



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Kasım 2014

Rapor Yayınlama Tarihi: 23.12.2014

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

30 Kasım 2014 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH11710* ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,044 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Kasım ayındaki toplam işlem hacmi 2.985.237 TL'dir. 30 Kasım 2014 itibarıyla *TRSAKFH11710* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %7,56 + 498bps spread'e tekabül etmektedir.

21 Ekim 2014 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31718* ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,500 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ekim ayındaki toplam işlem hacmi 10.139 TL'dir. 21 Ekim 2014 itibarıyla *TRSAKFH31718* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,62 +399bps spread'e tekabül etmektedir.

13 Ağustos 2014 tarihinde Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) başvurusunu yapmış olduğumuz esas sözleşmenin 6. Maddesinin tadili 2014/33 sayılı 03/12/2014 tarihli SPK Bülteni'nde yayınlandığı üzere SPK tarafından uygun bulunmuştur. Söz konusu esas sözleşme değişikliği "Şirket Paylarının Geri Alım Programı" çerçevesinde geri alınan ve şirket paylarının halka arzından önce Şirketimiz bağlı ortaklığı Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş.'nin elinde bulunan ve şirket sermayesinin %10'unu oluşturan 29.100.000 TL nominal değerli şirket paylarının SPK'nın fon çıkışı gerektirmeyen sermaye azaltımı usullerine göre itfa edilmesinin planlanması dolayısıyla sermayenin 291.000.000 TL'den 261.900.000 TL'ye azaltılacak olması ve Şirketimizin 1.000.000.000 TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanı geçerlilik süresinin 31.12.2014 tarihinde sona erecek olması ve bu kapsamda sürenin beş yıl uzatılması amacıyla gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda gerçekleştirilecek olan Şirketimizin Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı 15.01.2015 Perşembe günü, saat 16:00'da Şirket Merkezimiz olan Koza Sokak No: 22 GOP Ankara adresindeki Akfen Holding A.Ş. binası, Kat: 3, Toplantı Salonunda yapılacaktır.

Şirketimiz Akfen Holding A.Ş.'nin, 200.000.000 TL (ikiyüzmilyon Türk Lirası) nominal değerli tahvil halka arzı Sermaye Piyasası Kurulu'nun 31 Aralık 2013 tarihli toplantısında onaylanmıştır. 03.01.2014 tarihinde KAP'ta açıklanan tahvil halka arzının 140.000.000.-TL nominal değerdeki 1.tertibinin ihracı 10.01.2014 tarihinde tamamlanmış ve duyurulmuştur. 60 milyon TL tutarındaki 2.tertip tahvil ihracına ilişkin başvurumuz ise Kurul tarafından 28 Kasım 2014 tarihinde onaylanmış olup, sabit fiyatla talep toplama yöntemi ile gerçekleştirilen tahvil halka arzında, talep toplama 8-9 Aralık 2014 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir.

3 yıl vadeli, 3 ayda bir değişken kupon ödemeli olarak ihraç edilen tahviller, piyasada işlem gören aktif gösterge devlet tahvilinin yıllık bileşik faizi ve %3,00 oranında "Yıllık Ek Getiri Oranı"nın eklenmesi suretiyle hesaplanmıştır. İlk kuponuna baz teşkil edecek Gösterge Yıllık Bileşik Faiz Oranı %7,84 olarak kesinleşmiştir. Kesinleşen gösterge faiz oranına göre ilk kupona ilişkin faiz oranı %2,64, ilk kupona göre hesaplanan tahvillerin Yıllık Bileşik Faiz Oranı ise %11,02 olarak kesinleştirilmiştir.

10 Aralık 2014 tarihinde KAP'ta yayınlanan söz konusu 2.tertip toplam 60 milyon Türk Lirası nominal değerli 1.092 gün vadeli tahvil ihracı sonuçlarına göre yurtiçi bireysel yatırımcılarına tahsisat %23,37, yurtiçi kurumsal yatırımcılar için ise %76,63 olarak belirlenmiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları* (30 Kasım 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	56.446.923	51.320.875	11%	13%	11%
Dış Hatlar	37.839.421	34.096.770	12%	13%	12%
İç Hatlar	18.607.502	17.224.105	9%	12%	9%
Esenboğa Havalimanı	10.970.943	10.928.403	0%	-3%	2%
Dış Hatlar	1.440.257	1.573.943	-9%	-9%	-9%
İç Hatlar	9.530.686	9.354.460	2%	-3%	3%
İzmir Havalimanı	10.820.567	10.208.627	6%	14%	7%
Dış Hatlar	2.571.820	2.467.436	4%	-2%	4%
İç Hatlar	8.248.747	7.741.191	7%	16%	7%
Gazipaşa Havalimanı	741.529	363.024	116%	60%	126%
Dış Hatlar	423.417	242.949	81%	8%	90%
İç Hatlar	318.112	120.075	193%	103%	199%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali***	2.006.895	1.738.151	16%	20%	16%
TAV Türkiye Toplam	79.871.016	72.820.929	10%	12%	11%
Dış Hatlar	42.274.915	38.381.098	11%	12%	11%
İç Hatlar	37.596.101	34.439.831	10%	12%	10%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.594.126	4.669.181	21%	-23%	23%
Monastir & Enfidha Havalimanları	3.337.414	3.437.849	-3%	-4%	-3%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.781.636	1.642.597	9%	11%	9%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.250.830	1.067.467	18%	21%	17%
Zagreb Havalimanı	2.416.895	2.300.231	5%	16%	5%
TAV TOPLAM**	94.102.165	83.638.023	13%	12%	14%
Dış Hatlar	53.981.010	47.429.862	15%	12%	15%
İç Hatlar	40.121.155	36.208.161	12%	13%	12%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

**2013 yılı verileri Milas-Bodrum ve Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

***TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Ticari Uçak Trafiği* (30 Kasım 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	420.975	387.965	9%	9%	10%
Dış Hatlar	286.349	260.686	11%	10%	11%
İç Hatlar	134.626	127.279	6%	6%	7%
Esenboğa Havalimanı	82.678	85.241	-3%	-10%	-2%
Dış Hatlar	11.822	13.133	-11%	-11%	-10%
İç Hatlar	70.856	72.108	-2%	-9%	-1%
İzmir Havalimanı	74.361	70.057	7%	9%	8%
Dış Hatlar	18.399	17.215	7%	4%	11%
İç Hatlar	55.962	52.842	6%	9%	7%
Gazipaşa Havalimanı	5.345	2.577	117%	90%	124%
Dış Hatlar	2.919	1.805	68%	16%	77%
İç Hatlar	2.426	772	232%	160%	228%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali***	15.522	12.721	23%	29%	21%
TAV Türkiye Toplam	590.389	545.840	9%	8%	10%
Dış Hatlar	319.489	292.839	10%	9%	11%
İç Hatlar	270.900	253.001	8%	5%	8%
Medine Uluslararası Havalimanı	47.868	40.000	21%	-11%	22%
Monastir & Enfidha Havalimanları	26.710	30.077	-12%	1%	-11%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.840	23.512	2%	-5%	2%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	13.759	12.380	12%	21%	11%
Zagreb Havalimanı	38.172	38.894	-2%	14%	-2%
TAV TOPLAM**	738.044	651.809	14%	12%	15%
Dış Hatlar	434.836	376.719	17%	15%	17%
İç Hatlar	303.208	275.090	11%	8%	11%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2013 yılı verileri Milas-Bodrum ve Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

***TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Kasım 2014/Ocak- Kasım 2013)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Kasım 2014/Kasım 2013)

a.d: Anlamli değil.

8 Aralık 2014 tarihinde yaptığı açıklamaya göre; TAV Havalimanları Holding'in tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ) ve HAVAŞ'ın yüzde 50'sine sahip olduğu TGS Yer Hizmetleri A.Ş., Türk Hava Yolları A.O. (THY)'nin İstanbul Atatürk (IST), Ankara Esenboğa (ESB), İstanbul Sabiha Gökçen (SAW), İzmir Adnan Menderes (ADB), Antalya (AYT), Adana Şakir Paşa (ADA), Bodrum (BJV) ve Dalaman (DLM) Havalimanları için açmış olduğu toplam sekiz havalimanının yer hizmetleri ihalesine tekliflerini sunmuştur.

TAV Havalimanları Aday Gösterme Komitesi tarafından yapılan değerlendirme sonrasında Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliğine uygun olarak, yapılacak ilk Genel Kurul'un onayına sunulmak üzere; halihazırda Bağımsız Yönetim Kurulu Üyeleri olan; Sayın Didar Sevdil Yıldırım, Sayın Jérôme Paul Jacques Marie Calvet, Sayın Tayfun Bayazıt ve Sayın Necmi Rıza Bozantı'nın Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi adayları olarak tekrar belirlenerek, SPK'ya uygun görüş talebinde bulunulmasına karar vermiştir.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Ekim 2014 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Eylül 2014	Fiziksel İlerleme 31 Ekim 2014	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	208	73,5%	76,6%	3,1%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.040	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	89,8%	90,2%	0,4%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	963	94,5%	96,5%	2,0%
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	26	3,6%	5,7%	2,1%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	13,1%	13,6%	0,5%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.952	26,6%	27,8%	1,2%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	49,6%	50,8%	1,2%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	310	13,4%	15,1%	1,7%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	40,8%	46,2%	5,5%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	0,0%	6,3%	6,3%
TOPLAM			13.571			

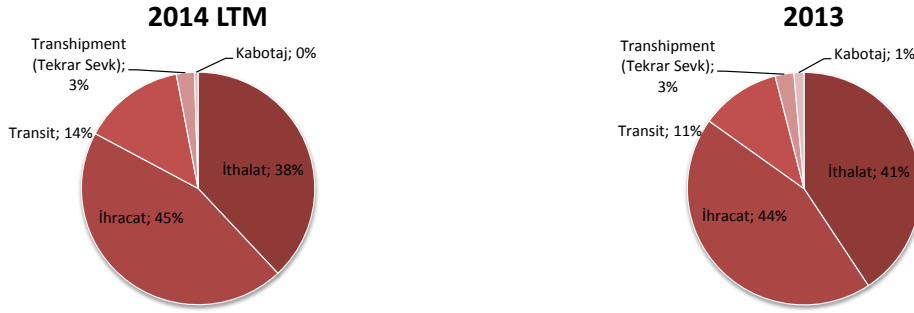
TAV İnşaat Engineering News Record "ENR", dünyanın en büyük uluslararası inşaat firmaları listesinde havalimanları inşaatı derecelendirmesinde 2013 yılında birinci olmuştur.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (30 Kasım 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.493.684	1.378.800	9%	3%	10%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	8.684.352	7.561.602	16%	12%	17%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı


28 Kasım 2014 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 108,008 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,881 + 242 bps spread'e tekabül etmektedir. (Kaynak: Bloomberg)

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(30 Kasım 2014 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013
Zeytinburnu Ibis	228	76%	74%	78%	49	48	60	58	57	70
Zeytinburnu Novotel	208	75%	73%	80%	57	55	68	77	75	92
Eskişehir Ibis	108	75%	75%	79%	30	30	34	35	35	40
Trabzon Novotel	200	78%	75%	73%	61	58	50	87	83	77
Gaziantep Ibis	177	75%	74%	72%	25	25	26	30	30	32
Gaziantep Novotel	92	73%	72%	77%	39	38	43	60	60	68
Kayseri Ibis	160	58%	58%	56%	18	18	18	23	22	24
Kayseri Novotel	96	55%	54%	61%	23	23	29	36	36	44
Bursa Ibis	200	59%	59%	58%	22	22	25	26	26	30
Yaroslavl Ibis	177	56%	55%	69%	27	27	37	36	36	48
Samara Ibis	204	57%	57%	57%	28	28	31	40	40	44
Adana Ibis	165	60%	59%	51%	18	18	18	24	23	23
Esenyurt Ibis	156	58%	58%	52%	25	25	27	30	30	32
İzmir Ibis	140	74%	73%	62%	30	29	26	35	34	30
Kaliningrad Ibis	167	49%	47%	26%	21	20	13	28	27	16
Esenboğa Ibis	147	29%	-	-	10	-	-	14	-	-
Türkiye Toplam	2.077	68%	67%	67%	34	34	38	45	44	49
Rusya Toplam	548	54%	56%	58%	26	25	31	35	35	42
Genel Toplam	2.625	65%	64%	65%	32	32	36	43	42	48

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (30 Kasım 2014 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	86%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	60%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

2014 yılının ilk 11 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %65 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %2 düşüş göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %13 ve %14 oranında düşmüştür.

Akfen GYO'nun bağlı ortaklığı olan Akfen Gayrimenkul Ticareti ve İnşaat A.Ş.'nin (Akfen GT) sermayesinin Akfen GYO'a ait olmayan %0,00014 'lük kısmı 10.12.2014 tarihinde Akfen GYO'a tarafından söz konusu hisse tutarının nominal değeri olan 175-TL karşılığında devralınmıştır. Söz konusu devir işlemi sonrasında Akfen GYO'nun, Akfen GT'deki hisse payı %99,99986'dan %100'e çıkmıştır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Ekim 2014 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	502.808	539.789	-7%	-21%	-6%
Akfen Su Dilovası (30 Kasım 2014 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.486.195	2.615.571	-5%	8%	-8%

Akfen Su Güllük, Ekim sonu itibarıyla 6.540 aboneye hizmet vermektedir.

Kasım ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

30 Kasım 2014 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2013	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	160,07	98,24
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	20,83	12,49
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	0,00	9,97
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	61,54	21,44
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	75,55	23,17
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	34,40	18,06
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	21,43	29,52
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	2,23	5,86
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	20,20	17,28
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	-	19,08
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	-	12,88
Toplam		203,0	847,8		396,26	267,98

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	8,7%
Kurtal*	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		23,7	68,3	

* Çiçekli 1-II HES projesinde inşaatla ilgili ön hazırlıklar kapsamında kazı çalışmaları devam etmektedir.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8
Toplam		112,7	304,0

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Catak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 203,0 MW kurulu güç ve yıllık 847,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 23,7 MW kurulu güce ve yıllık 68,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES projesinde mobilizasyon çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde inşaat hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

2014 yılında işletmede olan tüm santrallerin üretimleri Gün Öncesi Piyasası'nda ("GÖP") ve bağlı ortaklığımız Akfen Elektrik Toptan Satış vasıtasıyla değerlendirilmektedir. 2015 yılında ise Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'na satılacak olup, diğer santrallerin üretimleri GÖP veya Akfen Elektrik Toptan Satış ile değerlendirilecektir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildiriminin yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

Şirketimiz Bağlı Ortaklıklarından Akfen Enerji Yatırımları Holding A.Ş.'nin %99 oranında pay sahibi olduğu Akfen Enerji Termik Santral Yatırımları ve Ticaret A.Ş.'nin unvanı, 5 Aralık 2014 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısında Akfenges Enerji Yatırımları A.Ş. olarak değiştirilmiştir. Akfenges Enerji Yatırımları A.Ş.'nin unvanı, 9 Aralık 2014 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısında ise Akfen Güneş Enerjisi Yatırım ve İşletme A.Ş. olarak tekrar değiştirilmiştir.

Ayrıca, Şirketimiz Bağlı Ortaklıklarından Akfen Enerji Yatırımları Holding A.Ş.'nin unvanı, 19 Aralık 2014 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısında Akfen Termik Enerji Yatırımları A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Kasım 2014 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (Avro)	Fiziksel İlerleme 30 Kasım 2014	Backlog (Avro)
Çalıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	12.144.855	8,7%	11.122.167
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	1.109.396	95,0%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
AKFEN HES		13.254.251		11.122.167
Novotel Karaköy	100%	22.232.000	60,0%	12.157.765
İncek Loft	100%	136.310.327	20,9%	110.870.292
İsparta Şehir Hastanesi	100%	162.365.903	0,0%	162.365.903
Hacettepe Yurt	64%	55.523.293	9,4%	50.301.916
TOPLAM		389.685.773		346.818.043

*Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklik neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.343.105	50.527.752	-7%	-2%	-7%
Hızlı Feribot	6.982.231	6.337.335	11%	10%	11%
Deniz Otobüsü	6.130.338	7.520.151	-20%	-25%	-19%
Arabalı Vapur*	34.230.536	36.670.266	-7%	0%	-7%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.143.808	7.852.086	4%	6%	4%
Hızlı Feribot**	1.314.102	1.269.961	4%	6%	4%
Arabalı Vapur	6.829.706	6.582.125	4%	6%	4%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyone t/ Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taahhüt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmektedir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
