



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Şubat 2015

Rapor Yayınlama Tarihi: 30.03.2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 28 Şubat 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,000 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Şubat ayındaki toplam işlem hacmi 3.378.891 TL'dir. 28 Şubat 2015 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,73 + 443bps spread'e tekabül etmektedir.
- 25 Şubat 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,450 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Şubat ayındaki toplam işlem hacmi 845.852 TL'dir. 25 Şubat 2014 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,17 +443bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 2.kupon ödeme dönemine ilişkin 12.483.599,70 TL'lik faiz ödemesi 26 Mart 2015 itibarıyla yapılmıştır. 24 Eylül 2015* tarihinde yapılacak olan 3. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %5,8755 olarak kesinleştirilmiştir.
**Kupon ödeme tarihi 24.09.2015'tir, ancak tatile denk gelmesi nedeniyle hesaplara geçişi 28.09.2015'de olacaktır.*
- 28 Şubat 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1719 ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 99,900 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Şubat ayındaki toplam işlem hacmi 780.855 TL'dir. 28 Şubat 2015 itibarıyla TRSAKFHA1719 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,34 + 269bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 1.kupon ödeme dönemine ilişkin 1.583.999,21 TL'lik faiz ödemesi 12 Mart 2015 itibarıyla yapılmıştır. 11 Haziran 2015 tarihinde yapılacak olan 2. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %2,86 olarak kesinleştirilmiştir.
- Şirketimizin "Geri Alım Programı" çerçevesinde en son 27.03.2015 tarihinde toplam 90.450 adet Akfen Holding A.Ş. hissesi satın alınması ile Şirketimiz tarafından Geri Alım Programı çerçevesinde yapılan hisse alımları toplamda 4.163.894 adete ulaşmıştır. Şirketimizin elinde 7.989.806 adet daha önceki geri alım programında alınmış Akfen Holding A.Ş. hissesi mevcuttur. Böylece Şirketimizce toplam 12.153.700 adet Akfen Holding hissesi alımı yapılmıştır, yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı ise %4,64 seviyesine ulaşmıştır.
- Yönetim Kurulumuzun 09.03.2015 tarihli 2015/4 sayılı kararı ile; Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)'nun II-14.1 Tebliği hükümleri kapsamında Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayınlanan Türkiye Muhasebe ve Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına uygun olarak hazırlanan ve Akis Bağımsız Denetim Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. tarafından Bağımsız denetimden geçirilmiş, 01.01.2014 - 31.12.2014 hesap dönemi finansal tabloları ve yasal mevzuat uyarınca; 2014 yılı ve geçmiş yıl karları ile ilgili olarak iştirak ve bağlı ortaklıklarımızın devam eden yatırımları ve planlanan yeni yatırımların sermaye gereksinimleri ile Şirketimizin 2015 yılı içerisindeki operasyonel ve finansal giderleri de dikkate alınarak, SPK Kar Payı Tebliği' ne uygun olarak brüt 20.000.000,00 (Yirmimilyon) TL'nin Şirket Esas Sözleşmesi'nin 18. Maddesine uygun olarak kar dağıtım tablosunda yer alan şekilde kar olarak dağıtılmasına, ortaklarımıza 1 TL nominal değerli her bir hisse için brüt 0,076365 TL nakit kar dağıtımının, kar dağıtımının 28 Nisan 2015 tarihinde yapılmasına başlanmasının Şirketimizin Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda pay sahiplerimizin onayına sunulmasına, karar verilmiştir.
- Şirketimizin Pay Sahipleri Olağan Genel Kurul Toplantısı 16.04.2015 Perşembe günü, saat 16:00'da Şirket Merkezimiz olan Koza Sokak No: 22 GOP Ankara adresindeki Akfen Holding A.Ş. binası, Kat: 3, Toplantı Salonunda yapılacaktır. 2014 Faaliyet Yılına ait; Yönetim Kurulu ve ilgili Raporları ile Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetim Raporu, Kâr Dağıtımına ilişkin teklif, Faaliyet Raporu ile ekinde Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu, Genel Kurul Bilgilendirme Dökümanı ve gündem maddeleri ile Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemelerine uyum için gerekli açıklamaları içeren ayrıntılı bilgilendirme notu toplantıdan 3 (üç) hafta önce kanuni süresi içinde Şirket merkezinde, www.akfen.com.tr adresindeki Şirket internet sitesinde ve Merkezi Kayıt Kuruluşu'nun Elektronik Genel Kurul sisteminde sayın hissedarımızın incelemelerine hazır bulundurulmaktadır.

- Sermaye Piyasası Kurulu'nun "Sermaye Piyasasında Bağımsız Denetim Standartları Hakkında Tebliğ" in ilgili hükümleri uyarınca 2015 yılı için bağımsız denetim kuruluşu olarak hizmet alınacak kuruluşun, bir sonraki genel kurulun onayına sunulmak üzere, Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (KPMG) olarak belirlenmesine karar verilmiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (28 Şubat 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	57.351.078	56.954.790	5%	1%	10%
Dış Hatlar	38.532.338	38.200.788	6%	2%	11%
İç Hatlar	18.818.740	18.754.002	2%	-1%	8%
Esenboğa Havalimanı	11.047.450	11.012.119	2%	0%	-1%
Dış Hatlar	1.440.605	1.445.044	-2%	-1%	-9%
İç Hatlar	9.606.845	9.567.075	3%	1%	0%
Izmir Havalimanı	11.075.588	10.936.772	9%	6%	6%
Dış Hatlar	2.566.045	2.577.908	-6%	-8%	2%
İç Hatlar	8.509.543	8.358.864	12%	9%	8%
Gazipaşa Havalimanı	737.542	726.252	35%	35%	105%
Dış Hatlar	410.558	409.253	20%	47%	75%
İç Hatlar	326.984	316.999	39%	33%	160%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	2.023.449	2.017.703	4%	2%	14%
TAV Türkiye Toplam	81.315.928	80.593.852	6%	3%	10%
Dış Hatlar	42.949.546	42.632.993	6%	2%	11%
İç Hatlar	38.366.382	37.960.859	7%	4%	10%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.664.961	5.703.349	-3%	-12%	12%
Monastir & Enfidha Havalimanları	3.331.885	3.332.391	0%	1%	-3%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.798.435	1.788.571	5%	2%	8%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.319.559	1.278.343	32%	23%	23%
Zagreb Havalimanı	2.459.403	2.430.971	11%	10%	7%
TAV TOPLAM⁽³⁾	95.890.171	95.127.477	6%	2%	12%
Dış Hatlar	54.978.182	54.615.845	5%	1%	13%
İç Hatlar	40.911.989	40.511.632	7%	4%	11%

Ticari Uçak Trafiği⁽²⁾ (28 Şubat 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	424.701	422.174	4%	1%	8%
Dış Hatlar	290.194	287.519	6%	4%	10%
İç Hatlar	134.507	134.655	-1%	-4%	5%
Esenboğa Havalimanı	81.713	82.239	-4%	-3%	-5%
Dış Hatlar	11.633	11.697	-4%	-3%	-10%
İç Hatlar	70.080	70.542	-4%	-3%	-4%
Izmir Havalimanı	74.946	74.048	9%	9%	7%
Dış Hatlar	17.802	17.770	2%	4%	6%
İç Hatlar	57.144	56.278	10%	10%	8%
Gazipaşa Havalimanı	5.448	5.349	39%	39%	105%
Dış Hatlar	2.827	2.822	8%	36%	61%
İç Hatlar	2.621	2.527	49%	39%	193%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	15.732	15.642	9%	13%	21%
TAV Türkiye Toplam	595.502	591.459	5%	3%	9%
Dış Hatlar	322.456	319.808	6%	3%	10%
İç Hatlar	273.046	271.651	4%	2%	7%
Medine Uluslararası Havalimanı	48.275	48.549	-3%	-9%	14%
Monastir & Enfidha Havalimanları	22.343	22.441	-7%	-5%	-5%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.666	23.804	-4%	-5%	0%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	14.244	13.969	17%	13%	15%
Zagreb Havalimanı	38.780	38.348	8%	7%	0%
TAV TOPLAM⁽³⁾	742.810	738.570	4%	2%	13%
Dış Hatlar	437.052	434.057	5%	2%	15%
İç Hatlar	305.758	304.513	3%	1%	10%

⁽¹⁾2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Şubat 2015/Ocak-Şubat 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Şubat2015/Şubat 2014)

a.d: Anlamı değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Ocak 2015 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Aralık 2014	Fiziksel İlerleme 31 Ocak 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	202	82,9%	85,5%	2,6%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.945	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	90,6%	90,8%	0,2%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	963	99,8%	100,0%	0,2%
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	25	16,4%	27,2%	10,7%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	1,2%	2,2%	1,0%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	15,3%	16,9%	1,6%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.959	31,2%	32,3%	1,1%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	57,6%	59,9%	2,3%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	312	17,0%	18,7%	1,7%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	60,1%	66,4%	6,3%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	12,0%	14,9%	2,9%
TOPLAM			13.508			

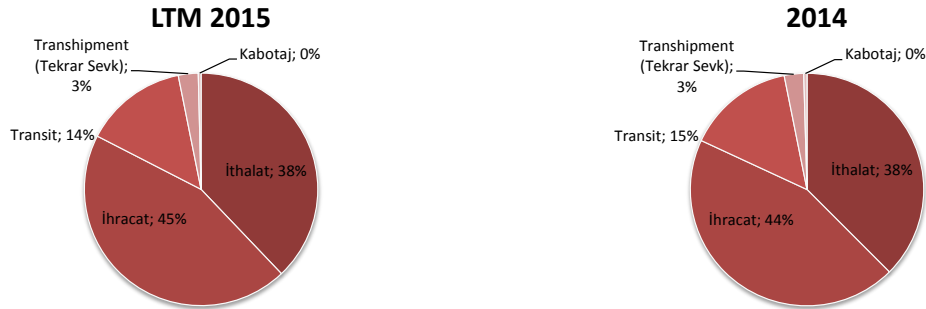
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (28 Şubat 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.469.331	1.498.850	-12%	-12%	3%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	8.937.776	8.835.718	8%	2%	15%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



28 Şubat 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 106,679 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,818 + 317 bps spread'e tekabül etmektedir (Kaynak: Bloomberg).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO
(28 Şubat 2015 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	63%	68%	67%	28	34	33	37	44	43
Rusya Toplam	548	46%	53%	53%	14	23	25	20	32	34
Genel Toplam	2.625	59%	64%	64%	25	32	31	34	41	41

* 286 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yemek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (28 Şubat 2015 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	98%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	68%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

- 2015 yılının ilk 2 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %59 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %7 ve %6 oranında düşmüştür.
- Akfen GYO'ya ait İstanbul ili, Tuzla ilçesi, Aydıntepe Mahallesi'nde bulunan arsa üzerinde yapılması planlanan 200 odalı Ibis otel projesine ait inşaat ruhsatı 02.03.2015 tarihinde alınmıştır.
- Akfen GYO portföyünde bulunan İstanbul ili, Tuzla ilçesi, Aydıntepe Mahallesi'nde bulunan arsa üzerinde yapılması planlanan 200 odalı Ibis otel projesine ait inşaat işlerinin başlaması için Akfen GYO ve Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş. (Akfen İnşaat) arasında 16.03.2007 tarihinde imzalanmış olan maliyet artı kar sözleşmesine istinaden Akfen GYO ve Akfen inşaat arasında proje ile ilgili yer teslim tutanağı imzalanmıştır. Söz konusu işin yaklaşık bedeli 7.840.000 Avro + KDV olup işin süresi 14 aydır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Ocak 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	510.171	506.917	16%	16%	-5%
Akfen Su Dilovası (28 Şubat 2015 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.570.336	2.523.485	12%	32%	5%

Akfen Su Güllük, Ocak sonu itibarıyla 6.583 aboneye hizmet vermektedir.

Şubat ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

28 Şubat 2015 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl)YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	31,82
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	6,33
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	10,91	2,32
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	10,17
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	14,22
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	10,08
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	13,57
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	0,24
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	3,17
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	30,13
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	2,11
Toplam		203,0	847,8		322,79	124,16

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	10,6%
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8	30,8%
Toplam		24,8	73,1	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Toplam		10,0	42,5

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 203,0 MW kurulu güç ve yıllık 847,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 24,8 MW kurulu güce ve yıllık 73,1 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te tünel kazı çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde Beton Santrali ve konkasör sahası nihai kot çalışması devam etmekte olup, faaliyette olan Sekiyaka II HES 1 projesinin devamı olan Sekiyaka II HES 2 projesinde ise santral binası betonarme inşaat çalışmaları devam etmiş, cebri boru kazısı tamamlanmış ve cebri boru montaj ve testlerine başlanılmıştır.

2014 yılında işletmede olan tüm santrallerin üretimleri Gün Öncesi Piyasası'nda ("GÖP") ve bağlı ortaklığımız Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. ("Akfen Elektrik Toptan") vasıtasıyla değerlendirilmiştir. 2015 yılında ise Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmektedir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")na tadel başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi

gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (28 Şubat 2015 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$)	Fiziksel İlerleme 28 Şubat 2015	Backlog (ABD\$)
Çalılıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	18.150.000	10,6%	15.680.429
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	1.848.627	95,7%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
Sekiyaka II HES 2	100%	1.938.900	30,8%	1.347.747
AKFEN HES		21.937.527		17.028.176
Novotel Karaköy	100%	28.994.974	68,0%	12.408.015
İncek Loft	100%	198.596.926	28,9%	155.496.464
Isparta Şehir Hastanesi	100%	224.000.000	1,1%	213.031.029
Hacettepe Yurt	64%	118.464.075	17,4%	99.098.841
TOPLAM		591.993.502		497.062.525

*Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklik neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	46.923.225	47.501.612	-9%	-11%	-6%
Hızlı Feribot	6.999.919	7.046.365	-5%	-9%	9%
Deniz Otobüsü	5.808.494	6.049.210	-30%	-31%	-21%
Arabalı Vapur*	34.114.812	34.406.037	-6%	-8%	-6%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.150.801	8.216.450	-6%	-8%	3%
Hızlı Feribot**	1.320.368	1.328.725	-5%	-8%	3%
Arabalı Vapur	6.830.433	6.887.725	-6%	-7%	3%

*Eskhisar-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyon t/ Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
