



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Mayıs 2013

Rapor Yayınlama Tarihi: 21.06.2013

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

31 Mayıs 2013 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1313 ISIN kodlu, vadesi 24 Aralık 2013 ve ihraç tutarı 80.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,80 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mayıs ayındaki toplam işlem hacmi 1.084.795 TL'dir. 31 Mayıs 2013 itibarıyla TRSAKFHA1313 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %6,01 + 90bps spread'e tekabül etmektedir.

31 Mayıs 2013 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31411 ISIN kodlu, vadesi 07 Mart 2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilin Mayıs ayı içinde işlemi bulunmamakta olup tahvilin en son işleme geçtiği 8 Mart 2013 itibarıyla fiyatı 102,60 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiştir. 8 Mart 2013 itibarıyla TRSAKFH31411 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %5,73 + 143bps spread'e tekabül etmektedir.

Şirketimizin 2012 yılı Olağan Genel Kurul toplantısı 28 Mayıs 2013 tarihinde Şirket merkezinde yapılmıştır. Olağan Genel Kurul toplantı tutanağı, hazırlan cetveli, iç yönerge, esas sözleşme tadil metni ve kar dağıtım tablosu Şirket web sitemizde sunulmuştur. Toplantıda 2012 yılı ve geçmiş yıl karları ile ilgili olarak hesaplanan brüt 25.529.166,46 TL birinci temettünün ortaklara kar olarak nakden dağıtılmasına (hisse başına brüt 0,087729094 TL) karar verilmiştir. Kar dağıtımı 30 Mayıs 2013 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Şirketimiz, 4 Mart - 20 Haziran 2013 tarihleri arasında toplam 1.220.149 TL bedel ile ortalama 1,57 TL fiyattan 775.322 adet (sermayenin %0,42'si) Akfen GYO A.Ş. hissesi alım işlemi gerçekleştirmiştir. Bu işlemler sonrası; Akfen Holding'in, Akfen GYO A.Ş. sermayesindeki payı 20 Haziran 2013 tarihi itibarıyla %56,51 seviyesine ulaşmıştır.

Akfen Holding'in 12 Eylül 2011 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda onaylanan ve 28 Mayıs 2013 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurulu'nda 18 ay süreyle uzatılan Geri Alım Programı çerçevesinde 3-20 Haziran 2013 tarihleri arasında, ortalama 4,64 TL fiyattan toplam 123.428 adet Akfen Holding A.Ş. hissesi satın alınması ile Geri Alım Programı çerçevesinde Akfen Holding tarafından yapılan hisse alımları toplamda 3.451.244* adede ulaşmıştır. Akfen Holding tarafından yapılan toplam hisse alımlarının sermayeye oranı ise %1,186 seviyesine ulaşmıştır. Akfen İnşaat'ın sahip olduğu hisselerle beraber Akfen Holding ve bağlı ortaklıklarının şirket paylarındaki toplamı %5,48'e ulaşmıştır.

*Açıklanan adetler 10.04.2013'de gerçekleşen ve şirket sermayemizin 145.500.000 TL'den 291.000.000 TL'ye yükseldiği %100 bedelsiz sermaye artırımına göre düzeltilerek bildirilmiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (31 Mayıs 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	48.216.711	44.998.508	19%	19%	19%
Dış Hatlar	31.939.303	29.717.196	20%	19%	22%
İç Hatlar	16.277.408	15.281.312	18%	19%	15%
Esenboğa Havalimanı	9.813.115	9.237.886	16%	24%	11%
Dış Hatlar	1.632.351	1.574.039	11%	15%	14%
İç Hatlar	8.180.764	7.663.847	17%	25%	11%
Izmir Havalimanı	9.729.391	9.356.284	11%	11%	11%
Dış Hatlar	2.395.857	2.411.257	-2%	8%	1%
İç Hatlar	7.333.534	6.945.027	14%	12%	15%
Gazipaşa Havalimanı	141.780	79.740	-	-	708%
Dış Hatlar	103.707	75.886	-	-	630%
İç Hatlar	38.073	3.854	-	-	1038%
TAV Türkiye Toplam	67.826.738	63.592.678	18%	19%	25%
Dış Hatlar	36.000.491	33.702.492	19%	19%	20%
İç Hatlar	31.826.247	29.890.186	17%	20%	31%
Medine Uluslararası Havalimanı	4.701.856	4.588.158	6%	-15%	10%
Monastir+Enfidha Havalimanları	3.345.926	3.321.244	4%	17%	32%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.462.777	1.387.824	17%	24%	14%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	964.071	913.567	16%	28%	8%
TAV TOPLAM**	77.913.791	71.525.928	25%	26%	32%
Dış Hatlar	44.504.141	40.756.688	28%	26%	28%
İç Hatlar	33.409.650	30.769.240	23%	25%	38%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil

**2012 yılı verileri Medine ilk 6 ay trafik verilerini ve Gazipaşa tüm yıl trafik verilerini içermez. 2011 verileri Gazipaşa, Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Ticari Uçak Trafikği* (31 Mayıs 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	368.251	348.698	15%	15%	16%
Dış Hatlar	244.605	231.596	15%	14%	16%
İç Hatlar	123.646	117.102	15%	16%	15%
Esenboğa Havalimanı	78.512	74.847	12%	16%	7%
Dış Hatlar	13.434	12.946	11%	9%	11%
İç Hatlar	65.078	61.901	13%	18%	6%
İzmir Havalimanı	69.134	67.222	8%	6%	9%
Dış Hatlar	16.834	17.124	-6%	-1%	-2%
İç Hatlar	52.300	50.098	11%	8%	13%
Gazipaşa Havalimanı	1.027	578	-	-	396%
Dış Hatlar	750	532	-	-	451%
İç Hatlar	277	46	-	-	290%
TAV Türkiye Toplam	516.401	490.767	14%	14%	20%
Dış Hatlar	275.143	261.666	14%	13%	15%
İç Hatlar	241.258	229.101	14%	15%	28%
Medine Uluslararası Havalimanı	38.981	36.282	20%	5%	13%
Monastir+Enfidha Havalimanları	27.982	27.350	9%	18%	24%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.604	23.598	0%	8%	-1%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	11.581	11.285	7%	20%	-3%
TAV TOPLAM**	615.713	573.220	21%	21%	26%
Dış Hatlar	353.604	330.964	19%	20%	20%
İç Hatlar	262.109	242.256	22%	24%	36%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2012 yılı verileri Medine ilk 6 ay trafik verilerini ve Gazipaşa tüm yıl trafik verilerini içermez. 2011 verileri Gazipaşa, Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Mayıs 2013/Ocak-Mayıs 2012)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Mayıs 2013/Mayıs 2012)

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (30 Nisan 2013 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Mart 2013	Fiziksel İlerleme 30 Nisan 2013	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	198	59,9%	59,9%	0,05%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.983	99,9%	99,9%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANATE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.170	79,6%	81,3%	1,7%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME AŞ.	82%*	362	34,2%	40,1%	5,9%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	954	22,4%	26,9%	4,5%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	1,8%	2,0%	0,2%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.941	2,2%	3,1%	1,0%
TOPLAM			12.704			

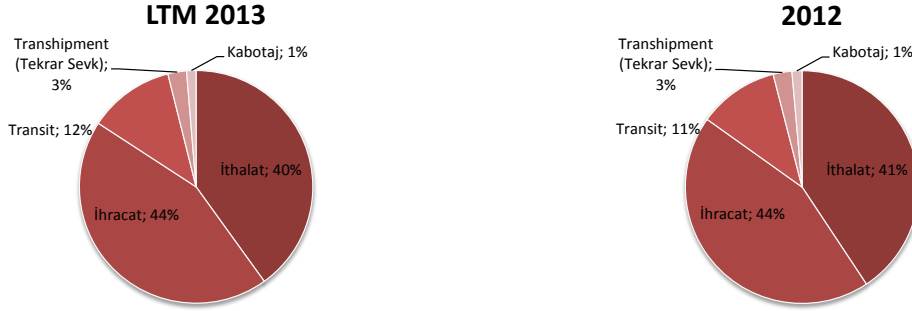
* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekle beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlara TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştirildiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)
Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Mayıs 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.284.831	1.263.495	4%	8%	7%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	7.341.078	7.062.703	10%	8%	18%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



MIP tarafından uygun piyasa koşullarının oluşması durumunda, yurtdışında yerleşik gerçek ve/veya tüzel kişi ve/veya nitelikli yatırımcılara satılmak ve gerektiğinde yurtdışındaki borsalara kote edilmek üzere, bir veya birden fazla ihrac yoluyla gerçekleştirilecek, çeşitli tertip ve vadelerde ve ihrac tarihlerindeki piyasa koşullarına göre belirlenecek sabit ve/veya değişken faiz oranlarına sahip, toplamda 600.000.000 ABD\$'na kadar tahvil veya benzeri borçlanma aracı ihrac edilmesi'ne, bununla ilgili gerekli çalışmaların yapılmasına ve 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuat uyarınca, yukarıda esasları belirtilen tahvil veya benzeri borçlanma araçlarının satışa çıkarılabilmesi için Sermaye Piyasası Kurulu'nun onayının alınması amacıyla 27 Mayıs 2013 tarihinde başvuru yapılmıştır.

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

Doluluk Oranı (31 Mayıs 2013 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	84%	86%	86%
Zeytinburnu Novotel	208	83%	85%	85%
Eskisehir Ibis	108	82%	77%	75%
Trabzon Novotel	200	67%	73%	70%
Gaziantep Ibis	177	71%	64%	57%
Gaziantep Novotel	92	80%	78%	73%
Kayseri Ibis	160	53%	53%	54%
Kayseri Novotel	96	68%	62%	57%
Bursa Ibis	200	58%	57%	57%
Yaroslavl Ibis	177	63%	71%	69%
Samara Ibis	204	48%	52%	48%
Adana Ibis	165	53%	-	36%
Esenyurt Ibis	156	57%	-	-

Oda Başına Gelir (EUR)**

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	67	66	64
Zeytinburnu Novotel	208	72	74	73
Eskisehir Ibis	108	38	36	35
Trabzon Novotel	200	42	50	47
Gaziantep Ibis	177	27	24	21
Gaziantep Novotel	92	43	39	34
Kayseri Ibis	160	19	19	20
Kayseri Novotel	96	33	31	29
Bursa Ibis	200	26	26	26
Yaroslavl Ibis	177	35	37	34
Samara Ibis	204	28	28	25
Adana Ibis	165	20	-	15
Esenyurt Ibis	156	32	-	-

Oda Başına Toplam Gelir (EUR)***

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	78	77	75
Zeytinburnu Novotel	208	98	99	97
Eskisehir Ibis	108	45	42	41
Trabzon Novotel	200	65	76	71
Gaziantep Ibis	177	33	29	25
Gaziantep Novotel	92	68	65	57
Kayseri Ibis	160	23	24	24
Kayseri Novotel	96	50	47	44
Bursa Ibis	200	31	31	31
Yaroslavl Ibis	177	46	48	45
Samara Ibis	204	40	40	37
Adana Ibis	165	25	-	19
Esenyurt Ibis	156	38	-	-

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Mayıs 2013 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Kaliningrad	167	Ibis Hotel Kaliningrad	Tamamlandı	100%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Izmir	140	Ibis Hotel İzmir	Tamamlandı	100%
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	12%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	İnşaat Halinde	18%

2013 yılının ilk 5 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %66 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %3 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir sırasıyla %6 ve %5 oranında artmıştır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (30 Nisan 2013 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	526.305	526.318	0%	18%	-3%
Akfen Su Dilovası (31 Mayıs 2013 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.590.470	2.435.342	14%	2%	12%

Akfen Su Güllük Nisan sonu itibarıyla 5.642 aboneye hizmet vermektedir.

Mayıs sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 210'dur.

6) Enerji
6.1) Akfen HES
Mayıs 2013 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2012	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	207,6	Nisan 2011	178,8	123,3
	Sirma	6,0	26,7	Haziran 2009	23,3	9,4
İdeal	Karasu-1	3,8	23,1	Mayıs 2011	9,4	6,1
	Karasu-2	3,1	19,6	Haziran 2011	12,3	7,4
	Karasu-4.2	10,4	56,4	Kasım 2011	29,3	22,7
	Karasu-4.3	4,6	16,9	Ağustos 2011	9,5	7,2
	Karasu-5	4,1	23,2	Ağustos 2011	17,2	9,8
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	94,5	Nisan 2011	69,9	43,4
	Saraçbendi	25,5	86,1	Mayıs 2011	56,9	61,3
Pak	Demirciler	8,4	30,5	Ağustos 2012	6,6	22,9
	Kavakcalı	11,1	48,2	Mart 2013	-	12,3
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	1,4	12,1
Toplam		161,3	664,3		414,4	337,8

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Beyobası	Sekiyaka	3,4	16,8	93%
Elen	Doğancay	30,2	171,6	55%
Pak	Gelinkaya	6,9	25,8	100%
Yenidoruk	Doruk	28,3	82,1	86%
Toplam		68,8	296,3	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Değirmenyanı	Adadağı	4,7	18,2
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9
Toplam		140,0	385,7

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiştir.

Akfen Holding A.Ş., rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 161,3 MW kurulu güç ve yıllık 664,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 12 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 68,8 MW kurulu güce ve yıllık 296,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 4 santralde ise inşaat devam etmektedir.

6 Haziran 2013 tarihinde; 26 MW kurulu güce sahip Karasular Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş.'nin satışı ve 14 Haziran 2013 tarihinde Gelinkaya HES'in işletmeye geçmesi ile birlikte, Akfenhes bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği 8 hidroelektrik santralinde toplam 142,2 MW kurulu güç kapasitesine ve yıllık toplam 551 GWs üretim kapasitesine ulaşmıştır.

01 Ocak 2013 tarihinden itibaren; işletmesini gerçekleştirdiğimiz tüm santraller YEKDEM ("Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması") kapsamında çıkmış olup üretimlerin tamamı Gün Öncesi Piyasa'sında değerlendirilmektedir.

14 Mart 2013 tarihinde yaptığımız özel durum açıklamasında Aquila Capital Wasserkraft Invest GmbH ve Aquila HydropowerINVEST Investitions GmbH & Co. KG ile Şirketimiz arasında, Karasular Enerji Üretimi ve Ticaret Anonim Şirketi'ndeki kalan %60 hissemizin tamamının devrine dair Hisse Satış Sözleşmesi imzalandığı bildirilmiştir. Söz konusu işlemin kapanışı 6 Haziran 2013 tarihi itibarıyla düzeltilmiş satış bedeli olan 36.856.382 Avro üzerinden yapılmış ve hisse devri gerçekleştirilmiştir. 26 MW kurulu güce sahip Karasular'daki %40 hissemiz de 30 Kasım 2012 tarihinde 22.908.113 Avro bedelle AquilaHydropowerINVEST Investitions GmbH & Co. KG'ye satılmıştı. Böylece, şirketin %100'ünün satışı toplam 59.764.495 Avro sermaye satış bedeli üzerinden gerçekleştirilmiştir.

Şirketimizin bağlı ortaklıklarından Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş.'nin bağlı ortaklığı PAK Enerji Üretimi San. Tic. A.Ş.'nin, Erzurum ili, Ilıca ilçesinde bulunan, 6,9 MW kurulu güç kapasitesine sahip Gelinkaya HES Projesi'nin T.C. Enerji Bakanlığı tarafından 14 Haziran 2013 tarihinde geçici kabulü yapılmış ve santral mevzuata uygun olarak 24:00 itibarıyla ticari enerji üretimine başlamış olup yıllık 25,8 GWs elektrik üretmesi beklenmektedir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'ye yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından EPDK'ya tadil başvurusunda bulunulmuştur. Başvuru süreci devam etmektedir.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmış olup, sahada yer alan fuel oil santralinin söküm çalışmaları başlamıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

2013 yılı Mayıs ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 49,7 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 38,9 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %78'sine tekabül etmektedir.

2013 yılı Mayıs ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 9,9 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 3,7 milyon Avro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %37'sine tekabül etmektedir.

31 Mayıs 2013 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) 17 milyon Avro'dur.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	Ocak-Mayıs 2012	Ocak- Mayıs 2013	Değişim (%)
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	18.315.456	19.122.186	4%
Hızlı Feribot	1.853.029	2.131.774	15%
Deniz Otobüsü	2.498.164	2.734.374	9%
Arabalı Vapur**	13.964.263	14.256.038	2%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	2.817.420	2.925.733	4%
Hızlı Feribot*	357.164	433.574	21%
Arabalı Vapur	2.460.256	2.492.159	1%

* Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayıları Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

** Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/ Minibus	Midibus s (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

2011 yılı verilerinde Sirkeci-Harem arabalı vapur hattının taşınan araç içi yolcu sayıları her bir araç için 3 yolcu kabulü ile hesaplanmıştır. 2012 yılı verilerinde ise araç içi yolcu sayıları fli sayılan rakamlardır.

İDO'da, en yoğun sezon olmasına rağmen zamsız fiyatlarla duyurulan yaz tarifesini, 17 Haziran 2013 Pazartesi günü resmen başlamıştır. Okulların kapanmasıyla başlayan ve 15 Eylül tarihine kadar devam edecek olan yaz tarifesindeki biletlerin ön satışlarına 17 Haziran öncesi başlanmış olup, yaz kampanyalarına oluşan yoğun talep sonucunda yaz tarifesinin başlaması ile beraber ek seferler de şirket tarafından kamuoyuna duyurulmuştur.

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
