



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Haziran 2014

Rapor Yayınlama Tarihi: 23.07.2014

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

30 Haziran 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,70 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Haziran ayındaki toplam işlem hacmi 2.655.064 TL'dir. 30 Haziran 2014 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,33 + 465 bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 2. kupon ödeme dönemine ilişkin 4.451.999,53 TL'lik faiz ödemesi 14 Temmuz 2014 itibarıyla yapılmıştır. 13 Ekim 2014 tarihinde yapılacak olan 3. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %2,81 olarak kesinleştirilmiştir.

6 Mayıs 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,00 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mayıs ayındaki toplam işlem hacmi 102.596 TL'dir. 6 Mayıs 2014 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,24 + 534 bps spread'e tekabül etmektedir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (30 Haziran 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	53.946.570	51.320.875	11%	11%	10%
Dış Hatlar	35.916.766	34.096.770	11%	13%	11%
İç Hatlar	18.029.804	17.224.105	10%	7%	9%
Esenboğa Havalimanı	11.221.576	10.928.403	6%	-2%	12%
Dış Hatlar	1.499.615	1.573.943	-10%	-10%	-9%
İç Hatlar	9.721.961	9.354.460	8%	-1%	16%
Izmir Havalimanı	10.521.157	10.208.627	7%	3%	7%
Dış Hatlar	2.530.046	2.467.436	7%	1%	5%
İç Hatlar	7.991.111	7.741.191	7%	4%	8%
Gazipaşa Havalimanı	498.243	363.024	123%	93%	188%
Dış Hatlar	302.843	242.949	94%	71%	146%
İç Hatlar	195.400	120.075	163%	150%	293%
TAV Türkiye Toplam	76.187.546	72.820.929	10%	9%	11%
Dış Hatlar	40.249.270	38.381.098	10%	12%	10%
İç Hatlar	35.938.276	34.439.831	9%	5%	11%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.361.530	4.669.181	29%	14%	14%
Monastir & Enfidha Havalimanları	3.450.083	3.437.849	1%	1%	2%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.699.911	1.642.597	8%	11%	14%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.154.710	1.067.467	18%	18%	17%
Zagreb Havalimanı	2.321.757	2.300.231	2%	7%	-1%
TAV TOPLAM**	88.937.486	83.638.023	13%	12%	12%
Dış Hatlar	50.831.310	47.429.862	16%	15%	12%
İç Hatlar	38.106.176	36.208.161	11%	7%	12%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

**2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Ticari Uçak Trafikliği* (30 Haziran 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	408.228	387.965	11%	10%	11%
Dış Hatlar	275.918	260.686	12%	11%	12%
İç Hatlar	132.310	127.279	8%	7%	9%
Esenboğa Havalimanı	85.954	85.241	2%	-4%	8%
Dış Hatlar	12.375	13.133	-12%	-5%	-10%
İç Hatlar	73.579	72.108	4%	-4%	12%
Izmir Havalimanı	72.335	70.057	7%	4%	6%
Dış Hatlar	17.698	17.215	7%	4%	7%
İç Hatlar	54.637	52.842	7%	5%	6%
Gazipaşa Havalimanı	3.584	2.577	125%	80%	185%
Dış Hatlar	2.188	1.805	79%	49%	146%
İç Hatlar	1.396	772	194%	170%	282%
TAV Türkiye Toplam	570.101	545.840	9%	8%	10%
Dış Hatlar	308.179	292.839	11%	10%	11%
İç Hatlar	261.922	253.001	7%	4%	10%
Medine Uluslararası Havalimanı	45.717	40.000	30%	20%	16%
Monastir & Enfidha Havalimanları	29.031	30.077	-9%	-9%	2%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.838	23.512	3%	6%	1%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	12.972	12.380	10%	14%	10%
Zagreb Havalimanı	38.050	38.894	-4%	-4%	-3%
TAV TOPLAM**	699.923	651.809	16%	13%	13%
Dış Hatlar	409.873	376.719	19%	17%	15%
İç Hatlar	290.050	275.090	11%	8%	11%

* Sadece ticari uçuşlar.

** 2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak – Haziran 2014/Ocak- Haziran 2013)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Haziran 2014/Haziran 2013)

a.d: Anlamalı değil.

TAV Havalimanları Holding'in, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü tarafından açılan Milas Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali ile İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin İşletme Hakkının Devrine İlişkin ihaleyi kazandığı 21 Mart 2014 tarihli özel durum açıklamasında, ilgili ihaleye ilişkin Rekabet Kurumu onayı da 10 Nisan 2014 tarihli özel durum açıklamasında duyurulmuştu. Milas Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali ile İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin işletilmesi faaliyetlerini yürütmek üzere "TAV Milas Bodrum Terminal İşletmeciliği A.Ş." ünvanı altında yeni bir şirket kurulmuş ve tescil edilmiştir. TAV Havalimanları Holding A.Ş., 96.500.000TL tutarındaki sermayeli şirkete %100 oranında iştirak etmiştir. Milas Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali ile İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin İşletme Hakkının Devrine İlişkin İmtiyaz Sözleşmesi yeni kurulan TAV Milas Bodrum Terminal İşletmeciliği A.Ş. ve DHMİ arasında 11 Temmuz 2014 tarihinde imzalanmıştır. İmtiyaz Sözleşmesinin imzalanmasını müteakiben Milas Bodrum Havalimanı İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin işletmesi devralınacaktır. 2035 yıl sonuna kadar sürecek olan "Milas Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali ile İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin İşletme Hakkı için, DHMİ'ye toplam KDV hariç 717 milyon Avro imtiyaz bedeli olarak ödenecektir.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Mayıs 2014 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$m)	Fiziksel İlerleme 30 Nisan 2014	Fiziksel İlerleme 31 Mayıs 2014	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	207	67,8%	68,9%	1,1%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	0,0%
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	0,0%
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.040	100,0%	100,0%	0,0%
Doha Uluslararası Havalimanı Facility Management Works**	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	70%	25	0,0%	0,0%	0,0%
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	88,4%	88,6%	0,2%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME A.Ş.	82%*	362	100,0%	100,0%	0,0%
Medine Uluslararası Havalimanı	TİBAH JV	50%	959	78,1%	83,4%	5,3%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	9,5%	10,3%	0,8%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.945	18,2%	20,1%	1,9%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	27,6%	33,1%	5,5%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	289	7,1%	8,8%	1,7%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	17,6%	21,6%	4,0%
TOPLAM			13.489			

* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekle beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlar TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir.

** Doha Uluslararası Havalimanı Projesi'nin ana iş kapsamında olmayan, değişiklik emri (Variation Order) olarak ilave edilmiş bir iştir.

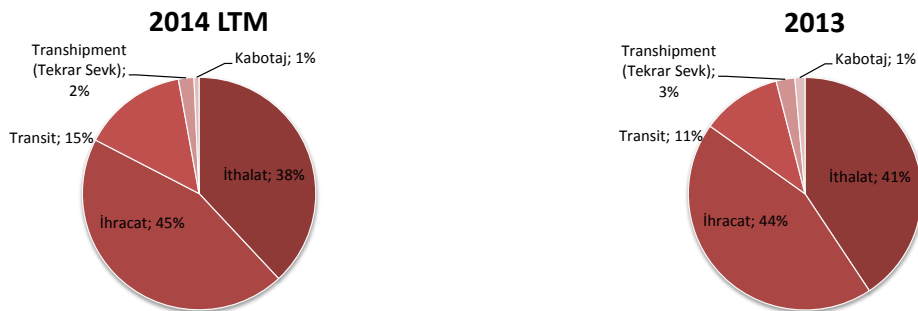
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (30 Haziran 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.486.678	1.378.800	16%	8%	15%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	7.742.544	7.561.602	5%	6%	5%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



30 Haziran 2014 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 105,732 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %2,136 + 297 bps spread'e tekabül etmektedir. (Kaynak: Bloomberg)

4) Gayrimenkul: Akfen GYO
(30 Haziran 2014 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013
Zeytinburnu Ibis	228	76%	74%	78%	51	52	60	59	60	70
Zeytinburnu Novotel	208	74%	75%	80%	57	60	68	77	80	92
Eskişehir Ibis	108	78%	77%	79%	31	31	34	36	36	40
Trabzon Novotel	200	72%	73%	73%	52	52	50	76	77	77
Gaziantep Ibis	177	80%	76%	72%	27	25	26	32	31	32
Gaziantep Novotel	92	73%	73%	77%	40	40	43	64	64	68
Kayseri Ibis	160	60%	59%	56%	18	18	18	23	23	24
Kayseri Novotel	96	58%	56%	61%	25	25	29	38	38	44
Bursa Ibis	200	54%	55%	58%	20	22	25	24	26	30
Yaroslavl Ibis	177	55%	63%	69%	28	33	37	37	43	48
Samara Ibis	204	56%	60%	57%	29	31	31	41	44	44
Adana Ibis	165	60%	55%	51%	18	17	18	24	22	23
Esenyurt Ibis	156	57%	52%	52%	25	24	27	30	29	32
İzmir Ibis	140	75%	69%	62%	30	28	26	35	33	30
Kaliningrad Ibis	167	40%	a.d.	26%	18	a.d.	13	23	a.d.	16
Türkiye Toplam	1.930	68%	67%	67%	34	34	38	44	45	49
Rusya Toplam	548	51%	61%	58%	25	32	31	34	43	42
Genel Toplam	2.478	64%	66%	65%	32	34	36	42	45	48

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (30 Haziran 2014 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	70%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	44%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	Tamamlandı	100%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

2014 yılının ilk 6 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %64 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %3 düşüş göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir geçen yılın aynı dönemine kıyasla %19 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Mayıs 2014 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	527.877	539.789	-8%	-22%	0,2%
Akfen Su Dilovası (30 Haziran 2014 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.429.956	2.615.571	-13%	29%	-7%

Akfen Su Güllük, Mayıs sonu itibarıyla 6.234 aboneye hizmet vermektedir.

Haziran ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 208'dir.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

30 Haziran 2014 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2013	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl)YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	160,07	74,68
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	20,83	4,14
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	0,00	5,36
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	61,54	16,75
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	75,55	18,16
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	34,40	13,90
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	21,43	23,41
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	2,23	3,65
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	20,20	9,79
Toplam		144,5	600,6		396,26	169,83

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Elen	Doğancay	30,2	171,7	95,1%
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	99,8%
H.H.K. Enerji *	Çalıkobası	17,0	46,4	-
Kurtal*	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		82,2	315,5	

* Çalıkobası ve Çiçekli 1-II HES projelerinde inşaatla ilgili ön hazırlıklar devam etmekte olup; Çalıkobası HES'te santral sahasına ulaşım yolu, Çiçekli 1-II HES'te ise yükleme havuzuna ulaşım yolu yapılmaktadır.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8
Toplam		112,7	304,0

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 144,5 MW kurulu güç ve yıllık 600,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 9 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 82,2 MW kurulu güce ve yıllık 315,5 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 4 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Doruk HES ve Doğancay HES projelerinde son aşamaya gelinmiş olup, Çalıkobası HES ve Çiçekli 1-II HES projelerinde ise henüz inşaat ön hazırlıkları devam etmektedir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")na tadel başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Haziran 2014 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (Avro)	Fiziksel İlerleme 30 Haziran 2014	Backlog (Avro)
Doruk HES (Mühendislik İşleri)	100%	11.745.014	99,8%	516.173
Doğançay HES (Mühendislik İşleri)	100%	28.958.083	95,1%	1.290.289
Çalıkobası HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	355.157	92,0%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
Çalıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	12.144.855	0,0%	12.144.855
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	652.196	90,0%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
AKFEN HES		53.855.305		13.951.317
Novotel Karaköy	100%	22.232.000	44,0%	15.038.018
İncek Loft	100%	136.324.862	9,3%	126.329.640
Isparta Şehir Hastanesi	100%	162.365.903	0,0%	162.365.903
Hacettepe Yurt	64%	45.278.166	0,0%	45.278.166
TOPLAM		420.056.236		362.963.044

*Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	48.217.124	50.527.752	-10%	-10%	-7%
Hızlı Feribot	6.641.593	6.337.335	11%	6%	10%
Deniz Otobüsü	6.869.881	7.520.151	-19%	-21%	-13%
Arabalı Vapur*	34.705.650	36.670.266	-11%	-11%	-8%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	7.982.838	7.852.086	4%	1%	2%
Hızlı Feribot**	1.293.353	1.269.961	4%	0%	10%
Arabalı Vapur	6.689.485	6.582.125	3%	2%	0%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Mnivan	Jip/Kamyone v' Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Mnivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı:	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
