



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Kasım 2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 25 Kasım 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,500 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Kasım ayındaki toplam işlem hacmi 1.913.421 TL'dir. 25 Kasım 2015 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,46 + 334bps spread'e tekabül etmektedir.
- 1 Ekim 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,600 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ekim ayındaki toplam işlem hacmi 20.175 TL'dir. 1 Ekim 2015 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %11,44 + 18bps spread'e tekabül etmektedir.
- 30 Kasım 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1719 ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,500 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Kasım ayındaki toplam işlem hacmi 1.118.741 TL'dir. 30 Kasım 2015 itibarıyla TRSAKFHA1719 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,55 + 366bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 4. kupon ödeme dönemine ilişkin 2.069.999,03 TL'lik faiz ödemesi 10 Aralık 2015 itibarıyla yapılmıştır. 10 Mart 2016 tarihinde yapılacak olan 5. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %3,33 olarak kesinleştirilmiştir.
- 17 Kasım 2015 tarihinde SPK başvurusunu yapmış olduğumuz esas sözleşmenin 6. maddesinin tadili 2015/34 sayılı 17.12.2015 tarihli SPK Bülteni'nde yayınlandığı üzere SPK tarafından uygun bulunmuştur. Söz konusu esas sözleşme değişikliği "Şirket Paylarının Geri Alım Programı" çerçevesinde geri alınan ve şirket sermayesinin %5,66'sını oluşturan 14.819.314 TL nominal değerli şirket paylarının SPK'nın fon çıkışı gerektirmeyen sermaye azaltımı usullerine göre itfa edilmesinin planlanması dolayısıyla sermayenin 261.900.000 TL'den 247.080.686 TL'ye azaltılacak olması amacıyla gerçekleştirilmektedir.
- Şirketimizin Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı 20.01.2016 Çarşamba günü, saat 11:00'de Şirket Merkezimiz olan Koza Sokak No: 22 GOP Ankara adresindeki Akfen Holding A.Ş. binası, Kat: 3, Toplantı Salonunda yapılacaktır. Toplantı gündemi, Şirket Esas Sözleşmesi'nin 6. Maddesinin tadilinin ve Yönetim Kurulu Raporunun görüşülmesini içermektedir.
- 22.12.2015 tarihinde Hamdi Akın tarafından Kamuyu Aydınlatma Platformu'na ("KAP") iletilen özel durum açıklaması üzerine tarafımızca 23.12.2015'da yapılan açıklamada;
 - Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)'nın Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakları Tebliği (Tebliğ) çerçevesinde 22.12.2015 tarihi itibarıyla Akfen Holding A.Ş.'nin toplam paylarının Hamdi Akın'ın %79,36'sına ve oy haklarının %84,12'sine, Selim Akın %3,14'üne ve oy haklarının %3,33'üne, Akın'ın Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş. %0,40'ına ve oy haklarının %0,43'üne, Akfen Turizm Yatırımları ve İşletmecilik A.Ş. %0,40'ına ve oy haklarının %0,43'üne, Akfen Altyapı Danışmanlık A.Ş. %8,31'ine ve oy haklarının %8,81'ine sahip olduğu,
 - Söz konusu hesaplamada (i) A grubu imtiyazlı hisselerin oy imtiyazları hesaba katılmadığı ve (ii) Şirket'in geri alım programı çerçevesinde edindiği, SPK'nın olumlu kararı uyarınca 20 Ocak 2016'da yapılacak Şirket Olağanüstü Genel Kurulunda sermaye azaltımına dair sermaye maddesi tadili ortakların onayına sunulacak olan 14.819.314 adet payın, pay oranında hesaba katılrsa da, oydan yoksunlukları değerlendirilerek Şirket'in toplam oy hakkı hesaplamasına dahil edilmediği,
 - Toplam oy hakkı olarak belirtilen oranların, oy hakkı imtiyazına sahip hisselerin değerlendirmeye alınmadığı oranlar, oy hakkı olarak belirtilen oranların geri alım programı çerçevesinde alınmış payların dahil edilmediği oranlar olduğu,
 - Birlikte hareket eden ortakların Şirket'in toplam pay/oy oranının %97,11'ine, hakim ortak konumuna ulaşmış, Tebliğ'de düzenlenen satma hakkı ile ortaklıktan çıkarma hakkının kullanılacağı hususları duyurulmuştur. Bu çerçevede, yatırımcılarımızın satma hakkı kullanım süreci aşağıda yer almaktadır.

Hakim ortak durumunun kazanılma tarihi olan 22.12.2015 tarihinden itibaren 3 aylık hak düşürücü süre içerisinde (23.12.2015-22.03.2016 döneminde), hakim ortak dışındaki diğer ortakların, Şirket'imizde sahip oldukları paylarını hakim ortaklara satma hakkı bulunmaktadır.

İlk satma hakkı kullanım talebinin şirketimize ulaşmasını takiben bir ay içinde, şirketimiz tarafından, pay değerlerinin tespiti amacıyla Kurul'un ilgili düzenlemeleri uyarınca değerlendirme raporu hazırlanacak ve Tebliğ hükümleri çerçevesinde değerlendirme raporu sonucu KAP'ta açıklanacaktır.

Tebliğ'e göre, Şirketimizin beher payı için satma hakkı fiyatı aşağıdaki fiyatların en yükseği olarak belirlenecektir:

- 1) Hamdi Akın tarafından pay alımının gerçekleştirildiği 22.12.2015 tarihinden önceki otuz gün içinde Borsada oluşan ağırlıklı ortalama fiyatların aritmetik ortalaması : 10,9998 TL
- 2) 22.12.2015 tarihinden önceki son altı ay içinde Borsa'da oluşan ağırlıklı ortalama fiyatlarının ortalaması: 8,7517 TL
- 3) 22.12.2015 tarihinden önceki son bir yıl içinde Borsa'da oluşan ağırlıklı ortalama fiyatlarının ortalaması: 7,3360 TL
- 4) 22.12.2015 tarihinden önceki son beş yıl içinde Borsa'da oluşan ağırlıklı ortalama fiyatlarının ortalaması: 5,3013 TL
- 5) Hazırlanacak Değerleme Raporunda belirlenen fiyat.

Değerleme raporu hazırlanmadan önce satma hakkını kullanmak üzere Şirketimizin Yatırımcı İlişkileri Bölümü'ne yazılı olarak başvuran ortaklarımıza ödemeler, değerlendirme raporunun hazırlanarak KAP'ta açıklanmasını takiben Tebliğ'de yer alan yasal süreler dahilinde yapılacaktır.

Satma hakkını kullanmak isteyen hakim ortaklar dışındaki diğer pay sahiplerinin Şirketimiz Yatırımcı İlişkileri Bölümü'ne yazılı olarak başvurusu gerekmektedir. Bu ortaklara pay bedeli ödemeleri, değerlendirme raporunun hazırlanarak KAP'ta açıklanmasını takiben, Şirketimiz tarafından 3 iş günlük süre içinde hakim ortaklar adına işlemleri yürüten Hamdi Akın'a iletilmesini izleyen 2 iş günü içinde yapılacaktır.

Hakim ortaklarımızın, satma hakkını kullanmamış olan diğer pay sahiplerini ortaklıktan çıkarma hakkını kullanımı ise, 3 aylık hak düşürücü sürenin (23.12.2015-22.03.2016 döneminde), sona ermesini takiben, Tebliğ hükümleri çerçevesinde hakim ortak konumunun kazanıldığı kamuya açıklandığı 22.12.2015 tarihinden önceki otuz gün içinde borsada oluşan ağırlıklı ortalama fiyatların aritmetik ortalaması olan 10,9998 TL bedel ile gerçekleştirilecektir.

- EBRD ile imzaladığımız sözleşmelere dair 15 Aralık 2015 tarihinde yapmış olduğumuz açıklamanın detayları işbu raporun 6 nolu bölümünde verilmiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (30 Kasım 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	61.574.707	56.954.790	9%	5%	10%
Dış Hatlar	41.984.734	38.200.788	11%	7%	11%
İç Hatlar	19.589.973	18.754.002	5%	1%	7%
Esenboğa Havalimanı	12.046.508	11.012.119	10%	8%	9%
Dış Hatlar	1.548.967	1.445.044	8%	-3%	8%
İç Hatlar	10.497.541	9.567.075	11%	10%	10%
Izmir Havalimanı	11.947.865	10.936.772	10%	10%	10%
Dış Hatlar	2.590.983	2.577.908	1%	4%	0%
İç Hatlar	9.356.882	8.358.864	13%	10%	13%
Gazipaşa Havalimanı	911.978	726.252	26%	25%	27%
Dış Hatlar	518.088	409.253	27%	-56%	28%
İç Hatlar	393.890	316.999	25%	61%	27%
Milas-Bodrum Havalimanı⁽⁴⁾	3.888.217	3.860.015	1%	9%	1%
Dış Hatlar	1.584.290	1.842.312	-14%	-48%	-14%
İç Hatlar	2.303.927	2.017.703	15%	12%	15%
TAV Türkiye Toplam	88.787.251	80.209.200	12%	6%	13%
Dış Hatlar	46.645.038	42.632.993	10%	7%	11%
İç Hatlar	42.142.213	37.576.207	13%	6%	15%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.738.382	5.703.349	1%	-12%	3%
Monastir & Enfidha Havalimanları	1.441.509	3.332.391	-58%	-70%	-57%
Tiflis & Batum Havalimanları	2.051.322	1.788.571	16%	10%	15%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.526.865	1.278.343	21%	29%	22%
Zagreb Havalimanı	2.581.174	2.430.971	7%	5%	7%
TAV TOPLAM⁽³⁾	102.126.503	95.131.478	8%	5%	9%
Dış Hatlar	57.467.318	54.615.845	6%	4%	7%
İç Hatlar	44.659.185	40.515.633	11%	5%	12%

Ticari Uçak Trafik⁽²⁾ (30 Kasım 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	448.116	422.174	7%	5%	7%
Dış Hatlar	312.591	287.519	10%	9%	10%
İç Hatlar	135.525	134.655	1%	-3%	2%
Esenboğa Havalimanı	87.711	82.239	7%	11%	6%
Dış Hatlar	12.131	11.697	4%	0%	4%
İç Hatlar	75.580	70.542	8%	12%	7%
Izmir Havalimanı	81.577	74.048	11%	8%	13%
Dış Hatlar	19.985	17.770	13%	27%	15%
İç Hatlar	61.592	56.278	11%	5%	12%
Gazipaşa Havalimanı	6.761	5.349	28%	28%	31%
Dış Hatlar	3.660	2.822	31%	-48%	32%
İç Hatlar	3.101	2.527	25%	59%	30%
Milas-Bodrum Havalimanı⁽⁴⁾	27.653	27.074	2%	-5%	6%
Dış Hatlar	10.287	11.432	-10%	-35%	-8%
İç Hatlar	17.366	15.642	12%	-3%	16%
TAV Türkiye Toplam	641.555	589.044	10%	6%	11%
Dış Hatlar	348.391	319.808	10%	9%	10%
İç Hatlar	293.164	269.236	10%	3%	13%
Medine Uluslararası Havalimanı	48.549	48.549	0%	-7%	1%
Monastir & Enfidha Havalimanları	12.418	22.441	-46%	-54%	-45%
Tiflis & Batum Havalimanları	25.058	23.804	6%	9%	5%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	15.267	13.969	10%	16%	11%
Zagreb Havalimanı	39.946	38.348	5%	1%	5%
TAV TOPLAM⁽³⁾	782.793	738.858	6%	5%	8%
Dış Hatlar	458.745	434.057	6%	6%	7%
İç Hatlar	324.048	304.801	7%	3%	8%

* 2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınmış olup, Kasım 2015 itibarıyla TAV toplam yolcusuna eklenmiştir.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Kasım 2015/Ocak-Kasım 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Kasım 2015/Kasım 2014)

a.d: Anlamlı değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Ekim 2015 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Eylül 2015	Fiziksel İlerleme 31 Ekim 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S Sheffield Holdings Limited	100%	203	90,8%	91,3%	0,5%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	Government Of The State Of Qatar	35%	3.945	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	Sultanate Of Oman Ministry Of Transport And Comm.	50%	1.169	92,5%	92,6%	0,1%
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	32	98,0%	99,0%	1,0%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	72,5%	79,1%	6,6%
King Abdul Aziz Havalimanı	Saudia Aerospace Engineering Industries	40%	765	28,8%	30,9%	2,1%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	3.182	59,5%	62,3%	2,8%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	General Authority Of Civil Aviation (Gaca)	50%	431	71,1%	78,3%	7,2%
Damac Towers	Damac Development	100%	333	38,0%	41,8%	3,8%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	70	97,4%	97,8%	0,5%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	24,4%	27,3%	2,9%
İstanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3	TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	100%	43	45,3%	50,7%	5,3%
Aeroports de Paris Merkez Ofis & Sosyal Etkinlik Binası	Aeroports De Paris	50%	96	9,0%	13,0%	4,0%
TOPLAM			13.041			

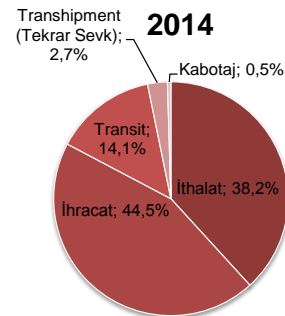
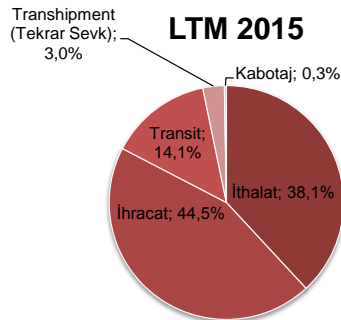
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (30 Kasım 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.465.192	1.498.850	-2%	6%	-2%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	7.741.416	8.835.718	-14%	-18%	-11%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



30 Kasım 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihraç tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 103,841 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,633 + 308 bps spread'e tekabül etmektedir (Kaynak: Bloomberg).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO
(30 Kasım 2015 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Toplam Oda Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	67%	66%	67%	32	31	33	41	41	43
Rusya Toplam	865	54%	54%	53%	19	19	25	27	26	34
Genel Toplam	2.942	64%	64%	64%	29	29	31	38	38	41

* 286 odalı KKTC Merit Park Oteli dahil değildir
** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı
*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.
Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (30 Kasım 2015 itibarıyla)

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	100%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	İnşaat Halinde	60%

2015 yılının ilk 11 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %64 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 azalış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %11 ve %11 oranında düşmüştür.

Akfen GYO 10.12.2015 tarihinde, 20.02.2015 tarihinde açıklamasını yapmış olduğu, mevzuatına uygun olarak yeniden yapılandırılan proje finansmanı kapsamında Credit Europe Bank'dan kullanılmış olan 116.000.000 Avro tutarındaki kredinin teminatı olarak, portföyünde bulunan Esenyurt, Kayseri, Trabzon, Gaziantep, Bursa, Adana, Zeytinburnu, Ankara Esenboğa ve Tuzla'da yer alan taşınmazların üzerine banka lehine 173.052.185 Avro bedelinde müşterek 1. derece ipotek tesis edilmiş olduğunu bildirdi. Söz konusu ipoteklere ilişkin bilgiler 2015 yılı ara dönem finansal raporlarında ve 08.12.2015 tarihinde açıklanan aynı tarihli Gayrimenkul Değerleme raporlarında yer verilmiştir.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Ekim 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	524.210	506.917	4%	18%	4%
Akfen Su Dilovası (30 Kasım 2015 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.081.764	2.523.485	-19%	-39%	-16%

Akfen Su Güllük, Ekim sonu itibarıyla 6.865 aboneye hizmet vermektedir.

Kasım ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

30 Kasım 2015 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim - (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	162,28
	Sırma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	29,64
	Sekiyaka II HES	3,4	17,1	Ocak 2014-Ağustos 2015	10,91	14,59
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	77,28
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	68,35
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	35,12
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	43,23
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	10,12
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	24,77
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	143,99
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	68,74
Toplam		204,1	852,6		322,79	678,12

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası (Mühendislik İşleri)	17,0	46,4	30,0%
Kurtal	Çiçekli 1-II (Mühendislik İşleri)	6,7	21,9	15,3%
Toplam		23,7	68,3	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Toplam		111,6	299,2

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 E, 2011/661 K) davalı tarafca temyiz edilmiş, Danıştay 14. Daire tarafından yerel mahkeme kararı bozulmuştur. Bozma kararına karşı karar düzeltme yoluna gidilmiş olup dosya Danıştay 14. Daire'de (2015/388 E) inceleme sırasını beklemektedir. Ayrıca dava konusu alanın SİT statüsünden çıkartılması için idari süreç devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 204,1 MW kurulu güç ve yıllık 852,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 23,7 MW kurulu güce ve yıllık 68,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te cebri boru, havuz ve tünel betonarme inşaatı ile santral kazı çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde yükleme havuzu ve tünel kazı çalışmaları devam etmektedir.

2015 yılında Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmektedir. 2016 yılında ise işletmede olan tüm santrallerin üretimlerinin YEKDEM'de değerlendirilmesine karar verilmiştir.

06.11.2015 tarihinde Kamuyu Aydınlatma Platformunda açıkladığımız, European Bank For Reconstruction and Development (Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası, "EBRD")'nin, Şirketimiz Akfen Holding A.Ş.'nin bağlı ortaklığı olan; hidroelektrik üretim santrali yatırımı yapan özel amaçlı şirketlere sahip Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş. ("Akfenhes"), rüzgar enerjisi santrali yatırımı yapmakta olan özel amaçlı şirketlere sahip Akfenres Rüzgar Enerjisi Yatırımları A.Ş. ("Akfenres") ve 24.07.2015 tarihinde yapmış olduğumuz KAP açıklaması ile pay devri için kapanış şartları oluştuğunda devir alınmak üzere Şirketimiz ile hisse satış sözleşmesi imzalanmış güneş enerjisi üretimine ilişkin yatırım yapan özel amaçlı şirketleri bünyesinde barındıran Karine Enerji Üretim Sanayi ve Ticaret

Anonim Şirketi (“Karine GES”)’ne yatırım yapması ile ilgili görüşmeler sonuçlanmıştır. 14 Aralık 2015 tarihinde Şirketimiz tarafından alınan 14.12.2015 tarih ve 27 sayılı Yönetim Kurulu Kararına istinaden, EBRD ile Şirketimiz, bağlı ortaklıklarımız Akfenhes, Akfenres, Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. (“Akfen Toptan”) ve Karine GES arasında, Subscription Agreement (Katılım Sözleşmesi), EBRD ve Şirketimiz arasında Shareholders Agreement (Ortaklık Sözleşmesi) imzalanmıştır. Buna göre, Akfenres, Akfen Toptan ve Şirketimize devrinin ardından Karine GES ile Akfenhes bir çatı altında toplanarak, yenilenebilir enerji şirketi yapılandırılacak ve EBRD tarafından bu şirkete %20 oranında ortak olunacaktır. EBRD tarafından %20 oranındaki hisse karşılığı şirkete aktarılacak tutar 100.000.000 Amerikan Doları olacaktır. Yapılandırılacak enerji şirketine aktarılacak tutarlar, şirketin halen devam eden yatırımları ile yeni yatırımların gerçekleştirilmesinde kullanılacaktır.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali (“Proje”)’nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW’tan 1.148,4 MW’a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (“EPDK”)’na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK’nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi (“ÇED”) Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği’nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ’a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri ve temizlik işleri tamamlanmış olup Çevre ve Şehircilik Bakanlığından temiz yazısı alınmıştır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği’nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Şirketimiz Yönetim Kurulu’nun 13.07.2015 tarih 2015/16 sayılı kararına istinaden Şirketimiz bağlı ortaklıklarından Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş.’de sahip olduğumuz %99,85 payımızın 58.911.500 ABD\$ bedelle ilişkili tarafımız Akfen Altyapı Danışmanlık A.Ş.’ye devredilebilmesi için pay devri sözleşmesi 24.07.2015 tarihinde imzalanmış ve sözkonusu durum 24.07.2015 tarihinde KAP’ta açıklanmıştır. Kapanış şartlarının gerçekleşmesi ile söz konusu pay devir işlemi 30 Ekim 2015 tarihi itibarı ile gerçekleşmiştir.

8) Deniz Taşımacılığı: İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları (30 Kasım 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.204.133	47.501.612	-1%	-2%	0%
Hızlı Feribot	7.412.996	7.046.365	6%	4%	6%
Deniz Otobüsü	5.795.370	6.049.210	-4%	-2%	-5%
Arabalı Vapur*	33.995.767	34.406.037	-1%	-3%	-1%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.556.488	8.216.450	4%	3%	5%
Hızlı Feribot**	1.454.784	1.328.725	10%	13%	11%
Arabalı Vapur	7.101.704	6.887.725	3%	1%	4%

*Eskhisar-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jeep/Kamyonet / Minibüs	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşı Ölcü Birimi (TÖB) ile verilmektedir. TÖB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibüs 12 Kişilik	Jeep	Minibüs 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

İDO, 16 Kasım'da, Ambarlı-Topçular hattında TIR ve kamyonlara hizmet vermek üzere Ro-Ro taşımacılığına başladı. Söz konusu seferler, Topçular'daki İDO limanı ile Ambarlı'daki Kumport limanı arasında, Balıkesir 10 arabalı vapur gemisi ile haftada 12 sefer olarak, yapılmaktadır.

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
