



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Ağustos 2013

Rapor Yayınlama Tarihi: 26.09.2013

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

29 Ağustos 2013 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1313 ISIN kodlu, vadesi 24 Aralık 2013 ve ihraç tutarı 80.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,60 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ağustos ayındaki toplam işlem hacmi 6.816.867 TL'dir. 29 Ağustos 2013 itibarıyla TRSAKFHA1313 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,06 + 144bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 7. kupon ödeme dönemine ilişkin 2.229.439,47 TL'lik faiz ödemesi 24 Eylül 2013 itibarıyla yapılmıştır. 24 Aralık 2013 tarihinde yapılacak olan 8. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %2,9918 olarak kesinleştirilmiştir.

29 Ağustos 2013 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31411 ISIN kodlu, vadesi 07 Mart 2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,01 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ağustos ayındaki toplam işlem hacmi 1.476.178 TL'dir. 29 Ağustos 2013 itibarıyla TRSAKFH31411 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,77 - 112bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 3. kupon ödeme dönemine ilişkin 9.497.399,27 TL'lik faiz ödemesi 06 Eylül 2013 itibarıyla yapılmıştır. 07 Mart 2014 tarihinde yapılacak olan 4. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %6,5516 olarak kesinleştirilmiştir.

Akfen Holding'in 12 Eylül 2011 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda onaylanan ve 28 Mayıs 2013 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurulu'nda 18 ay süreyle uzatılan Geri Alım Programı çerçevesinde 27 Ağustos - 24 Eylül 2013 tarihleri arasında, ortalama 3,96 TL fiyattan toplam 2.165.382 adet Akfen Holding hissesi satın alınması ile Geri Alım Programı çerçevesinde Akfen Holding tarafından yapılan hisse alımları toplamda 7.079.513 adede ulaşmıştır. Akfen Holding tarafından yapılan toplam hisse alımlarının sermayeye oranı ise %2,43 seviyesine ulaşmıştır.

Bağlı ortaklığımız Akfen İnşaat 24-25 Eylül 2013 tarihleri arasında ortalama 4.23 TL fiyattan toplam 178.000 adet Akfen Holding hissesi alımı yapmıştır. Bu işlemler sonrasında Akfen İnşaat'ın Akfen Holding sermayesindeki payı %4,41 seviyesine ulaşmıştır.

Akfen İnşaat'ın sahip olduğu hisselerle beraber Akfen Holding ve bağlı ortaklıklarının şirket paylarındaki toplamı %6,84'e ulaşmıştır.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (31 Ağustos 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	49.538.719	44.998.508	15%	15%	16%
Dış Hatlar	32.768.339	29.717.196	16%	16%	17%
İç Hatlar	16.770.380	15.281.312	15%	13%	14%
Esenboğa Havalimanı	10.279.397	9.237.886	17%	27%	14%
Dış Hatlar	1.597.298	1.574.039	2%	-5%	5%
İç Hatlar	8.682.099	7.663.847	20%	36%	15%
Izmir Havalimanı	9.904.251	9.356.284	9%	9%	9%
Dış Hatlar	2.414.882	2.411.257	0%	5%	-1%
İç Hatlar	7.489.369	6.945.027	12%	12%	13%
Gazipaşa Havalimanı	279.003	79.740	-	-	383%
Dış Hatlar	203.883	75.886	-	-	259%
İç Hatlar	75.120	3.854	-	-	7236%
TAV Türkiye Toplam	69.973.934	63.592.678	15%	16%	19%
Dış Hatlar	36.960.486	33.702.492	15%	15%	16%
İç Hatlar	33.013.448	29.890.186	16%	18%	23%
Medine Uluslararası Havalimanı	4.564.704	4.588.158	-1%	-23%	3%
Monastir+Enfidha Havalimanları	3.350.300	3.321.244	1%	-1%	8%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.562.350	1.387.824	19%	25%	17%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	1.019.242	913.567	17%	20%	12%
TAV TOPLAM**	80.470.530	71.525.928	19%	13%	24%
Dış Hatlar	45.745.339	40.756.688	19%	11%	21%
İç Hatlar	34.725.191	30.769.240	20%	17%	28%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil

**2012 yılı verileri Medine ilk 6 ay trafik verilerini ve Gazipaşa tüm yıl trafik verilerini içermez. 2011 verileri Gazipaşa, Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini içermez

Ticari Uçak Trafiği* (31 Ağustos 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	378.555	348.698	13%	12%	14%
Dış Hatlar	251.279	231.596	13%	12%	14%
İç Hatlar	127.276	117.102	14%	13%	15%
Esenboğa Havalimanı	81.215	74.847	13%	19%	10%
Dış Hatlar	13.083	12.946	2%	-6%	4%
İç Hatlar	68.132	61.901	15%	26%	11%
İzmir Havalimanı	69.822	67.222	6%	6%	8%
Dış Hatlar	16.821	17.124	-3%	3%	-4%
İç Hatlar	53.001	50.098	9%	7%	12%
Gazipaşa Havalimanı	2.029	578	-	-	369%
Dış Hatlar	1.518	532	-	-	273%
İç Hatlar	511	46	-	-	1865%
TAV Türkiye Toplam	531.420	490.767	13%	13%	17%
Dış Hatlar	282.536	261.666	12%	11%	13%
İç Hatlar	248.884	229.101	13%	15%	22%
Medine Uluslararası Havalimanı	38.737	36.282	11%	-10%	10%
Monastir+Enfidha Havalimanları	28.850	27.350	8%	6%	10%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.374	23.598	-1%	-3%	-3%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	12.053	11.285	10%	16%	3%
TAV TOPLAM**	634.434	573.220	17%	11%	21%
Dış Hatlar	363.781	330.964	15%	10%	17%
İç Hatlar	270.653	242.256	18%	12%	28%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2012 yılı verileri Medine ilk 6 ay trafik verilerini ve Gazipaşa tüm yıl trafik verilerini içermez. 2011 verileri Gazipaşa, Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Ağustos 2013/Ocak-Ağustos 2012)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Ağustos 2013/Ağustos 2012)

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (31 Temmuz 2013 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Haziran 2013	Fiziksel İlerleme 31 Temmuz 2013	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	207	61,3%	61,9%	0,6%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslar arası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.028	99,9%	99,9%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.170	84,6%	83,8%**	-0,8%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME AŞ.	82%*	362	54,7%	62,0%	7,3%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	954	32,9%	36,1%	3,2%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	3,4%	4,2%	0,8%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.942	5,2%	6,1%	0,9%
TOPLAM			12.760			

* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekle beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlar TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir.

** Yapılacak işin kapsamı genişletildiğinden fiziksel ilerleme rakamı %83,8 olarak revize edilmiştir.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

30 Ağustos 2013 itibarıyla, MIP'in EJ778815 ISIN kodlu, vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihraç tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 95,804 ABD\$ (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiştir. Tahvilinin getirisi %2,252 + 441bps spread'e tekabül etmektedir (Kaynak: Bloomberg).

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Ağustos 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.316.690	1.263.495	6%	11%	7%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	7.172.483	7.062.703	2%	-25%	9%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı

4) Gayrimenkul: Akfen GYO
Doluluk Oranı (31 Ağustos 2013 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	82%	84%	86%
Zeytinburnu Novotel	208	82%	83%	85%
Eskisehir Ibis	108	79%	77%	75%
Trabzon Novotel	200	75%	74%	70%
Gaziantep Ibis	177	69%	68%	57%
Gaziantep Novotel	92	78%	78%	73%
Kayseri Ibis	160	53%	55%	54%
Kayseri Novotel	96	63%	63%	57%
Bursa Ibis	200	59%	57%	57%
Yaroslavl Ibis	177	69%	70%	69%
Samara Ibis	204	53%	53%	48%
Adana Ibis	165	48%	44%	36%
Esenyurt Ibis	156	52%	-	-
İzmir Ibis	140	47%	-	-
Kaliningrad Ibis	167	2%	-	-

Oda Başına Gelir (EUR)**

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	63	64	64
Zeytinburnu Novotel	208	71	72	73
Eskisehir Ibis	108	36	36	35
Trabzon Novotel	200	53	51	47
Gaziantep Ibis	177	25	25	21
Gaziantep Novotel	92	43	41	34
Kayseri Ibis	160	18	19	20
Kayseri Novotel	96	31	31	29
Bursa Ibis	200	26	25	26
Yaroslavl Ibis	177	37	38	34
Samara Ibis	204	29	29	25
Adana Ibis	165	18	17	15
Esenyurt Ibis	156	28	-	-
İzmir Ibis	140	20	-	-
Kaliningrad Ibis	167	1	-	-

Oda Başına Toplam Gelir (EUR)***

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	74	75	75
Zeytinburnu Novotel	208	96	96	97
Eskisehir Ibis	108	42	42	41
Trabzon Novotel	200	80	77	71
Gaziantep Ibis	177	31	31	25
Gaziantep Novotel	92	70	66	57
Kayseri Ibis	160	23	24	24
Kayseri Novotel	96	46	46	44
Bursa Ibis	200	31	30	31
Yaroslavl Ibis	177	48	49	45
Samara Ibis	204	41	42	37
Adana Ibis	165	22	21	19
Esenyurt Ibis	156	33	-	-
İzmir Ibis	140	24	-	-
Kaliningrad Ibis	167	1	-	-

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Ağustos 2013 itibarıyla)
Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Istanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	17%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	İnşaat Halinde	45%
Istanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

2013 yılının ilk 8 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %66 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %0,2 artış göstermiştir. Bununla birlikte; hem Oda başına gelir ve hem de toplam oda başına gelir %2 oranında düşmüştür.

Akfen GYO bağlı ortaklığı Akfen Gayrimenkul Ticareti ve İnşaat A.Ş. portföyünde bulunan 167 odalı Ibis Otel Kaliningrad, 27 Ağustos 2013 tarihinde faaliyete geçmiştir.

Akfen GYO'nun %100 bağlı ortaklığı Hotel Development Investment BV ("HDI") ile Beneta Limited arasında 4 Eylül 2013 tarihinde imzalanmış olan hisse satışı sözleşmesi ile, merkezi Rusya'da bulunan Severnyi Avtovokzal Limited şirketinin hisseleri, 12.975.000 ABD\$ bedelle HDI B.V. tarafından 4 Eylül 2013 tarihinde devralınmıştır. Severnyi Avtovokzal Limited şirketi, Moskova'nın merkezinde 2.010 m² arsanın ve üzerinde 317 odalı otel olarak projelendirilmiş ve yapı ruhsatı alınmış olan projenin ("Moskova Otel Projesi") haklarına sahiptir. Yapı ruhsatı alınmış olan Moskova Otel Projesi'nin yatırımı 2013 yılı içinde başlayacak olup, işin yapımına ilişkin anahtar teslimi müteahhitlik sözleşmesi 6 Eylül 2013 tarihinde imzalanmıştır. Moskova Otel Projesi, yatırımının tamamlanması ile IBIS markası altında Accor tarafından işletilecektir. Moskova Otel Projesi ile birlikte Akfen GYO'nun kendisi ve bağlı ortaklıkları ile yatırımı devam eden otel sayısı 4 olmuştur. Söz konusu yatırımın tamamlanması ile 4 tanesi Rusya'da olmak üzere toplam 20 adet otel işletmeye geçmiş olacaktır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Temmuz 2013 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	520.781	526.318	-2%	-14%	-3%
Akfen Su Dilovası (31 Ağustos 2013 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.704.019	2.435.342	17%	18%	17%

Akfen Su Güllük Temmuz sonu itibarıyla 5.873 aboneye hizmet vermektedir.

Ağustos sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 210'dur.

6) Enerji
6.1) Akfen HES
Ağustos 2013 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2012	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	207,6	Nisan 2011	178,8	146,2
	Sirma	6,0	26,7	Haziran 2009	23,3	18,9
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	94,5	Nisan 2011	69,9	53,0
	Saraçbendi	25,5	86,1	Mayıs 2011	56,9	69,3
Pak	Demirciler	8,4	30,5	Ağustos 2012	6,6	26,8
	Kavakcalı	11,1	48,2	Mart 2013	-	15,7
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	-	0,9
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	1,4	13,8
Toplam		142,2	551,0		336,8	344,6

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Beyobası	Sekiyaka	3,4	16,8	93%
Elen	Doğancay	30,2	171,6	64%
Yenidoruk	Doruk	28,3	82,1	95%
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	-
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		85,6	338,8	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Değirmenyanı	Adadaği	4,7	18,2
Toplam		116,3	317,4

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SIT alanı ilan edilmiş olup, SIT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Catak HES projesinin etkilediği alanın SIT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiştir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 142,2 MW kurulu güç ve yıllık 551,0 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 8 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 85,6 MW kurulu güce ve yıllık 338,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 5 santralde ise inşaat devam etmektedir.

01 Ocak 2013 tarihinden itibaren; işletmesini gerçekleştirdiğimiz tüm santraller YEKDEM ("Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması") kapsamında çıkmış olup üretimlerin tamamı Gün Öncesi Piyasası'nda değerlendirilmektedir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ('Proje')nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'ye yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından EPDK'ya tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EBDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliğinin 12. Maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada yer alan fuel oil santralının söküm çalışmaları tamamlanmış olup sahada yapılacak ölçümlerin neticesinde betonların bertaraf edilmesi ve kontamine atıkların sahadan uzaklaştırılması işine başlanacaktır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

2013 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 56,6 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 47,7 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %84'üne tekabül etmektedir.

2013 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 6,1 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 2 milyon Avro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %32'sine tekabül etmektedir. Ağustos 2013 sonu itibarıyla Karaköy Ibis Otel projesinin sözleşmesi ile ilgili tüm ödemeleri tahsilatı tamamlanıp, Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projeleri toplam sözleşme bedeli içinden bu projenin sözleşme bedeli çıkarılmıştır.

31 Ağustos 2013 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) 13,0 milyon Avro'dur.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	Ocak-Ağustos 2012	Ocak- Ağustos 2013	Değişim (%)
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	34.399.392	34.688.838	1%
Hızlı Feribot	3.822.405	4.311.333	13%
Deniz Otobüsü	5.387.593	5.252.482	-3%
Arabalı Vapur*	25.189.394	25.125.023	0%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	5.252.258	5.267.171	0%
Hızlı Feribot**	734.205	874.608	19%
Arabalı Vapur	4.518.053	4.392.563	-3%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/Minibüs	Midibüs (2+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

2011 yılı verilerinde Sirkeci-Harem arabalı vapur hattının taşınan araç içi yolcu sayıları her bir araç için 3 yolcu kabulü ile hesaplanmıştır. 2012 yılı verilerinde ise araç içi yolcu sayıları fiili sayılan rakamlardır.

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayıları Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Ergelli Oto	Minivan	Minibüs 12 Kişilik	Jeep	Minibüs 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
