Arabalı Vapur	6.865.096	6.887.725	-5%	-5%	4%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyone v Minibüs	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
