



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Mart 2016

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 29 Mart 2016 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,200 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mart ayındaki toplam işlem hacmi 1.423.826 TL'dir. 29 Mart 2016 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,06 + 425bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 9. kupon ödeme dönemine ilişkin 4.857.998,84 TL'lik faiz ödemesi 11 Nisan 2016 itibarıyla yapılmıştır. 11 Temmuz 2016 tarihinde yapılacak olan 10. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %3,19 olarak kesinleştirilmiştir.
- 30 Mart 2016 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 98,500 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mart ayındaki toplam işlem hacmi 316.020 TL'dir. 30 Mart 2016 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,99 + 562bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 4. kupon ödeme dönemine ilişkin 14.373.399,74 TL'lik faiz ödemesi 24 Mart 2016 itibarıyla yapılmıştır. 22 Eylül 2016 tarihinde yapılacak olan 5. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %6,6639 olarak kesinleştirilmiştir.
- 30 Mart 2016 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1719 ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 99,277 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mart ayındaki toplam işlem hacmi 561.367 TL'dir. 30 Mart 2016 itibarıyla TRSAKFHA1719 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,99 + 436bps spread'e tekabül etmektedir.
- Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-27.2 sayılı Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakları Tebliği çerçevesinde Hakim Ortağımız Hamdi Akın, Selim Akın, Akınısı Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş., Akfen Turizm Yatırımları ve İşletmecilik A.Ş. ve Akfen Altyapı Danışmanlık A.Ş.'nin 22.12.2015 tarihinde Şirketimiz oy haklarında %97 pay oranını aşması ile satma hakları kullanılabilir hale gelmiş ve bu açıklamayı takip eden üç aylık hak düşürücü süre içerisinde satma hakkını kullanmak isteyen azınlık pay sahipleri bu taleplerini Şirketimize iletmıştır. Satma haklarının kullanılabilmesi için 23.12.2015 tarihini izleyen 3 aylık hak düşürücü süre 22.03.2016 tarihinde sona ermiştir. Hakim ortaklarımızın, satma hakkını kullanmamış olan diğer pay sahiplerini ortaklıktan çıkarma hakkını kullanımı ise, 3 aylık hak düşürücü sürenin (23.12.2015 - 22.03.2016 döneminde), sona ermesini takiben, Tebliğ hükümleri çerçevesinde hakim ortak konumunun kazanıldığına kamuya açıklandığı 22.12.2015 tarihinden önceki otuz gün içinde borsada oluşan ağırlıklı ortalama fiyatların aritmetik ortalaması olan 10,9998 TL bedel ile gerçekleştirilecektir.
 - 23.12.2015-22.03.2016 tarihleri arasında satma hakkını kullanan ortaklara ilişkin özet bilgi ve Şirketimizin son durum itibarıyla ortaklık yapısı aşağıdadır:

Satma Hakkı Kullanım Talepleri

| Satma Hakkını Kullanma Talep Sayısı | Toplam Lot Adet (Nominal TL) | Sermayedeki Pay Oranı | Toplam Satma Hakkı Bedeli |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 169 | 5.927.970 | %2,3992 | 77.492.202,23 |

Akfen Holding A.Ş. Ortaklık Yapısı

| Adı Soyadı/ Ticaret Unvanı | Sermaye Tutarı (TL) | Sermaye Oranı (%) |
|---|---------------------|-------------------|
| Hamdi Akın | 210.795.057 | %85,31 |
| Selim Akın | 8.583.327 | %3,47 |
| Akınısı Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş. | 1.058.000 | %0,43 |
| Akfen Turizm Yatırımları ve İşletmecilik A.Ş. | 1.058.000 | %0,43 |
| Akfen Altyapı Danışmanlık A.Ş. | 24.382.451 | %9,87 |
| Diğer Ortaklar&Halka Açık Kısım | 1.203.851 | %0,49 |

- Hamdi Akın; Tebliğ'in 6'ncı maddesinin ikinci fıkrası uyarınca belirlenmiş fiyat olan 10,9998 TL üzerinden, Tebliğ'in 5'inci maddesinin altıncı fıkrası uyarınca satma hakkı kullanılmayan toplam 1.203.851 TL nominal değerli pay için ortaklıktan çıkarma hakkını kullanmak ve Tebliğ çerçevesindeki diğer başvuruların gerçekleştirilmesi için 24.03.2016 tarihinde Şirketimize başvuruda bulunmuştur.

- Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 24.03.2016 tarih ve 2016/19 nolu kararı ile;
 - Ortaklıktan çıkarma hakkına konu, hakim ortak; Hamdi Akın, Selim Akın, Akınısı Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş., Akfen Turizm Yatırımları ve İşletmecilik A.Ş. ve Akfen Altyapı Danışmanlık A.Ş. dışındaki diğer ortaklarımızın toplam 1.203.851 TL nominal değerli paylarının iptal edilerek sermaye azaltımı yapılmasına,
 - İşbu iptal edilen paylar karşılığında eş zamanlı olarak, ortaklıktan çıkarma hakkını kullanan Hamdi Akın'a tahsisli 1 TL nominal değerdeki pay için 10,9998 TL TL bedel üzerinden 13.242.120,23 TL nominal değer tutarında sermaye artırımını yapılmasına ve Şirketimiz sermayesinin tekrar 247.080.686-TL'na çıkarılmasına,
 - Şirketimiz Esas Sözleşmesi'nin "Sermaye" başlıklı 6. maddesinin Türk Ticaret Kanunu ve Sermaye Piyasası Kanunu düzenlemeleri çerçevesinde ekteki şekilde tadiline ve bu amaçla hazırlanan ve ekte mevcut "Akfen Holding A.Ş. Esas Sözleşme Tadil Tasarısı"nın Sermaye Piyasası Kurumu ve T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na görüş ve onayları için gönderilmesine,
 - Çıkarılmış sermayenin artırılması suretiyle ihraç edilecek paylara ilişkin ihraç belgesinin ve tadil metninin onaylanması amacıyla Sermaye Piyasası Kurumu'na ve Şirketimiz paylarının kottan çıkarılması amacıyla da Borsa İstanbul'a başvuruda bulunulmasına, karar verilmiştir.
- Söz konusu Sermaye Piyasası Kurumu ve Borsa İstanbul A.Ş. başvuruları 25.03.2016 tarihinde yapılmıştır.
- Ortaklıktan çıkarma hakkına ve bu çerçevede Şirketimiz paylarının Borsa İstanbul A.Ş. kotundan çıkartılmasına dair Tebliğ çerçevesindeki süreç, aşağıdaki şekilde ilerleyecektir.
 - Hamdi Akın'ın 24.03.2016 tarihli başvurusuna istinaden Şirketimiz Yönetim Kurulunca, ortaklıktan çıkarma hakkına konu payların iptali ile söz konusu paylar karşılığında çıkarılacak yeni payların ihracı amacıyla karar alınmış, tahsisli sermaye artırımını düzenlemeleri çerçevesinde yapılacak yeni payların ihracının onaylanması amacıyla Sermaye Piyasası Kurulu'na başvuru yapılmış, SPK'ya başvuru ile eş zamanlı olarak payların borsa kotundan çıkarılması için Borsa İstanbul A.Ş.'ye başvuruda bulunulmuştur.
 - SPK'nın onayını izleyen 3 işgünü içinde, esas sözleşmenin sermayeye ilişkin yeni şekli ticaret siciline tescil edilecek ve TTSG'de yayınlanacaktır. Ortaklıktan çıkarma hakkının kullanımına konu olan önceki paylar, tescil tarihi itibarıyla iptal edilmiş olacaktır.
 - Pay bedellerinin pay sahiplerinin hesaplarına yatırılması ve yeni ihraç edilecek payların hakim ortak hesabına aktarılması talebi ile Merkezi Kayıt Kuruluşu'na (MKK) başvurulacaktır.
 - İptal edilen paylara Tebliğ'in 6'ncı maddesinin ikinci fıkrası uyarınca bir TL nominal değerli pay başına belirlenmiş fiyat olan 10,9998 TL ödenecektir.
 - MKK sisteminde kayden izlenen paylara ilişkin tutarlar, MKK tarafından hak sahipleri hesaplarına aktarılmak üzere ilgili yatırım kuruluşları hesaplarına transfer edilecektir.
 - Bu sürecin tamamlanmasının ardından, Borsa İstanbul A.Ş tarafından Şirketimiz paylarının Borsa kotundan çıkarılmasına ve işlem görmekten sürekli men edilmesine karar verilecek, kararın KAP'ta duyurulmasını izleyen işgünü karar yürürlüğe girecektir.
- Borsa İstanbul A.Ş. 21.04.2016 tarihinde yaptığı açıklamada Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakları Tebliği kapsamında Kurul'a ve Borsa İstanbul'a başvuru yapan Akfen Holding A.Ş. ile ilgili olarak, Borsa İstanbul Genel Müdürlüğü'nün 20.04.2016 tarihli onayıyla, Şirketin hakim ortağı adına çıkarılacak yeni payların ihraç edilmesi için ihraç belgesinin Kurul tarafından onaylanması şartıyla, MKK nezdindeki sürecin sağlıklı bir şekilde yürütülebilmesini teminen,
 - İhraç belgesinin Kurul tarafından onaylandığı Borsada öğrenildiğinde (KAP'ta duyurulması ve/veya belgenin Borsaya ulaştırılması sonucunda) Şirketin işlem sırası kapatılacak,

- Şirket payları, işlem sırası kapatıldığında mevcut bulunduğu BIST endeksleri kapsamında çıkarılacak,
- MKK sürecinin tamamlanmasının ardından Borsa tarafından KAP'ta yapılacak duyuruyu izleyen ilk iş gününden itibaren, Şirket payları Borsa kotundan çıkarılacak olduğunu bildirmiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (31 Mart 2016 itibarıyla)

| | 2016 LTM | 2015 | YTD Değ. | YoY Değ. | LTM Değ. |
|--|--------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| Atatürk Havalimanı | 62.079.608 | 61.322.729 | 6% | 5% | 8% |
| Dış Hatlar | 42.517.963 | 41.947.327 | 6% | 4% | 10% |
| İç Hatlar | 19.561.645 | 19.375.402 | 4% | 6% | 5% |
| Esenboğa Havalimanı | 12.535.962 | 12.326.869 | 8% | 7% | 13% |
| Dış Hatlar | 1.560.042 | 1.559.171 | 0% | -7% | 8% |
| İç Hatlar | 10.975.920 | 10.767.698 | 9% | 9% | 14% |
| Izmir Havalimanı | 12.342.034 | 12.139.788 | 8% | 8% | 10% |
| Dış Hatlar | 2.623.125 | 2.619.691 | 1% | 5% | 2% |
| İç Hatlar | 9.718.909 | 9.520.097 | 9% | 8% | 13% |
| Gazipaşa Havalimanı | 924.190 | 915.046 | 12% | 2% | 24% |
| Dış Hatlar | 504.135 | 508.408 | -26% | -16% | 22% |
| İç Hatlar | 420.055 | 406.638 | 23% | 9% | 25% |
| Milas-Bodrum Havalimanı⁽⁴⁾ | 3.912.384 | 3.877.603 | 16% | 13% | 1% |
| Dış Hatlar | 1.548.911 | 1.548.708 | 17% | 33% | -16% |
| İç Hatlar | 2.363.473 | 2.328.895 | 16% | 13% | 17% |
| TAV Türkiye Toplam | 90.248.947 | 89.035.593 | 7% | 6% | 11% |
| Dış Hatlar | 47.208.945 | 46.636.863 | 6% | 4% | 9% |
| İç Hatlar | 43.040.002 | 42.398.730 | 7% | 8% | 12% |
| Medine Uluslararası Havalimanı | 5.857.459 | 5.831.163 | 2% | 12% | 4% |
| Monastir & Enfidha Havalimanları | 1.307.901 | 1.407.293 | -39% | -30% | -61% |
| Tiflis & Batum Havalimanları | 2.131.366 | 2.066.268 | 20% | 23% | 18% |
| Makedonya (Üsküp & Ohrid) | 1.636.278 | 1.560.381 | 28% | 29% | 22% |
| Zagreb Havalimanı | 2.618.830 | 2.587.798 | 6% | 7% | 6% |
| TAV TOPLAM⁽³⁾ | 103.800.781 | 102.488.496 | 6% | 6% | 8% |
| Dış Hatlar | 58.235.050 | 57.572.163 | 6% | 5% | 5% |
| İç Hatlar | 45.565.731 | 44.916.333 | 7% | 8% | 11% |

Ticari Uçak Trafik⁽²⁾ (31 Mart 2016 itibarıyla)

| | 2016 LTM | 2015 | YTD Değ. | YoY Değ. | LTM Değ. |
|--|----------------|----------------|-------------|------------|-------------|
| Atatürk Havalimanı | 453.874 | 447.159 | 7% | 4% | 7% |
| Dış Hatlar | 320.492 | 313.730 | 10% | 7% | 10% |
| İç Hatlar | 133.382 | 133.429 | 0% | -2% | 1% |
| Esenboğa Havalimanı | 90.275 | 87.948 | 12% | 8% | 10% |
| Dış Hatlar | 12.278 | 12.031 | 9% | 5% | 6% |
| İç Hatlar | 77.997 | 75.917 | 12% | 8% | 11% |
| Izmir Havalimanı | 81.173 | 79.880 | 8% | 7% | 10% |
| Dış Hatlar | 19.525 | 19.191 | 17% | 23% | 12% |
| İç Hatlar | 61.648 | 60.689 | 7% | 4% | 9% |
| Gazipaşa Havalimanı | 6.593 | 6.510 | 14% | 5% | 20% |
| Dış Hatlar | 3.435 | 3.458 | -18% | -5% | 21% |
| İç Hatlar | 3.158 | 3.052 | 23% | 8% | 20% |
| Milas-Bodrum Havalimanı⁽⁴⁾ | 26.487 | 26.394 | 6% | 2% | 0% |
| Dış Hatlar | 9.715 | 9.714 | 9% | 20% | -13% |
| İç Hatlar | 16.772 | 16.680 | 6% | 2% | 10% |
| TAV Türkiye Toplam | 648.723 | 638.201 | 8% | 5% | 9% |
| Dış Hatlar | 355.766 | 348.434 | 10% | 7% | 10% |
| İç Hatlar | 292.957 | 289.767 | 5% | 2% | 8% |
| Medine Uluslararası Havalimanı | 49.877 | 49.031 | 7% | 11% | 4% |
| Monastir & Enfidha Havalimanları | 11.920 | 12.229 | -14% | 5% | -46% |
| Tiflis & Batum Havalimanları | 25.222 | 25.148 | 2% | 1% | 7% |
| Makedonya (Üsküp & Ohrid) | 15.963 | 15.510 | 15% | 15% | 11% |
| Zagreb Havalimanı | 39.916 | 39.854 | 1% | -1% | 2% |
| TAV TOPLAM⁽³⁾ | 791.621 | 779.973 | 7% | 5% | 7% |
| Dış Hatlar | 468.122 | 459.492 | 9% | 7% | 7% |
| İç Hatlar | 323.499 | 320.481 | 4% | 2% | 7% |

* 2016 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2015 yılı toplam trafik verileri Kasım ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı dış hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınmış olup, Kasım 2015 itibarıyla TAV toplam yolcu sayısına eklenmiştir.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Mart 2016/Ocak-Mart 2015)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Mart 2016/Mart 2015)

a.d: Anlamlı değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (29 Şubat 2016 itibarıyla)

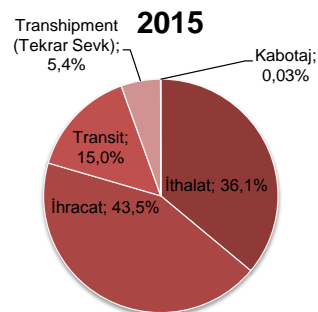
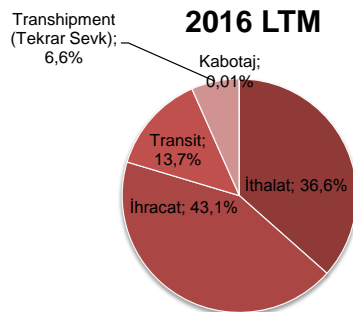
| Proje Adı | İşveren | TAV İnşaat Payı | Sözleşme Tutarı (ABD\$mn) | Fiziksel İlerleme 31 Ocak 2016 | Fiziksel İlerleme 29 Şubat 2016 | Değişim (%) |
|---|---|-----------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|
| Dubai-Marina 101 | M/S Sheffield Holdings Limited | 100% | 206 | 92,5% | 93,0% | 0,5% |
| Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı | The Libyan Civil Aviation Authority | 25% | 2.103 | 36,9% | 36,9% | - |
| Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı | The Libyan Civil Aviation Authority | 50% | 229 | 7,0% | 7,0% | - |
| Doha Uluslararası Havalimanı | Government Of The State Of Qatar | 35% | 4.039 | 100,0% | 100,0% | - |
| Umman Muscat Uluslararası Havalimanı | Sultanate Of Oman Ministry Of Transport And Comm. | 50% | 1.216 | 93,0% | 93,1% | 0,0% |
| Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine | TAV-ACC JV | 50% | 34 | 100,0% | 100,0% | - |
| Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine | TAV-ACC JV | 50% | 31 | 93,6% | 96,5% | 2,9% |
| King Abdul Aziz Havalimanı | Saudia Aerospace Engineering Industries | 40% | 765 | 36,1% | 37,4% | 1,3% |
| Abu Dabi Orta Terminal Binası | ADAC | 33% | 3.177 | 70,4% | 70,4% | 0,0% |
| Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı | General Authority Of Civil Aviation (Gaca) | 50% | 431 | 89,3% | 91,6% | 2,4% |
| Damac Towers | Damac Development | 100% | 333 | 52,5% | 56,3% | 3,8% |
| Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler | EMAAR | 60% | 70 | 99,1% | 99,3% | 0,3% |
| Emaar Faz 3* | EMAAR | 60% | 410 | 42,8% | 28,5% | -14,3% |
| İstanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3 | TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. | 100% | 59 | 74,8% | 83,1% | 8,3% |
| Aeroports de Paris Merkez Ofis & Sosyal Etkinlik Binası | Aeroports De Paris | 50% | 97 | 22,0% | 24,5% | 2,5% |
| Tiflis Uluslararası Havalimanı Rehabilitasyon İşleri | TAV URBAN GEORGIA LLC | 100% | 23 | 5,6% | 6,8% | 1,2% |
| TOPLAM | | | 13.220 | | | |

* Emaar Faz 3 projesinde fiziksel ilerleme hesaplama metodu değiştirilmiş olup revize iş programı ile uyumlu hale getirilmiştir. Revize iş programına göre ilerleme değerleri de yukarıdaki tabloda revize edilmiştir.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)
Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Mart 2016 itibarıyla)

| | 2016 LTM | 2015 | YTD Değ. | YoY Değ. | LTM Değ. |
|----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| Konteyner Hacmi (TEU) | 1.465.355 | 1.466.199 | 0% | -9% | 0% |
| Konvansiyonel Kargo (ton)* | 7.455.369 | 7.748.856 | -14% | -17% | -19% |

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı


31 Mart 2016 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihraç tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 104,225 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %4,502 + 365 bps spread'e tekabül etmektedir (*Kaynak: Bloomberg*).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Mart 2016 itibarıyla)

| Oteller | Oda Sayısı* | Doluluk Oranı | | | Oda Başına Gelir (EUR)** | | | Toplam Oda Başına Gelir (EUR)*** | | |
|---------------------|--------------|---------------|------------|------------|--------------------------|-----------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|
| | | 2016 YTD | 2016 LTM | 2015 | 2016 YTD | 2016 LTM | 2015 | 2016 YTD | 2016 LTM | 2015 |
| Türkiye Toplam | 2.277 | 65% | 67% | 67% | 24 | 30 | 31 | 32 | 39 | 40 |
| Rusya Toplam | 865 | 50% | 55% | 52% | 16 | 19 | 19 | 21 | 26 | 26 |
| Genel Toplam | 3.142 | 60% | 65% | 63% | 22 | 28 | 28 | 29 | 36 | 37 |

* 286 odalı KKTC Merit Park Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yemek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Mart 2016 itibarıyla)

| Şehir | Oda Sayısı | Tipi | Durum | Fiziksel İlerleme (%) |
|----------|------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| İstanbul | 200 | Ibis Otel Tuzla | İnşaat Halinde | 83% |

2016 yılının ilk 3 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %60 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yıla kıyasla %0,1 azalış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yıla kıyasla %19 oranında düşmüştür.

Akfen GYO 2015 yılı Olağan Genel Kurul Toplantısı 17.05.2016 tarihinde yapılacaktır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

| | 2016 LTM | 2015 | YTD Değ. | YoY Değ. | LTM Değ. |
|--|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| Akfen Su Güllük (29 Şubat 2016 itibarıyla) | | | | | |
| Faturalanan Su Miktarı | 532.938 | 532.398 | 1% | -6% | 4% |
| Akfen Su Dilovası (31 Mart 2016 itibarıyla) | | | | | |
| Arıtılan Atıksu Miktarı | 2.129.748 | 1.991.083 | 23% | 29% | -16% |

Akfen Su Güllük, Şubat sonu itibarıyla 6.865 aboneye hizmet vermektedir.

Mart ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 209'dur.

6) Enerji

6.1) Akfen Yenilenebilir Enerji

HES Grubu

31 Mart 2016 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

| Şirket | HES | Kurulu Güç (MW) | Üretim Kapasitesi (GWs/yıl) | Faaliyete Geçiş Tarihi | Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2015 | Satışa Esas Üretim - (GWs/yıl) YTD |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Beyobası | Otluca | 47,7 | 224,0 | Nisan 2011 | 167,01 | 69,40 |
| | Sırma | 6,0 | 23,2 | Haziran 2009 | 29,64 | 1,19 |
| | Sekiyaka II HES | 3,4 | 17,1 | Ocak 2014-Ağustos 2015 | 16,20 | 5,25 |
| Çamlıca | Çamlıca III | 27,6 | 104,5 | Nisan 2011 | 78,69 | 19,96 |
| | Saraçbendi | 25,5 | 100,5 | Mayıs 2011 | 70,80 | 22,00 |
| Pak | Demirciler | 8,4 | 34,5 | Ağustos 2012 | 37,09 | 12,42 |
| | Kavakcalı | 11,1 | 44,3 | Mart 2013 | 45,08 | 15,65 |
| | Gelinkaya | 6,9 | 25,8 | Haziran 2013 | 11,48 | 1,55 |
| BT Bordo | Yağmur | 9,0 | 31,5 | Kasım 2012 | 26,14 | 9,07 |
| Elen | Doğançay | 30,2 | 171,7 | Ağustos-Eylül 2014 | 152,38 | 48,43 |
| Yenidoruk | Doruk | 28,3 | 75,5 | Eylül 2014 | 69,92 | 11,59 |
| Toplam | | 204,1 | 852,6 | | 704,42 | 216,50 |

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

| Şirket | HES | Kurulu Güç (MW) | Üretim Kapasitesi (GWs/yıl) | İnşaat İlerleme Oranı (%) |
|---------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------|
| H.H.K. Enerji | Çalıkobası (Mühendislik İşleri) | 17,0 | 46,4 | 32,8% |
| Kurtal | Çiçekli 1-II (Mühendislik İşleri) | 6,7 | 21,9 | 16,6% |
| Toplam | | 23,7 | 68,3 | |

Planlama Aşamasında Olan Santraller

| Şirket | HES | Kurulu Güç (MW) | Üretim Kapasitesi (GWs/yıl) |
|---------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|
| Zeki | Catak ¹ | 10,0 | 42,5 |
| Laleli | Laleli | 101,6 | 256,7 |
| Toplam | | 111,6 | 299,2 |

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 E, 2011/661 K) davalı tarafça temyiz edilmiş, Danıştay 14. Daire tarafından yerel mahkeme kararı bozulmuştur. Bozma kararına karşı karar düzeltme yoluna gidilmiş olup dosya Danıştay 14. Daire de (2015/388 E) incelenme sırasını beklemektedir. Ayrıca dava konusu alanın SİT statüsünden çıkarılması için idari süreç devam etmektedir.

- Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.
- Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 204,1 MW kurulu güç ve yıllık 852,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 23,7 MW kurulu güce ve yıllık 68,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te cebri boru, tünel ve santral kazı çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde yükleme havuzu ve tünel kazı çalışmaları devam etmektedir.
- 2016 yılında işletmede olan tüm santrallerin üretimleri YEKDEM'de değerlendirilmektedir.

GES Grubu

2016'nın ilk 3 ayında, faaliyette olan 7 MW kurulu güce sahip 8 güneş enerjisi santralinden oluşan, GES Grubu'nun toplam enerji üretimi 2.695.834 kWs olarak gerçekleşmiştir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")na tadel başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığa sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) Deniz Taşımacılığı: İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları (31 Mart 2016 itibarıyla)

| | 2016 LTM | 2015 | YTD Değ. | YoY Değ. | LTM Değ. |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-----------|
| Taşınan Toplam Yolcu Sayısı | 48.485.019 | 47.377.389 | 12% | 6% | 3% |
| Hızlı Feribot | 7.627.247 | 7.464.089 | 12% | 2% | 8% |
| Deniz Otobüsü | 5.950.997 | 5.835.290 | 12% | 5% | 4% |
| Arabalı Vapur* | 34.906.775 | 34.078.010 | 12% | 7% | 2% |
| Taşınan Toplam Araç Sayısı | 8.882.101 | 8.604.468 | 16% | 11% | 8% |
| Hızlı Feribot** | 1.517.991 | 1.471.909 | 18% | 10% | 14% |
| Arabalı Vapur | 7.364.110 | 7.132.559 | 16% | 11% | 7% |

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

| Araç Sınıfı | Otomobil | Minivan | Jip/Kamyon v Minibus | Mitibus (21+) | Kamyon / 2 Aks Otobüs | 3 Aks Otobüs / 3 Aks TR | 4 Aks ve üzeri TR | Motosiklet |
|---------------------------|----------|---------|----------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| Araç İçi Yolcu Kat Sayısı | 3 | 3 | 6 | 9 | 26 | 26 | 2 | 1 |

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Öçü Birim (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıflı araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

| Araç Sınıfı | Motosiklet | Otomobil | Engelli Oto | Minivan | Minibus 12 Kişilik | Jeep | Minibus 19 Kişilik | Mitibus | Kamyonet 0-2000 kg | Kamyonet 2001-2500 kg | Kamyonet 2501-3500 kg | Otobüs | Çekilen |
|-------------|------------|----------|-------------|---------|-----------------------|------|-----------------------|---------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------|---------|
| Katsayısı | 0,25 | 1 | 1 | 1 | 1,25 | 1,25 | 1,5 | 2 | 1,5 | 2 | 2 | 5 | 1,5 |

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
