



**AYLIK OPERASYONEL RAPORLAMA**  
**“KASIM 2011”**

**Rapor Yayınlanma Tarihi: 26.12.2011**

**Kısaltmalar:**

**LTM:** Son on iki aylık gerçekleşme

**YTD:** Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme

**YoY:** Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması

**AKFEN HOLDİNG**

- ◆ 30 Kasım 2011 itibarıyla Akfen Holding tahvilinin fiyatı **99.90 TL** (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiştir. Kasım ayındaki toplam işlem hacmi de **357,954 TL'dir**. 30 Kasım 2011 itibarıyla Akfen Holding tahvilinin getirisi, **%10.36 + 45 bps** spread'e tekabül etmektedir.
- ◆ Akfen Holding Yönetim Kurulu 22 Kasım 2011 tarihinde, Şirketimiz esas sözleşmesinin 8. Maddesi uyarınca, 50.000.000.-TL (ellimilyon Türk Lirası) nominal değerinde tahvil halka arzına, talep gelmesi durumunda ihraç edilecek tahvil tutarının en fazla 100.000.000.-TL'na (yüzmilyon Türk Lirası) kadar yükseltilmesine, ihraç edilecek tahvilin 2 yıl vadeli 3 ayda bir kupon ödemeli değişken faizli olmasına, ihraçla ilgili tüm şart ve esasların belirlenmesi hususunda Genel Müdürlüğün yetkili kılınmasına, halka arzın İş Yatırım Menkul Değerler A.Ş. liderliğinde gerçekleştirilmesine, Sermaye Piyasası Kanunu ve bu kanuna dayanılarak T.C. Başbakanlık Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri II, No:22 sayılı Borçlanma Araçlarının Kurul Kaydına Alınması ve Satışına İlişkin Esaslar Hakkında Tebliği ve diğer mevzuat hükümleri doğrultusunda halka arz edilecek tahvillerin Kurul kaydına alınması amacıyla T.C. Başbakanlık Sermaye Piyasası Kurulu'na; kotasyon başvurusu için İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'na ve sair diğer tüm kurum ve kuruluşlara başvuruda bulunulmasına ve izinlerin alınmasını müteakip yasal işlemlerin tamamlanmasına karar verilmiştir.
- ◆ T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından, 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda olup, yapım, bakım, onarım ve işletimini üstlendiği bağlantı yolları ile birlikte, "Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu", "Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu", "Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu", "Toprakkale-İskenderun Otoyolu", "Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu", "İzmir-Çeşme Otoyolu", "İzmir-Aydın Otoyolu", "İzmir ve Ankara Çevre Otoyolu", "Boğaziçi Köprüsü", "Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Çevre Otoyolu" ve bunlar üzerindeki hizmet tesisleri, bakım ve işletme tesisleri, ücret toplama merkezleri ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıkların tek paket halinde birlikte, fiili teslim tarihinden itibaren 25 yıl süre ile "İşletme Haklarının Verilmesi" yöntemi ile özelleştirilmesine dair ihaleye Şirketimiz Akfen Holding A.Ş., Autostrade Per l'Italia S.P.A., Doğuş Holding A.Ş. ve Makyol İnşaat S anayi Turizm ve Ticaret A.Ş. tarafından eşit paylarla kurulmuş Ortak Girişim Grubu tarafından teklif verilmesine dair Ortak Girişim Sözleşmesi 30 Kasım 2011 tarihinde imzalanmıştır. İhale için ön yeterlilik başvuru tarihi 19/01/2012 ve son teklif verme tarihi 16/02/2012' dir.

## TAV HAVALİMANLARI

30 Kasım 2011 itibarıyla

Yolcu Sayıları*	LTM 2011	2010	Δ YTD	Δ YoY	Δ LTM
<b>Atatürk Havalimanı</b>	<b>36.928.655</b>	<b>32.145.619</b>	<b>16,1%</b>	<b>19,1%</b>	<b>15,1%</b>
Dış Hatlar	23.505.600	20.344.620	16,8%	16,5%	15,9%
İç Hatlar	13.423.055	11.800.999	14,9%	24,1%	13,8%
<b>Esenboğa Havalimanı</b>	<b>8.459.344</b>	<b>7.759.479</b>	<b>9,8%</b>	<b>6,7%</b>	<b>10,4%</b>
Dış Hatlar	1.387.729	1.325.989	5,0%	-7,7%	4,4%
İç Hatlar	7.071.615	6.433.490	10,9%	9,6%	11,6%
<b>İzmir Havalimanı</b>	<b>2.459.277</b>	<b>2.127.457</b>	<b>16,2%</b>	<b>3,6%</b>	<b>15,6%</b>
<b>TAV TÜRKİYE TOPLAM</b>	<b>47.847.276</b>	<b>42.032.555</b>	<b>15,0%</b>	<b>16,1%</b>	<b>14,3%</b>
Dış Hatlar	27.352.606	23.798.066	16,1%	14,4%	15,2%
İç Hatlar	20.494.670	18.234.489	13,5%	18,5%	13,1%
<b>Monastir+Enfidha Havalimanları</b>	<b>2.312.895</b>	<b>3.916.977</b>	<b>-42,0%</b>	<b>-33,2%</b>	<b>-40,7%</b>
<b>Tiflis Havalimanı</b>	<b>1.042.018</b>	<b>821.605</b>	<b>29,2%</b>	<b>23,5%</b>	<b>28,5%</b>
<b>Batum Havalimanı</b>	<b>132.484</b>	<b>88.624</b>	<b>52,9%</b>	<b>45,5%</b>	<b>50,1%</b>
<b>Makedonya (Üsküp ve Ohrid)***</b>	<b>828.788</b>	<b>730.095</b>	<b>14,6%</b>	<b>12,8%</b>	<b>14,3%</b>
<b>TAV TOPLAM</b>	<b>52.163.461</b>	<b>47.589.856</b>	<b>10,3%</b>	<b>14,2%</b>	<b>10,2%</b>
Dış Hatlar	31.595.329	29.307.402	8,4%	11,3%	8,3%
İç Hatlar	20.568.132	18.282.454	13,6%	18,6%	13,2%

\* Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

Ticari Uçak Trafikliği **	LTM 2011	2010	Δ YTD	Δ YoY	Δ LTM
<b>Atatürk Havalimanı</b>	<b>302.607</b>	<b>273.704</b>	<b>11,5%</b>	<b>12,3%</b>	<b>10,6%</b>
Dış Hatlar	197.657	178.817	11,5%	11,1%	10,6%
İç Hatlar	104.950	94.887	11,5%	14,8%	10,6%
<b>Esenboğa Havalimanı</b>	<b>71.492</b>	<b>63.385</b>	<b>14,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>13,9%</b>
Dış Hatlar	11.917	11.742	1,6%	-11,8%	1,0%
İç Hatlar	59.575	51.643	16,9%	11,7%	16,9%
<b>İzmir Havalimanı</b>	<b>17.296</b>	<b>16.149</b>	<b>7,4%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>6,6%</b>
<b>TAV TÜRKİYE TOPLAM</b>	<b>391.395</b>	<b>353.238</b>	<b>11,8%</b>	<b>10,9%</b>	<b>11,0%</b>
Dış Hatlar	226.870	206.708	10,6%	8,9%	9,8%
İç Hatlar	164.525	146.530	13,4%	13,6%	12,8%
<b>Monastir+Enfidha Havalimanları</b>	<b>20.942</b>	<b>31.801</b>	<b>-35,4%</b>	<b>-16,7%</b>	<b>-26,4%</b>
<b>Tiflis Havalimanı</b>	<b>19.548</b>	<b>16.470</b>	<b>20,6%</b>	<b>3,9%</b>	<b>21,0%</b>
<b>Batum Havalimanı</b>	<b>3.432</b>	<b>2.276</b>	<b>55,0%</b>	<b>40,4%</b>	<b>55,6%</b>
<b>Makedonya (Üsküp ve Ohrid)***</b>	<b>11.897</b>	<b>11.802</b>	<b>0,9%</b>	<b>-10,3%</b>	<b>-</b>
<b>TAV TOPLAM</b>	<b>447.214</b>	<b>415.587</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,9%</b>	<b>8,2%</b>
Dış Hatlar	279.055	266.919	4,9%	5,6%	5,1%
İç Hatlar	168.159	148.668	14,3%	14,7%	13,8%

\*\* Sadece ticari uçuşlar

\*\*\* 1 Mart 2010 tarihinde faaliyet başladığı için son on iki aylık değişim bilgisi verilememektedir.

Kaynak : DHMİ, Gürcistan Sivil Havacılık Otoritesi, TAV Tunusia ve TAV Macedonia

## TAV İNŞAAT

31 Ekim 2011 itibarıyla

DEVAM EDEN PROJELER

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$ milyon)	Fiziksel İlerleme 30 Eylül 2011	Fiziksel İlerleme 31 Ekim 2011	Değişim
DUBAI - SULFAFA TOWER	MR MOHAMMED ABDULLA MOHAMMED AL SAYYAH	100%	104	100,00%	100,00%	-
DUBAI - EFT	EMIRATES FINANCIAL TOWERS LLC	100%	117	99,70%	100,00%	0,30%
DUBAI - MARINA 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	198	45,10%	45,10%	-
MAKEDONYA	TAV MACEDONIA DOOEL SKOPJE	100%	111	100,00%	100,00%	-
2010 YATIRIMLARI	TAV İSTANBUL TERMINAL İŞLETMECİLİĞİ AŞ	100%	36	100,00%	100,00%	-
2011 YATIRIMLARI	TAV İSTANBUL TERMINAL İŞLETMECİLİĞİ AŞ	100%	18	24,60%	29,45%	4,85%
LIBYA - TRABLUS	LIBYA SİVİL HAVACILIK İDARESİ	25%	2.103	36,90%	36,90%	-
LIBYA - SEBHA	LIBYA SİVİL HAVACILIK İDARESİ	50%	229	6,99%	6,99%	-
DOHA	KATAR HÜKÜMETİ	35%	3.902	87,10%	90,20%	3,10%
UMMAN MC1	UMMAN KRALLIĞI ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME BAKANLIĞI	50%	1.178	42,60%	44,30%	1,70%
ABU DABI - Kazıkbaşları Yapımı	Abu Dhabi Uluslararası Havalimanının Genişlemesinden Sorumlu Denetim Komitesi (SCADIA)	50%	57	68,10%	83,10%	15,00%
<b>TOPLAM</b>			<b>8.053</b>			

**MERSİN ULUSLARARASI LİMANI (MIP)****30 Kasım 2011 itibarıyla**

<b>Konteyner &amp; Konvansiyonel Kargo İstatistikleri</b>					
	<b>LTM 2011</b>	<b>2010</b>	<b>Δ YTD</b>	<b>Δ MoM</b>	<b>Δ LTM</b>
Konteyner Hacmi (TEU)	1.124.309	1.030.391	10,0%	27,0%	10,3%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	6.417.910	6.652.028	-3,8%	1,9%	-3,7%

\* Genel Kargo - Kuru Yük - Sıvı Yük

**Konteyner Rejim Kırılımı**

	<b>LTM 2011</b>	<b>2010</b>
İthalat	41,0%	42,9%
İhracat	43,4%	43,4%
Transit	11,3%	10,5%
Transshipment (Tekrar Sevk)	2,8%	2,7%
Kabotaj	1,5%	0,5%

**AKFEN GYO****30 Kasım 2011 itibarıyla**

<b>Doluluk Oranı</b>				
<b>Oteller</b>	<b>Oda Sayısı*</b>	<b>YTD 2011</b>	<b>LTM 2011</b>	<b>2010</b>
Zeytinburnu Ibis	228	88%	87%	84%
Zeytinburnu Nov	208	85%	84%	84%
Eskişehir Ibis	108	76%	75%	74%
Trabzon Novotel	200	74%	73%	61%
Gaziantep Ibis	177	44%	43%	19%
Gaziantep Novotel	92	50%	49%	29%
Kayseri Ibis	160	44%	42%	31%
Kayseri Novotel	96	48%	46%	36%
Bursa Ibis	200	52%	0	24%

<b>Oda Başına Gelir (€)**</b>				
<b>Oteller</b>	<b>Oda Sayısı*</b>	<b>YTD 2011</b>	<b>LTM 2011</b>	<b>2010</b>
Zeytinburnu Ibis	228	63	62	58
Zeytinburnu Nov	208	72	70	65
Eskişehir Ibis	108	34	34	37
Trabzon Novotel	200	42	41	32
Gaziantep Ibis	177	14	14	7
Gaziantep Novotel	92	22	22	14
Kayseri Ibis	160	14	14	12
Kayseri Novotel	96	22	22	19
Bursa Ibis	200	21	20	11

<b>Oda Başına Toplam Gelir (€)***</b>				
<b>Oteller</b>	<b>Oda Sayısı*</b>	<b>YTD 2011</b>	<b>LTM 2011</b>	<b>2010</b>
Zeytinburnu Ibis	228	73	72	68
Zeytinburnu Nov	208	97	95	89
Eskişehir Ibis	108	39	39	43
Trabzon Novotel	200	66	65	54
Gaziantep Ibis	177	18	17	9
Gaziantep Novotel	92	37	37	27
Kayseri Ibis	160	19	18	16
Kayseri Novotel	96	35	34	31
Bursa Ibis	200	25	24	13

\* 299 odalı KKTC'deki Mercure Otel dahil değildir.

\*\* Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

\*\*\* Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&amp;içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

### 30 Kasım 2011 tarihi itibarıyla Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu

Rusya Projeleri			
Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Samara	Ibis Otel	İnşaat Halinde	99%
Kaliningrad	Ibis Otel	İnşaat Halinde	u.d
Moskova	Ibis Otel	Proje geliştirme aşamasında	u.d
Samara	Ofis	İnşaat Halinde	99%

  

Türkiye Projeleri			
Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	Esenyurt Ibis Hotel	İnşaat Halinde	50%
Adana	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	72%
İzmir	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	11%
İstanbul	Novotel Karaköy	Proje geliştirme aşamasında	u.d
Ankara	Ankara Havalimanı Oteli	Proje geliştirme aşamasında	u.d

- ◆ 2011 yılının ilk 11 ayında Türkiye'de işletme halinde olan Ibis ve Novotellerin ortalama doluluk oranı %65 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %8 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir sırasıyla %6 ve %3 oranında artmıştır. Aynı dönemdeki Akfen Holding kira geliri artış oranı ise %46 olarak gerçekleşmiştir.
- ◆ Akfen GYO ve Horus International B.V. arasında 4 Şubat 2011 tarihinde imzalanmış ve 24 Kasım 2011'de tadil edilmiş sözleşme uyarınca, Keramit Financial Company Limited ("Keramit") Şirket hisselerinin Akfen GYO'nun %100 bağlı ortaklığı Hotel Development and Investments (HDI) B.V. tarafından devir işlemleri 24 Kasım 2011 tarihinde 1.000.000 USD bedel karşılığında tamamlanmıştır. Hisse devir sözleşmesindeki şartların 1 yıl içerisinde gerçekleşmesi halinde 1.000.000 USD ek hisse bedeli ödemesi yapılacaktır. Keramit Financial Company Limited Şirketi, Moskova'nın merkezinde 3.000 m2 arazi üzerinde kullanım hakkına sahip Dinamo-Petrovskiy Park XXI Vek-MS Limited Şirketinin %100 hissesine sahiptir. 12 Nisan 2010 tarihinde Akfen GYO ve Accor arasında bu arazi üzerinde 475 odalı Ibis Otel yatırımı yapılması konusunda ön protokol imzalanmıştır.

### AKFEN SU

#### Akfen Su Güllük - 31 Ekim 2011 itibarıyla

Akfen Su Güllük	Hacim (m <sup>3</sup> )				
	2011 LTM	2010	Δ YTD	Δ MoM	Δ LTM
Faturalanan Su Miktarı (m <sup>3</sup> )	539.182	467.246	17%	12%	15%

#### Akfen Su Dilovası - 30 Kasım 2011 itibarıyla

Akfen Su Dilovası	2011 LTM	2010*	Δ YTD	Δ MoM	Δ LTM
Aritılan Atıksu Miktarı (m <sup>3</sup> )	2.438.239	1.220.723	-	-12%	-

\*Akfen Su Dilovası Temmuz 2010 tarihinde operasyona geçmiştir.

- ◆ Akfen Su Güllük Ekim ayı itibarıyla 5,252 aboneye hizmet vermektedir.
- ◆ Kasım ayı itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 211'dir.

## AKFEN HES

Kasım 2011 İtibarıyla					
Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWh/yıl)	Faaliyette (E/H)	İnşaat İlerleme (%)
Beyobası	Otluca	44,7	207,6	E	100,0%
	Sırma	5,9	26,7	E	100,0%
	Sekiyaka	3,5	16,8	H	5,8%
İdeal	Karasu – 1	3,7	23,1	E	100,0%
	Karasu – 2	3,1	19,6	E	100,0%
	Karasu – 4.2	9,9	56,4	E	100,0%
	Karasu – 4.3	3,7	16,9	E	100,0%
	Karasu – 5	4,0	23,2	E	100,0%
Çamlıca	Çamlıca III	25,8	94,5	E	100,0%
	Saraçbendi	24,0	86,1	E	100,0%
<b>HES 1</b>		<b>128,4</b>	<b>570,9</b>		
Elen	Doğançay	30,6	171,6	H	40,6%
Pak	Kavakcalı	10,9	48,2	H	23,4%
	Demirciler	9,4	32,3	H	90,3%
	Gelinkaya	7,1	30,9	H	72,2%
BT Bordo	Yağmur	8,5	36,2	H	69,9%
Yenidoruk	Doruk <sup>1</sup>	28,8	82,1	H	36,5%
Zeki	Çatak <sup>2</sup>	10,0	42,9	H	-
<b>HES 2</b>		<b>105,2</b>	<b>444,2</b>		
Laleli	Laleli	104,8	256,7	H	-
Değirmenyani	Adadağı <sup>3</sup>	4,7	18,2	H	-
<b>HES 3</b>		<b>109,5</b>	<b>274,9</b>		
<b>Toplam</b>		<b>343,1</b>	<b>1.290,0</b>		

(1) ÇED kararı ile ilgili derdest dava mevcuttur, projenin devamını etkileyecek bir karar mevcut değildir.

(2) Santral alanı SIT alanı ilan edilmiş olup, SIT kararının iptali için açılmış dava halen derdesttir. YEK kapsamında SIT alanı içerisinde HES yapılması amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığına başvuru yapılmış olup, süreç devam etmektedir. Ayrıca ÇED alanlarının yeniden değerlendirilmesi amacıyla yasal değişiklik yapılmıştır.

(3) Lisans süreci devam etmektedir.

- ◆ Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş.'nin bağlı ortaklığı İdeal Enerji Üretimi Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin, Tercan-Erzincan'da bulunan, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK) tarafından verilen EÜ/1142-2/820 lisans numaralı, toplam 9.94 MW kurulu güce ve 56.35 GWs yıllık enerji üretimine sahip KARASU 4.2 HES Projesinin T.C. Enerji Bakanlığı tarafından 24.11.2011 tarihinde geçici kabulü yapılmış ve santral mevzuata uygun olarak 24:00 itibarıyla ticari enerji üretimine başlamıştır.
- ◆ Akfen Holding A.Ş., yatırım programına uygun şekilde HES santrallerini ticari enerji üretimi için devreye almaya devam etmekte olup, rapor tarihi itibarıyla, bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği hidroelektrik santrallerinde toplam 125 MW kurulu güç ve yıllık 554 milyon GWs enerji üretim kapasitesine ulaşmıştır.

## AKFEN ENERJİ

- ◆ Elektrik piyasasında elektriğin serbest tüketicilere satışını sağlamak üzere kurulmuş olan Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş., Temmuz ayında pilot çalışma ile başladığı faaliyetine işbu raporun yayınlanma tarihi itibarıyla yıllık toplam tüketimi yaklaşık 28,9 mn kW's olan toplamda 49 adet sayaçtan oluşan bir portföye ulaşmıştır.
- ◆ Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından "Satış" yöntemi ile özelleştirilmek üzere ihale edilen "Maliye Hazinesi Adına Kayıtlı Mersin İli, Akdeniz İlçesi, Karaduvar Mahallesi, 1503 No.'lu Parselde Bulunan 58.000 m2 Yüzölçümlü Taşınmaz" için en yüksek teklif Şirketimizin bağlı ortaklığı Akfen Enerji Yatırımları Holding A.Ş. bağlı ortaklığı olan Akfen Enerji Üretim ve Ticaret Anonim Şirketi tarafından verilmiştir. Özelleştirme Yüksek Kurulu, Maliye Hazinesi adına kayıtlı Mersin/Karaduvar arsasının Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş.'ye satışına 01.11.2011 tarihinde onay vermiş ve karar Resmi Gazete'nin 01.11.2011 tarihli sayısında yayımlanmıştır. Varlık satış sözleşmesi 15 Şubat 2012 tarihine kadar imzalanacaktır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret Anonim Şirketi' nin ihale konusu arazi üzerinde, 450 MW kurulu güce, yıllık 3.262,5 milyar kW saat üretim kapasitesine sahip olacak, doğalgaza dayalı bir elektrik üretim santrali (Mersin Kombine Doğalgaz Santrali ) kurmak amacıyla, 11.04.2008 tarihinde Enerji Piyasası Düzenleme Kurumuna yapılan üretim lisans başvurusu mevcut olup, Şirketimiz adına 12.01.2010 tarihinde ÇED Olumlu Belgesi alınmıştır. Yatırımın 800 MW kurulu güç kapasitesine çıkma opsiyonu bulunmaktadır.

## AKFEN İNŞAAT

- ◆ Kasım 2011 sonu itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli **67,5 milyon Euro** olurken, yine Kasım 2011 sonu itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı **28,9 milyon Euro**'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin **%43**'üne tekabül etmektedir.
- ◆ 30 Kasım 2011 itibarıyla, Adana Ibis, İzmir Ibis ve Esenyurt Ibis sözleşmeleri ile Akfen İnşaat'ın otel projelerindeki toplam sözleşme bedeli Akfen İnşaat karı da dahil **17.4 milyon Euro**'dur.
- ◆ 30 Kasım 2011 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) **49,5 milyon Euro**'dur.

## IDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları (000)	2010	2011	Değişim (%)
	İlk 11 Ay	İlk 11 ay	
<b>Taşınan Toplam Yolcu Sayısı</b>	<b>46.100</b>	<b>49.488</b>	<b>7,35%</b>
Hızlı Feribot	6.089	6.297	3,42%
Deniz Otobüsü	5.951	6.097	2,46%
Arabalı Vapur	34.059	37.093	8,91%
<b>Taşınan Toplam Araç Sayısı</b>	<b>6.391</b>	<b>7.114</b>	<b>11,30%</b>
Hızlı Feribot*	1.131	1.186	4,87%
Arabalı Vapur**	5.261	5.928	12,69%

\* Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayıları Taşıt Ölçü Birimi (TÖB) ile verilmiştir. TÖB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki gibidir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

\*\* Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki gibidir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/ Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	2	6	6	18	18	2	1

Sirkeci-Harem arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç içi yolcu katsayısı kabulü 1 Kasım 2011 tarihli itibarıyla her bir araç için 1,67 yolcu olarak revize edilmiştir.

- ◆ İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) onayı ile 12 Aralık 2011 tarihinden geçerli olmak üzere Sirkeci – Harem Arabalı Vapur hattında yeni fiyat tarifesi uygulanmaya başlanmıştır. Yeni fiyat tarifesi Pazar hariç her gün Harem'den sabah 07:00 - 10:00, Sirkeci'den ise akşam 16:00 - 21:00 saatleri arasında geçerli olacaktır. Yeni fiyat tarifesinde motosiklet tarifesine %29, otomobil tarifesine %31, arazi taşıtı-jip tarifesine %131, minibüs-minivan-kamyonet (2.500 kg'dan hafif) tarifesine %41, midibus tarifesine %36, kamyonet tarifesine %82 oranlarında zam uygulanmıştır. Yeni fiyat tarifesinde yolcu bilet fiyatına zam uygulanmamıştır.