



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Eylül 2014

Rapor Yayınlama Tarihi: 24.10.2014

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

30 Eylül 2014 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH11710 ISIN* kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,650 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Eylül ayındaki toplam işlem hacmi 1.704.805 TL'dir. 30 Eylül 2014 itibarıyla *TRSAKFH11710 ISIN* kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,58 + 179 bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 3.kupon ödeme dönemine ilişkin 3.933.999,36 TL'lik faiz ödemesi 13 Ekim 2014 itibarıyla yapılmıştır. 12 Ocak 2015 tarihinde yapılacak olan 4. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %3,14 olarak kesinleştirilmiştir.

16 Eylül 2014 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31718 ISIN* kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,200 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Eylül ayındaki toplam işlem hacmi 214.203 TL'dir. 16 Eylül 2014 itibarıyla *TRSAKFH31718 ISIN* kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,05 +589 bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 1.kupon ödeme dönemine ilişkin 14.521.399,71 TL'lik faiz ödemesi 25 Eylül 2014 itibarıyla yapılmıştır. 26 Mart 2015 tarihinde yapılacak olan 2. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %6,2418 olarak kesinleştirilmiştir.

Akfen Holding'in 14.10.2014 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu toplantısında; " Şirketimiz Esas Sözleşmesi'nin "Sermaye" başlıklı 6. maddesinin Türk Ticaret Kanunu ve Sermaye Piyasası Kanunu düzenlemeleri çerçevesinde tadil edilmesine ilişkin olarak alınmış olan 13.08.2014 tarih ve 2014/18 sayılı kararın tadil edilmesine karar verilmiştir. Söz konusu esas sözleşme tadili, Şirketimiz sermayesinin, ilgili mevzuata uygun şekilde geri alınan ve itfa edilmesi uygun olan payların itfa edilerek, geri alınan paylara ilişkin mevzuatta belirlenen %10 oranındaki işlem sınırının; Şirketimizin ihtiyaçları doğrultusunda kullanılabilmesi amacıyla, Şirketimizin kendi paylarına ilişkin geri alım yapmaya uygun durumda tutulması için daha önce 291.000.000.- TL olan çıkarılmış sermayenin, 29.100.000 TL azaltılmak suretiyle 261.900.000 TL'ye indirilmesini içermektedir. Söz konusu esas sözleşme tadil tasarisinin SPK ve T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na görüş ve onayları için gönderilmesine, bu onayların alınmasını müteakip konunun onay için ilk genel kurula sunulmasına karar verilmiştir.

MKK tarafından 21.10.2014 tarihinde 15.029.179 adet TAV Havalimanları Holding AŞ hissesinin Şirketimiz tarafından kayda alınması ile ilgili açıklama yapılmıştır. Söz konusu işlem Şirketimiz Akfen Holding A.Ş. lehine finansal teminat teşkil etmek üzere yapılmış olup, hisselerin satışına dair herhangi bir niyetimiz yoktur.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (30 Eylül 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	55.342.909	51.320.875	10%	11%	10%
Dış Hatlar	37.072.517	34.096.770	12%	13%	12%
İç Hatlar	18.270.392	17.224.105	8%	6%	8%
Esenboğa Havalimanı	11.051.741	10.928.403	2%	-6%	6%
Dış Hatlar	1.463.332	1.573.943	-9%	-3%	-9%
İç Hatlar	9.588.409	9.354.460	3%	-6%	8%
Izmir Havalimanı	10.684.570	10.208.627	6%	4%	7%
Dış Hatlar	2.576.118	2.467.436	5%	3%	6%
İç Hatlar	8.108.452	7.741.191	6%	5%	7%
Gazipaşa Havalimanı	686.985	363.024	116%	137%	134%
Dış Hatlar	401.203	242.949	80%	93%	93%
İç Hatlar	285.782	120.075	202%	245%	235%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali***	1.973.022	1.738.937	17%	14%	16%
TAV Türkiye Toplam	78.417.892	72.820.929	10%	12%	11%
Dış Hatlar	41.513.170	38.381.098	11%	12%	11%
İç Hatlar	36.904.722	34.439.831	9%	12%	11%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.610.441	4.669.181	26%	27%	17%
Monastir & Enfidha Havalimanları	3.399.433	3.437.849	-1%	-13%	1%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.759.408	1.642.597	9%	-1%	10%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.217.297	1.067.467	18%	18%	17%
Zagreb Havalimanı	2.375.407	2.300.231	4%	7%	2%
TAV TOPLAM**	92.269.734	83.638.023	14%	14%	13%
Dış Hatlar	52.952.198	47.429.862	15%	15%	14%
İç Hatlar	39.317.536	36.208.161	11%	14%	12%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

**2013 yılı verileri Milas-Bodrum ve Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

***TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Ticari Uçak Trafiği* (30 Eylül 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	415.294	387.965	9%	8%	10%
Dış Hatlar	281.911	260.686	11%	9%	12%
İç Hatlar	133.383	127.279	6%	7%	7%
Esenboğa Havalimanı	84.129	85.241	-2%	-9%	2%
Dış Hatlar	12.064	13.133	-11%	-7%	-10%
İç Hatlar	72.065	72.108	0%	-9%	5%
Izmir Havalimanı	73.448	70.057	6%	6%	7%
Dış Hatlar	18.231	17.215	7%	7%	11%
İç Hatlar	55.217	52.842	6%	5%	6%
Gazipaşa Havalimanı	4.891	2.577	113%	141%	127%
Dış Hatlar	2.769	1.805	66%	79%	79%
İç Hatlar	2.122	772	236%	293%	252%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali***	14.950	12.602	23%	20%	6%
TAV Türkiye Toplam	582.716	545.840	9%	10%	10%
Dış Hatlar	314.975	292.839	10%	8%	11%
İç Hatlar	267.741	253.001	8%	13%	9%
Medine Uluslararası Havalimanı	47.864	40.000	27%	26%	19%
Monastir & Enfidha Havalimanları	27.250	30.077	-12%	-21%	-7%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.982	23.512	3%	-5%	3%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	13.364	12.380	10%	14%	9%
Zagreb Havalimanı	37.904	38.894	-3%	2%	-3%
TAV TOPLAM**	724.174	651.809	15%	15%	14%
Dış Hatlar	425.485	376.719	17%	15%	16%
İç Hatlar	298.689	275.090	11%	16%	12%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2013 yılı verileri Milas-Bodrum ve Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

***TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak – Eylül 2014/Ocak- Eylül 2013)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Eylül 2014/Eylül 2013)

a.d: Anlamli değil.

TAV Havalimanları Holding iştiraklerinden ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş. (ATÜ), başkent Tunis-Carthage, Djerba-Zarzis, Sfax-Thyna, Tozeur-Nefta ve Tabarka-Ain Draham olmak üzere Tunus'da beş uluslararası havalimanında yer alan gümrüksüz satış mağazalarının işletme hakkını Kasım 2014 tarihinde başlamak üzere 8 yıl 2 ay süre boyunca kazanmıştır. 2013 yılında 8 milyon yolcuya hizmet veren havalimanlarında bulunan toplam gümrüksüz satış bölgesi 5.406 metrekarelik alanı kapsamaktadır.

TAV Havalimanları Holding 15 Eylül 2014 tarihli özel durum açıklamasında; toplam azami 285 milyon Avro bedel karşılığında, Limak Yatırım Enerji Üretim İşletme Hizmetleri İnşaat A.Ş. ve Limak İnşaat San ve Tic A.Ş. şirketlerinin (Saticılar) sahip olduğu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (ISG)'deki %40 ve LGM Havalimanı İşletmeleri Ticaret ve Turizm A.Ş. (LGM)'deki %40 oranındaki paylarının devralınmasına ilişkin hisse alım sözleşmesi imzalandığı ve ilgili diğer ortakların sahip oldukları aşağıda belirtilen ön alım haklarını kullanmamaları durumunda, TAV Havalimanları Holding ve Saticılar'ın İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yer Hizmetleri A.Ş. (ISG Yer Hizmetleri)'nin %19,6 oranındaki paylarının devralınmasına ilişkin hisse alım sözleşmesi imzalamayı taahhüt ettikleri duyurulmuştur. Bu çerçevede, ISG ve LGM mevcut ortaklarından Malaysia Airports MSC Sdn Bhd (MAMSC) ile ISG, LGM ve ISG Yer Hizmetleri mevcut ortaklarından Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB)'in sahip oldukları söz konusu ön alım haklarını kullanıp kullanmama kararlarının beklenildiği belirtilmiştir. Ancak, MAHB söz konusu ön alım hakkını kullanmaya karar verdiğini ilgili borsaya 23 Ekim 2014 tarihiyle yaptığı açıklama ile beyan etmiştir. MAHB tarafından Saticılar'a ön alım bildiriminin usulüne uygun yapıldığı ve söz konusu ön alım haklarının geçerli olarak kullanıldığı tespit edildiği takdirde, TAV Havalimanları Holding söz konusu işleme taraf olmayacaktır.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Ağustos 2014 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Temmuz 2014	Fiziksel İlerleme 31 Ağustos 2014	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	207	71,0%	72,6%	1,6%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslar arası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.040	100,0%	100,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı Facility Management Works*	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	70%	25	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	89,2%	89,4%	0,2%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	959	88,9%	91,7%	2,8%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	11,8%	12,5%	0,7%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.952	23,3%	24,9%	1,6%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	42,5%	47,7%	5,2%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	289	10,4%	12,2%	1,8%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	30,8%	35,0%	4,2%
TOPLAM			13.135			

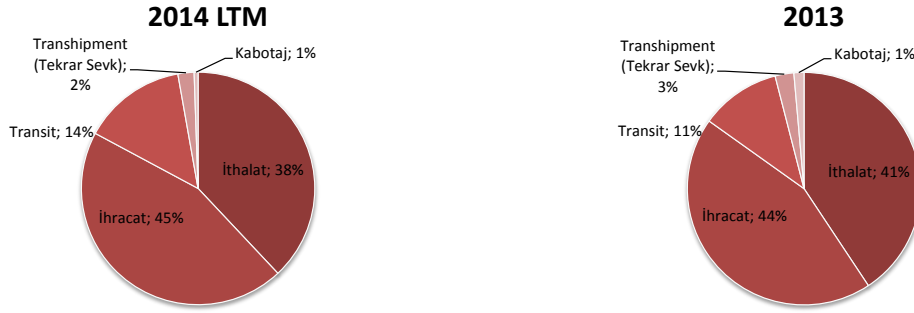
*Doha Uluslararası Havalimanı Projesi'nin ana iş kapsamında olmayan, değişiklik emri (Variation Order) olarak ilave edilmiş bir işidir.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (30 Eylül 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.488.696	1.378.800	11%	-5%	12%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	8.366.490	7.561.602	15%	15%	16%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı


30 Eylül 2014 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 105,291 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %2,204 + 289 bps spread'e tekabül etmektedir. (Kaynak: Bloomberg)

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(30 Eylül 2014 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013
Zeytinburnu Ibis	228	79%	75%	78%	51	51	60	60	59	70
Zeytinburnu Novotel	208	77%	76%	80%	58	58	68	79	79	92
Eskişehir Ibis	108	77%	77%	79%	30	30	34	35	35	40
Trabzon Novotel	200	78%	74%	73%	63	56	50	88	81	77
Gaziantep Ibis	177	75%	75%	72%	25	25	26	30	31	32
Gaziantep Novotel	92	71%	71%	77%	38	39	43	61	61	68
Kayseri Ibis	160	58%	59%	56%	18	18	18	23	23	24
Kayseri Novotel	96	55%	55%	61%	24	24	29	36	36	44
Bursa Ibis	200	58%	58%	58%	22	22	25	25	26	30
Yaroslavl Ibis	177	56%	59%	69%	28	30	37	37	39	48
Samara Ibis	204	56%	58%	57%	29	30	31	41	43	44
Adana Ibis	165	59%	58%	51%	18	18	18	23	23	23
Esenyurt Ibis	156	57%	55%	52%	25	25	27	30	30	32
İzmir Ibis	140	74%	72%	62%	30	29	26	35	34	30
Kaliningrad Ibis	167	47%	43%	26%	21	19	13	28	25	16
Türkiye Toplam	1.930	69%	68%	67%	35	35	38	46	45	49
Rusya Toplam	548	53%	59%	58%	26	27	31	35	36	42
Genel Toplam	2.478	65%	65%	65%	33	33	36	43	43	48

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (30 Eylül 2014 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	82%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	51%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	Tamamlandı	100%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

2014 yılının ilk 9 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %65 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 düşüş göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %13 oranında düşmüştür.

Akfen GYO portföyünde bulunan 147 odalı Ibis Otel Esenboğa, Ankara 30 Eylül 2014 tarihinde faaliyete geçmiştir.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Ağustos 2014 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	515.961	539.789	-6%	23%	0,2%
Akfen Su Dilovası (30 Eylül 2014 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.524.043	2.615.571	-5%	3%	-7%

Akfen Su Güllük, Ağustos sonu itibarıyla 6.485 aboneye hizmet vermektedir.

Eylül ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 208'dir.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

30 Eylül 2014 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2013	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	160,07	83,24
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	20,83	12,31
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	0,00	8,17
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	61,54	17,56
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	75,55	19,02
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	34,40	15,05
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	21,43	26,26
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	2,23	5,30
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	20,20	13,96
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	-	5,12
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	-	1,35
Toplam		203,0	847,8		396,26	207,35

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalkobası	17,0	46,4	8,4%
Kurtal*	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		23,7	68,3	

* Çiçekli 1-II HES projesinde inşaatla ilgili ön hazırlıklar kapsamında yükleme havuzuna ulaşım yolu yapılmaktadır.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8
Toplam		112,7	304,0

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Şirketimiz bağlı ortaklıklarından Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş.'nin bağlı ortaklığı Elen Enerji Üretimi San. Tic. A.Ş.'nin, Sakarya ilinde bulunan, (Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu tarafından verilen EÜ/1188-4/856 lisans numaralı 2 projeden oluşan) 15,12 MW kurulu güç kapasitesine sahip DOĞANÇAY HES 2 Projesi'nin

toplam 5,04 MW kurulu güce sahip 1 ünitesinin T.C. Enerji Bakanlığı tarafından 12 Eylül 2014 tarihinde geçici kabulü yapılmış ve santral mevzuata uygun olarak 24:00 itibarıyla ticari enerji üretimine başlamış olup 29 Ağustos 2014 tarihinde geçici kabulü yapılan toplam 10,08 MW kurulu güce sahip 2 ünitesi ile birlikte söz konusu santralin tamamı devreye girmiştir.

Yine, şirketimiz bağlı ortaklıklarından Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş.'nin bağlı ortaklığı Yeni Doruk Enerji Elektrik Üretim A.Ş.'nin, Giresun ilinde bulunan, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK) tarafından verilen EÜ/1785-2/1266 lisans numaralı, 28,28 MW kurulu güç kapasitesine sahip DORUK HES Projesi T.C. Enerji Bakanlığı tarafından 19 Eylül 2014 tarihinde geçici kabulü yapılmış ve santral mevzuata uygun olarak 19 Eylül 2014 saat 24:00 itibarıyla ticari enerji üretimine başlamıştır.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 203,0 MW kurulu güç ve yıllık 847,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 23,7 MW kurulu güce ve yıllık 68,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES projesinde mobilizasyon çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde inşaat hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Eylül 2014 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (Avro)	Fiziksel İlerleme 30 Eylül 2014	Backlog (Avro)
Doruk HES (Mühendislik İşleri)	100%	11.745.014	100,0%	516.173
Doğançay HES (Mühendislik İşleri)	100%	28.958.083	100,0%	212.520
Çalıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	12.144.855	8,42%	11.122.167
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	787.497	93,3%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
AKFEN HES		53.635.449		11.850.860
Novotel Karaköy	100%	22.232.000	51,0%	14.170.743
İncek Loft	100%	136.310.327	15,7%	116.528.268
Isparta Şehir Hastanesi	100%	162.365.903	0,00%	162.365.903
Hacettepe Yurt	64%	55.523.293	6,8%	51.622.568
TOPLAM		430.066.972		356.538.342

*Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklikler neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.559.667	50.527.752	-8%	-5%	-7%
Hızlı Feribot	6.897.745	6.337.335	11%	8%	11%
Deniz Otobüsü	6.382.240	7.520.151	-19%	-29%	-16%
Arabalı Vapur*	34.279.682	36.670.266	-8%	-3%	-8%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.083.955	7.852.086	4%	3%	4%
Hızlı Feribot**	1.309.884	1.269.961	4%	3%	6%
Arabalı Vapur	6.774.071	6.582.125	4%	3%	3%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Mnivan	Jip/Kamyone v Mnibus	Mdnibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Mnivan	Mnibus 12 Kişilik	Jeep	Mnibus 19 Kişilik	Mdnibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
