



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Mart 2015

Rapor Yayınlama Tarihi: 29.04.2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 31 Mart 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,499 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mart ayındaki toplam işlem hacmi 549.585 TL'dir. 31 Mart 2015 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,52 + 217bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 5.kupon ödeme dönemine ilişkin 3.709.999,51 TL'lik faiz ödemesi 13 Nisan 2015 itibarıyla yapılmıştır. 13 Temmuz 2015 tarihinde yapılacak olan 6. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %2,93 olarak kesinleştirilmiştir.
- 6 Mart 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,500 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mart ayındaki toplam işlem hacmi 233.323 TL'dir. 6 Mart 2014 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,56 +401bps spread'e tekabül etmektedir.
- 31 Mart 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1719 ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,00 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mart ayındaki toplam işlem hacmi 1.552.111 TL'dir. 31 Mart 2015 itibarıyla TRSAKFHA1719 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,77 + 317bps spread'e tekabül etmektedir.
- Şirketimizin "Geri Alım Programı" çerçevesinde en son 28.04.2015 tarihinde toplam 33.901 adet Akfen Holding A.Ş. hissesi satın alınması ile Şirketimiz tarafından Geri Alım Programı çerçevesinde yapılan hisse alımları toplamda 5.368.204 adete ulaşmıştır. Şirketimizin elinde 7.989.806 adet daha önceki geri alım programında alınmış Akfen Holding A.Ş. hissesi mevcuttur. Böylece Şirketimizce toplam 13.358.010 adet Akfen Holding hissesi alımı yapılmıştır, yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı ise %5,10 seviyesine ulaşmıştır.
- Şirketimiz 2014 faaliyet yılı Olağan Ortaklar Genel Kurul Toplantısı, 16.04.2015, Perşembe günü, saat 16:00'da Şirket Merkezimiz olan Koza Sokak No 22, Akfen Holding A.Ş. binası, Kat:3, Toplantı Salonu, GOP, 06700 ANKARA Türkiye adresinde yapılmıştır. 01.01.2014 - 31.12.2014 hesap dönemi finansal tabloları ve yasal mevzuat uyarınca; 2014 yılı ve geçmiş yıl karları ile ilgili olarak brüt 20.000.000,00 (Yirmimilyon) TL'nin kar olarak dağıtılmasına, 1 TL nominal değerli her bir hisse için brüt 0,076365025 TL nakit kar dağıtımının 28 Nisan 2015 tarihinde yapılmaya başlanması onaylanmıştır. 2014 yılı Olağan Genel Kurul toplantısına ilişkin Olağan Genel Kurul toplantı tutanağı, hazırlan cetveli, ve kar dağıtım tablosu KAP sitesinde sunulmuştur.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (31 Mart 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	57.693.692	56.954.790	6%	8%	10%
Dış Hatlar	38.823.493	38.200.788	8%	10%	11%
İç Hatlar	18.870.199	18.754.002	3%	4%	7%
Esenboğa Havalimanı	11.104.455	11.012.119	3%	6%	-1%
Dış Hatlar	1.450.755	1.445.044	2%	10%	-7%
İç Hatlar	9.653.700	9.567.075	4%	6%	0%
Izmir Havalimanı	11.169.405	10.936.772	10%	12%	7%
Dış Hatlar	2.567.517	2.577.908	-3%	1%	2%
İç Hatlar	8.601.888	8.358.864	12%	14%	8%
Gazipaşa Havalimanı	749.147	726.252	45%	61%	101%
Dış Hatlar	416.067	409.253	67%	155%	75%
İç Hatlar	333.080	316.999	39%	39%	146%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	2.030.464	2.017.703	6%	10%	13%
TAV Türkiye Toplam	81.900.655	80.593.852	8%	10%	10%
Dış Hatlar	43.257.832	42.632.993	7%	10%	11%
İç Hatlar	38.642.823	37.960.859	8%	9%	10%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.653.948	5.703.349	-3%	-2%	10%
Monastir & Enfidha Havalimanları	3.319.794	3.332.391	-5%	-11%	-4%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.807.922	1.788.571	6%	9%	8%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.338.750	1.278.343	29%	25%	24%
Zagreb Havalimanı	2.479.760	2.430.971	11%	12%	8%
TAV TOPLAM⁽³⁾	96.500.829	95.127.477	7%	9%	12%
Dış Hatlar	55.313.415	54.615.845	6%	8%	13%
İç Hatlar	41.187.414	40.511.632	7%	9%	10%

Ticari Uçak Trafiği⁽²⁾ (31 Mart 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	427.157	422.174	5%	7%	8%
Dış Hatlar	292.459	287.519	8%	10%	10%
İç Hatlar	134.698	134.655	0%	2%	5%
Esenboğa Havalimanı	81.937	82.239	-1%	3%	-5%
Dış Hatlar	11.652	11.697	-2%	2%	-9%
İç Hatlar	70.285	70.542	-1%	3%	-4%
Izmir Havalimanı	75.611	74.048	10%	13%	8%
Dış Hatlar	17.922	17.770	7%	16%	6%
İç Hatlar	57.689	56.278	11%	12%	8%
Gazipaşa Havalimanı	5.560	5.349	53%	76%	102%
Dış Hatlar	2.875	2.822	62%	192%	62%
İç Hatlar	2.685	2.527	50%	52%	173%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	15.835	15.642	13%	20%	20%
TAV Türkiye Toplam	599.569	591.459	6%	9%	9%
Dış Hatlar	324.908	319.808	7%	10%	10%
İç Hatlar	274.661	271.651	5%	8%	8%
Medine Uluslararası Havalimanı	48.103	48.549	-3%	-4%	11%
Monastir & Enfidha Havalimanları	22.188	22.441	-11%	-16%	-5%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.602	23.804	-4%	-4%	-1%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	14.388	13.969	16%	15%	16%
Zagreb Havalimanı	38.982	38.348	8%	7%	1%
TAV TOPLAM⁽³⁾	746.832	738.570	5%	7%	12%
Dış Hatlar	439.724	434.057	6%	8%	14%
İç Hatlar	307.108	304.513	4%	6%	9%

²2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Mart 2015/Ocak-Mart 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Mart 2015/Mart 2014)

a.d: Anlamli değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (28 Şubat 2015 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Ocak 2015	Fiziksel İlerleme 28 Şubat 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	202	85,5%	86,1%	0,6%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.945	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	90,8%	91,2%	0,4%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	963	100,0%	100,0%	-
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	26	27,2%	35,2%	8,0%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	2,2%	5,2%	3,0%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	16,9%	18,3%	1,4%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.959	32,3%	33,6%	1,3%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı*	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	29,0%	33,6%	4,6%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	312	18,7%	20,8%	2,1%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	68	66,4%	71,0%	4,6%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	14,9%	17,7%	2,8%
İstanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3	TAV İSTANBUL TERMINAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.	100%	43	0,7%	3,8%	3,1%
TOPLAM			13.558			

* Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı projesinde fiziksel ilerleme hesaplama metodu değiştirilmiş olup revize iş programı ile uyumlu hale getirilmiştir. Revize iş programına göre ilerleme değerleri de yukarıdaki tabloda revize edilmiştir.

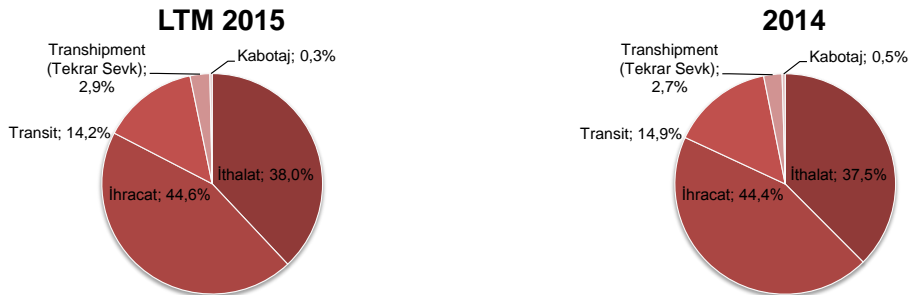
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Mart 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.464.987	1.498.850	-9%	-3%	1%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	9.155.391	8.835.718	18%	38%	20%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



31 Mart 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 106,171 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,708 + 291 bps spread'e tekabül etmektedir (Kaynak: Bloomberg).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO
(31 Mart 2015 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	64%	68%	67%	30	34	33	39	44	43
Rusya Toplam	548	48%	53%	53%	15	23	25	21	31	34
Genel Toplam	2.625	61%	64%	64%	27	31	31	35	41	41

* 286 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Mart 2015 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	99%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	72%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	İnşaat Halinde	4%

- 2015 yılının ilk 3 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %61 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %6 ve %5 oranında düşmüştür.
- Akfen GYO ile Credit Europe Bank N.V ("Banka") arasında, Akfen GYO ait mevcut tüm kredilerin refinansmanında ve Akfen GYO portföyünde bulunan yatırımların devam eden projelerin yatırım harcamalarında kullanılmak üzere 116.000.000 Avro tutarında 2 yılı ana para geri ödemesiz 10 yıl vadeli kredi sözleşmesi 19 Şubat 2015 tarihinde imzalanmıştır. Kredi kullanımı 18 Mart 2015 tarihinde gerçekleşmiş olup Akfen GYO'ya ait tüm kredilerin refinansmanı tamamlanmıştır. Banka ile Akfen GYO bağlı ortaklıklarının da mevcut tüm kredilerinin refinansmanı ve portföylerinde bulunan yatırımların devam eden projelerinin yatırım harcamalarında kullanılmak üzere aynı şartlarda kredi temini için sözleşme görüşmeleri devam etmektedir.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (28 Şubat 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	510.094	506.917	7%	0%	-6%
Akfen Su Dilovası (31 Mart 2015 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.527.972	2.523.485	1%	-20%	6%

Akfen Su Güllük, Şubat sonu itibarıyla 6.597 aboneye hizmet vermektedir.

Mart ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

31 Mart 2015 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	57,10
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	9,95
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	10,91	3,57
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	21,56
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	27,54
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	15,92
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	20,98
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	0,52
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	5,61
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	48,68
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	5,91
Toplam		203,0	847,8		322,79	217,3

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	12,2%
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8	38,5%
Toplam		24,8	73,1	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Toplam		10,0	42,5

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 203,0 MW kurulu güç ve yıllık 847,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 24,8 MW kurulu güce ve yıllık 73,1 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te tünel kazı çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde Beton Santrali ve konkasör sahası nihai kot çalışması devam etmekte olup, faaliyette olan Sekiyaka II HES 1 projesinin devamı olan Sekiyaka II HES 2 projesinde ise santral binası betonarme inşaat çalışmaları devam etmiş, cebri boru kazısı tamamlanmış ve cebri boru montaj ve testlerine başlanılmıştır.

2014 yılında işletmede olan tüm santrallerin üretimleri Gün Öncesi Piyasası'nda ("GÖP") ve bağlı ortaklığımız Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. ("Akfen Elektrik Toptan") vasıtasıyla değerlendirilmiştir. 2015 yılında ise Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmektedir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadel başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi

gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır.EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Mart 2015 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$)	Fiziksel İlerleme 31 Mart 2015	Backlog (ABD\$)
Çalıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	18.150.000	12,2%	15.680.429
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	1.848.627	95,7%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
Sekiyaka II HES 2	100%	1.938.900	38,5%	1.347.747
AKFEN HES		21.937.527		17.028.176
Novotel Karaköy	100%	28.994.974	72,0%	10.135.343
Ibis Tuzla	100%	8.760.430	4,0%	8.432.472
İncek Loft	100%	198.596.926	32,4%	152.234.208
İsparta Şehir Hastanesi	100%	224.000.000	3,9%	213.031.029
Hacettepe Yurt	64%	118.464.075	17,4%	99.098.841
TOPLAM		600.753.932		499.960.069

*Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklikler neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.154.220	47.501.612	-4%	7%	-5%
Hızlı Feribot	7.035.993	7.046.365	-1%	8%	9%
Deniz Otobüsü	5.736.545	6.049.210	-25%	-16%	-21%
Arabalı Vapur*	34.381.682	34.406.037	0%	11%	-4%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.212.251	8.216.450	0%	11%	4%
Hızlı Feribot**	1.329.997	1.328.725	1%	11%	4%
Arabalı Vapur	6.882.254	6.887.725	0%	11%	4%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	İp/Kamyon / Minibüs	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TÖB) ile verilmiştir. TÖB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibüs 12 Kişilik	Jeep	Minibüs 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
