



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Mayıs 2014

Rapor Yayınlama Tarihi: 27.06.2014

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

30 Mayıs 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,39 TL (kirlî fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mayıs ayındaki toplam işlem hacmi 2.167.185 TL'dir. 30 Mayıs 2014 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,63 + 451 bps spread'e tekabül etmektedir.

6 Mayıs 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,00 TL (kirlî fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mayıs ayındaki toplam işlem hacmi 102.596 TL'dir. 6 Mayıs 2014 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,24 + 534 bps spread'e tekabül etmektedir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (31 Mayıs 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	53.443.761	51.320.875	11%	8%	10%
Dış Hatlar	35.518.578	34.096.770	11%	9%	11%
İç Hatlar	17.925.183	17.224.105	10%	5%	10%
Esenboğa Havalimanı	11.240.900	10.928.403	7%	-4%	14%
Dış Hatlar	1.514.075	1.573.943	-10%	-17%	-9%
İç Hatlar	9.726.825	9.354.460	10%	-2%	18%
Izmir Havalimanı	10.487.021	10.208.627	7%	2%	8%
Dış Hatlar	2.526.678	2.467.436	9%	3%	6%
İç Hatlar	7.960.343	7.741.191	7%	2%	9%
Gazipaşa Havalimanı	457.773	363.024	143%	108%	226%
Dış Hatlar	280.440	242.949	117%	75%	173%
İç Hatlar	177.333	120.075	168%	185%	371%
TAV Türkiye Toplam	75.629.455	72.820.929	10%	6%	11%
Dış Hatlar	39.839.771	38.381.098	10%	8%	10%
İç Hatlar	35.789.684	34.439.831	10%	3%	12%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.307.176	4.669.181	32%	16%	13%
Monastir+Enfidha Havalimanları	3.443.597	3.437.849	1%	-2%	3%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.682.410	1.642.597	8%	6%	15%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	1.135.458	1.067.467	19%	23%	18%
Zagreb Havalimanı	2.306.221	2.300.231	1%	6%	-2%
TAV TOPLAM**	88.037.818	83.638.023	14%	9%	13%
Dış Hatlar	50.162.692	47.429.862	16%	13%	12%
İç Hatlar	37.875.126	36.208.161	12%	5%	13%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil

**2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Ticari Uçak Trafiği* (31 Mayıs 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	404.883	387.965	11%	10%	11%
Dış Hatlar	273.408	260.686	13%	11%	12%
İç Hatlar	131.475	127.279	9%	8%	9%
Esenboğa Havalimanı	86.232	85.241	3%	-6%	10%
Dış Hatlar	12.436	13.133	-13%	-19%	-10%
İç Hatlar	73.796	72.108	6%	-3%	14%
Izmir Havalimanı	72.053	70.057	8%	7%	6%
Dış Hatlar	17.619	17.215	9%	2%	5%
İç Hatlar	54.434	52.842	7%	9%	6%
Gazipaşa Havalimanı	3.328	2.577	155%	113%	231%
Dış Hatlar	2.070	1.805	110%	71%	187%
İç Hatlar	1.258	772	202%	211%	343%
TAV Türkiye Toplam	566.496	545.840	10%	8%	11%
Dış Hatlar	305.533	292.839	11%	10%	11%
İç Hatlar	260.963	253.001	8%	6%	10%
Medine Uluslararası Havalimanı	45.084	40.000	32%	24%	16%
Monastir+Enfidha Havalimanları	29.383	30.077	-9%	-11%	5%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.708	23.512	2%	-1%	0%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	12.806	12.380	9%	15%	11%
Zagreb Havalimanı	38.186	38.894	-5%	3%	-3%
TAV TOPLAM**	692.311	651.809	16%	14%	13%
Dış Hatlar	404.271	376.719	20%	17%	14%
İç Hatlar	288.040	275.090	12%	10%	12%

* Sadece ticari uçuşlar.

** 2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak – Mayıs 2014/Ocak- Mayıs 2013)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Mayıs 2014/Mayıs 2013)

a.d: Anlamli değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (30 Nisan 2014 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Mart 2014	Fiziksel İlerleme 30 Nisan 2014	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	207	67,1%	67,8%	0,7%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.040	100,0%	100,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı Facility Management Works**	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	70%	31	0,0%	0,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	88,0%	88,4%	0,4%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME A.Ş.	82%*	362	100,0%	100,0%	-
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	959	74,6%	78,1%	3,5%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	7,7%	9,5%	1,8%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.942	16,7%	18,2%	1,5%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	12,1%	27,6%	15,5%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	289	6,1%	7,1%	1,0%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	12,5%	17,6%	5,1%
TOPLAM			13.492			

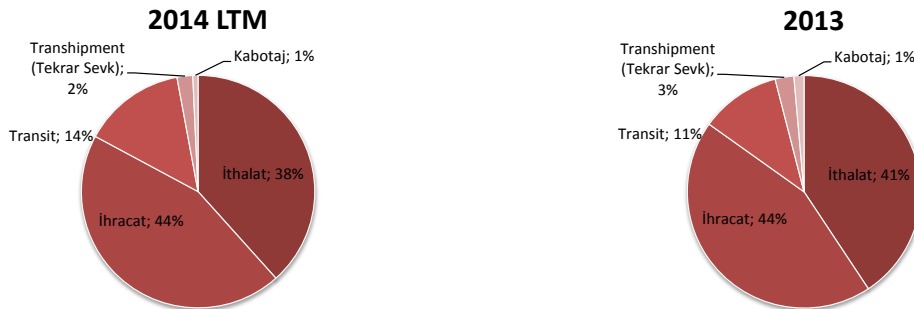
* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekle beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlar TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştirildiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir.

** Doha Uluslararası Havalimanı Projesi'nin ana iş kapsamında olmayan, değişiklik emri (Variation Order) olarak ilave edilmiş bir işidir.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)
Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Mayıs 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.477.677	1.378.800	18%	13%	15%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	7.700.942	7.561.602	5%	3%	5%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı


30 Mayıs 2014 itibarıyla, MIP'in XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 106,447 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %2,059 + 295 bps spread'e tekabül etmektedir. (Kaynak: Bloomberg)

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Mayıs 2014 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013
Zeytinburnu Ibis	228	76%	75%	78%	51	53	60	59	62	70
Zeytinburnu Novotel	208	73%	76%	80%	56	61	68	75	82	92
Eskişehir Ibis	108	77%	77%	79%	30	31	34	35	36	40
Trabzon Novotel	200	68%	73%	73%	44	51	50	66	77	77
Gaziantep Ibis	177	81%	76%	72%	27	26	26	33	32	32
Gaziantep Novotel	92	72%	74%	77%	40	41	43	63	66	68
Kayseri Ibis	160	60%	59%	56%	18	18	18	23	24	24
Kayseri Novotel	96	58%	57%	61%	25	26	29	38	39	44
Bursa Ibis	200	54%	56%	58%	20	23	25	24	26	30
Yaroslavl Ibis	177	55%	65%	69%	27	34	37	36	44	48
Samara Ibis	204	57%	61%	57%	29	31	31	42	45	44
Adana Ibis	165	61%	54%	51%	18	17	18	24	22	23
Esenyurt Ibis	156	57%	52%	52%	26	25	27	31	29	32
İzmir Ibis	140	76%	68%	62%	30	28	26	35	32	30
Kaliningrad Ibis	167	36%	a.d.	26%	16	a.d.	13	21	a.d.	16
Türkiye Toplam	1.930	68%	67%	67%	33	35	38	43	45	49
Rusya Toplam	548	50%	63%	58%	24	32	31	34	44	42
Genel Toplam	2.478	64%	66%	65%	31	34	36	41	45	48

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Mayıs 2014 itibarıyla)

Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	67%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	42%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	Tamamlandı	100%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

2014 yılının ilk 5 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %64 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %3 düşüş göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir geçen yılın aynı dönemine kıyasla %19 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (30 Nisan 2014 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	537.992	539.789	-2%	-5%	2%
Akfen Su Dilovası (31 Mayıs 2014 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.371.877	2.615.571	-20%	8%	-8%

Akfen Su Güllük Nisan sonu itibarıyla 6.171 aboneye hizmet vermektedir.

Mayıs ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 208'dir.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

Mayıs 2014 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2013	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl)YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	160,07	67,60
	Sirna	6,0	23,2	Haziran 2009	20,83	2,08
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	0,00	4,38
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	61,54	16,20
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	75,55	15,96
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	34,40	12,66
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	21,43	20,63
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	2,23	3,50
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	20,20	8,74
Toplam		144,5	600,6		396,26	151,75

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Elen	Doğancay	30,2	171,7	93,3%
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	99,7%
H.H.K. Enerji *	Çalıkobası	17,0	46,4	-
Kurtal*	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		82,2	315,5	

* Çalıkobası ve Çiçekli 1-II HES projelerinde inşaatla ilgili ön hazırlıklar devam etmekte olup; Çalıkobası HES'te santral sahasına ulaşım yolu, Çiçekli 1-II HES'te ise yükleme havuzuna ulaşım yolu yapılmaktadır.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8
Toplam		112,7	304,0

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 144,5 MW kurulu güç ve yıllık 600,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 9 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 82,2 MW kurulu güce ve yıllık 315,5 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 4 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Doruk HES ve Doğancay HES projelerinde son aşamaya gelinmiş olup, Çalıkobası HES ve Çiçekli 1-II HES projelerinde ise henüz inşaat ön hazırlıkları devam etmektedir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")na tadel başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada sökülme işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci devam etmektedir.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

2014 yılı Mayıs ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 41,7 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 34,0 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %82'sine tekabül etmektedir.

2014 yılı Mayıs ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 22,2 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 6,8 milyon Avro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %30'una tekabül etmektedir.

2014 yılı Mayıs ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden İncek Loft projesinin toplam sözleşme bedeli 120,2 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden İncek Loft projesinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 7,5 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %6,2'sine tekabül etmektedir.

31 Mayıs 2014 itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (İncek Loft, GYO ve HES projeleri) 135,9 milyon Avro'dur.

Akfen İnşaat, Renkyol Müteahhitlik San. ve Tic. A.Ş. ("Renkyol")'nin Hacettepe Teknokent Eğitim ve Klinik Araştırma Merkezi Sağlık AR-GE Danışmanlık Proje Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Şirket")'de bulunan %45 oranındaki hissesini 29 milyon TL karşılığında satın almak suretiyle 15 Mayıs 2014 tarihinde Şirket'e ortak olmuştur. İşlem sonrasında, Şirket'in ortaklık yapısı %30 Hacettepe Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi Yönetici A.Ş., %45 Akfen İnşaat, %25 Renkyol şeklindedir. Şirket'e, T.C. Hacettepe Üniversitesi ("Üniversite") içerisinde hizmet verecek olan, 15.000 kişi kapasitesine çıkarılabilecek, 5.000 kişi kapasiteli öğrenci yurdu, ticari alanları ve sosyal tesislerinin yer aldığı bir kompleksin ("Proje") yatırımını yapmak ve işletmek üzere Üniversite tarafından üst kullanım hakkı tesis edilmiştir. İlk etapta Proje'nin yatırımının %64,29'unun müteahhitliği 1.300 TL/m² bedel ile Akfen İnşaat tarafından yapılacaktır.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	48.725.675	50.527.752	-9%	-6%	-6%
Hızlı Feribot	6.603.384	6.337.335	12%	17%	11%
Deniz Otobüsü	7.028.809	7.520.151	-18%	-19%	-12%
Arabalı Vapur*	35.093.482	36.670.266	-11%	-7%	-7%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	7.971.339	7.852.086	4%	8%	1%
Hızlı Feribot**	1.293.335	1.269.961	5%	9%	13%
Arabalı Vapur	6.678.004	6.582.125	4%	8%	-1%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Mnivan	Jip/Kamyone t/ Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmektedir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Mnivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
