



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Mart 2014

Rapor Yayınlama Tarihi: 02.05.2014

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

31 Mart 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 99,999 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mart ayındaki toplam işlem hacmi 582.822 TL'dir. 31 Mart 2014 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,91 + 265 bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 1. kupon ödeme dönemine ilişkin 4.521.999,55 TL'lik faiz ödemesi 14 Nisan 2014 itibarıyla yapılmıştır. 14 Temmuz 2014 tarihinde yapılacak olan 2. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %3,18 olarak kesinleştirilmiştir.

Şirketimizin 12.09.2011 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurulu'nda kararı alınan, 28.05.2013 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurulu'nda 18 ay süreyle uzatılan ve 24.10.2013 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurulu'nda tadil edilen "Geri Alım Programı" kapsamındaki alımlar 10.04.2014 tarihinde tamamlanmıştır. Şirketimiz tarafından Geri Alım Programı çerçevesinde yapılan hisse Akfen Holding A.Ş. hissesi alımları toplamda 22.107.901 adete ulaşmıştır. Bağlı ortaklığımız Akfen İnşaat'ın 27 Kasım 2012 – 11 Kasım 2013 döneminde yaptığı 6.992.099 adet hisse alımı ile birlikte toplam 29.100.000 adet Akfen Holding hissesi alımı yapılmıştır. Yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı ise %10,00 seviyesine ulaşmıştır.

Şirketimiz 2013 faaliyet yılı Olağan Ortaklar Genel Kurul Toplantısı, 28.04.2014, Pazartesi günü, saat 11:00'de Şirket Merkezimiz olan Koza Sokak No 22, Akfen Holding A.Ş. binası, Kat:3, Toplantı Salonu, GOP, 06700 ANKARA Türkiye adresinde yapılmıştır. 2013 yılı kârının dağıtılması konusunda, Şirketin 01 Ocak 2013- 31 Aralık 2013 hesap dönemine ait finansal tablolarında dağıtılabilir dönem kârı mevcut olmadığından yapılacak kâr dağıtımının 2007 yılı geçmiş yıl kârlarından karşılanması, hesaplanan birinci temettünün, 12 milyon TL (brüt) ortaklara kâr olarak nakden dağıtılması (hisse başına brüt 0,041237 TL) ve kar dağıtımının 15 Mayıs 2014 tarihinde gerçekleştirilmesine karar verilmiştir. 2013 yılı Olağan Genel Kurul toplantısına ilişkin Olağan Genel Kurul toplantı tutanağı, hazirun cetveli, ve kar dağıtım tablosu web sitemizde sunulmuştur.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (31 Mart 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	52.561.258	51.320.875	11%	7%	12%
Dış Hatlar	34.946.836	34.096.770	12%	6%	12%
İç Hatlar	17.614.422	17.224.105	10%	9%	11%
Esenboğa Havalimanı	11.240.434	10.928.403	13%	6%	18%
Dış Hatlar	1.559.567	1.573.943	-4%	-14%	-4%
İç Hatlar	9.680.867	9.354.460	16%	10%	22%
İzmir Havalimanı	10.419.477	10.208.627	10%	6%	9%
Dış Hatlar	2.507.895	2.467.436	16%	3%	5%
İç Hatlar	7.911.582	7.741.191	10%	7%	10%
Gazipaşa Havalimanı	397.332	363.024	a.d.	a.d.	a.d.
Dış Hatlar	252.993	242.949	a.d.	a.d.	a.d.
İç Hatlar	144.339	120.075	a.d.	a.d.	a.d.
TAV Türkiye Toplam	74.618.501	72.820.929	11%	7%	13%
Dış Hatlar	39.267.291	38.381.098	11%	5%	11%
İç Hatlar	35.351.210	34.439.831	12%	9%	14%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.138.359	4.669.181	39%	19%	8%
Monastir+Enfidha Havalimanları	3.447.017	3.437.849	4%	3%	4%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.669.660	1.642.597	10%	5%	17%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	1.083.054	1.067.467	8%	9%	16%
Zagreb Havalimanı	2.288.225	0	-3%	-6%	-4%
TAV TOPLAM**	86.386.095	83.638.023	16%	10%	15%
Dış Hatlar	49.083.023	47.429.862	17%	10%	14%
İç Hatlar	37.303.072	36.208.161	14%	11%	16%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil

**2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Ticari Uçak Trafikliği* (31 Mart 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	397.919	387.965	12%	11%	13%
Dış Hatlar	268.272	260.686	13%	12%	13%
İç Hatlar	129.647	127.279	8%	8%	13%
Esenboğa Havalimanı	86.546	85.241	7%	4%	17%
Dış Hatlar	12.865	13.133	-9%	-13%	2%
İç Hatlar	73.681	72.108	10%	7%	20%
Izmir Havalimanı	71.220	70.057	8%	6%	8%
Dış Hatlar	17.578	17.215	20%	5%	6%
İç Hatlar	53.642	52.842	6%	7%	9%
Gazipaşa Havalimanı	2.877	2.577	a.d.	a.d.	a.d.
Dış Hatlar	1.884	1.805	a.d.	a.d.	a.d.
İç Hatlar	993	772	a.d.	a.d.	a.d.
TAV Türkiye Toplam	558.562	545.840	11%	9%	13%
Dış Hatlar	300.599	292.839	12%	11%	13%
İç Hatlar	257.963	253.001	9%	8%	14%
Medine Uluslararası Havalimanı	43.410	40.000	36%	26%	12%
Monastir+Enfidha Havalimanları	29.814	30.077	-8%	-15%	8%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.766	23.512	5%	3%	1%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	12.418	12.380	1%	4%	9%
Zagreb Havalimanı	38.514	0	-4%	-4%	-2%
TAV TOPLAM**	676.182	651.809	17%	16%	16%
Dış Hatlar	393.308	376.719	21%	19%	15%
İç Hatlar	282.874	275.090	13%	12%	16%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak - Mart 2014/Ocak - Mart 2013)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Mart 2014/Mart 2013)

a.d: Anlamli değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (28 Şubat 2014 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Ocak 2014	Fiziksel İlerleme 28 Şubat 2014	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	207	66,2%	66,5%	0,3%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.040	99,9%	100,0%	0,1%
Doha Uluslararası Havalimanı Facility Management Works**	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	70%	31	0,0%	0,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	87,2%	87,7%	0,5%
Izmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME A.Ş.	82%*	362	93,8%	95,8%	2,0%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	959	65,9%	70,3%	4,4%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	7,0%	7,3%	0,3%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.942	14,2%	15,2%	1,1%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	7,7%	8,8%	1,1%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	289	4,3%	5,2%	0,8%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	4,6%	8,7%	4,1%
TOPLAM			13.492			

* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekte beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlar TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir .

** Doha Uluslararası Havalimanı Projesi'nin ana iş kapsamında olmayan, değişiklik emri (Variation Order) olarak ilave edilmiş bir iştiir.

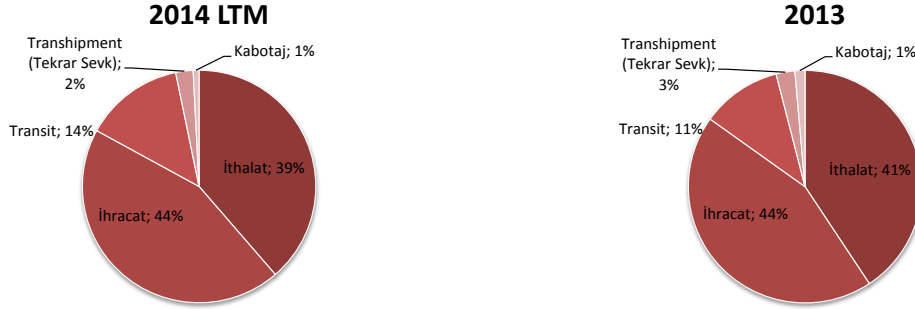
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Mart 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.444.862	1.378.800	21%	16%	14%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	7.650.484	7.561.602	5%	-19%	6%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



31 Mart 2014 itibarıyla, MIP'in XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 akve ihraç tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 101,899 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %2,300 + 374 bps spread'e tekabül etmektedir. (Kaynak: Bloomberg)

Moody's 17 Nisan 2014'te MIP'nin Baa3 olan ihraççı ve tahvil notunu onaylamıştır. (Görünüm: Durağan)

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Mart 2014 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013
Zeytinburnu Ibis	228	70%	77%	78%	46	56	60	53	66	70
Zeytinburnu Novotel	208	66%	77%	80%	49	65	68	66	87	92
Eskişehir Ibis	108	73%	77%	79%	27	32	34	32	37	40
Trabzon Novotel	200	58%	74%	73%	33	51	50	52	77	77
Gaziantep Ibis	177	75%	74%	72%	24	26	26	30	32	32
Gaziantep Novotel	92	69%	76%	77%	39	43	43	61	68	68
Kayseri Ibis	160	56%	57%	56%	17	18	18	22	24	24
Kayseri Novotel	96	55%	58%	61%	24	27	29	35	40	44
Bursa Ibis	200	52%	56%	58%	19	23	25	23	27	30
Yaroslavl Ibis	177	55%	68%	69%	27	35	37	36	46	48
Samara Ibis	204	57%	60%	57%	28	31	31	41	45	44
Adana Ibis	165	65%	55%	51%	19	18	18	26	24	23
Esenyurt Ibis	156	55%	54%	52%	25	27	27	29	32	32
İzmir Ibis	140	73%	a.d.	62%	28	a.d.	26	33	a.d.	30
Kaliningrad Ibis	167	24%	a.d.	26%	11	a.d.	13	15	a.d.	16
Türkiye Toplam	1.930	64%	67%	67%	30	37	38	39	48	49
Rusya Toplam	548	46%	64%	58%	23	33	31	31	45	42
Genel Toplam	2.478	60%	66%	65%	28	36	36	37	48	48

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Mart 2014 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	60%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	48%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	İnşaat Halinde	100%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

2014 yılının ilk 3 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %60 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %2 düşüş göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir geçen yılın aynı dönemine kıyasla %18 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (28 Şubat 2014 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	541.784	539.789	5%	9%	3%
Akfen Su Dilovası (31 Mart 2014 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.383.542	2.615.571	-28%	-21%	-8%

Akfen Su Güllük Şubat sonu itibarıyla 6.096 aboneye hizmet vermektedir.

Mart ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 208'dir.

6) Enerji
6.1) Akfen HES
Mart 2014 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2013	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl)YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	160,07	37,16
	Sırma	6,0	23,2	Haziran 2009	20,83	0,00
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	0,00	2,42
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	61,54	11,78
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	75,55	9,53
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	34,40	9,13
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	21,43	12,14
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	2,23	0,11
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	20,20	4,01
Toplam		144,5	600,6		396,26	86,29

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Elen	Doğancay	30,2	171,7	86,2%
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	99,7%
H.H.K. Enerji *	Çalıkobası	17,0	46,4	-
Kurtal*	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		82,2	315,5	

* Çalıkobası ve Çiçekli 1-II HES projelerinde inşaatla ilgili ön hazırlıklar devam etmekte olup; Çalıkobası HES'te santral sahasına ulaşım yolu, Çiçekli 1-II HES'te ise yükleme havuzuna ulaşım yolu yapılmaktadır.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Değirmenyani	Adadaği	4,7	18,2
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8
Toplam		117,4	322,2

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukardaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 144,5 MW kurulu güç ve yıllık 600,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 9 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 82,2 MW kurulu güce ve yıllık 315,5 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 4 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Doruk HES ve Doğançay HES projelerinde son aşamaya gelinmiş olup, Çalıkobası HES ve Çiçekli 1-II HES projelerinde ise henüz inşaat ön hazırlıkları devam etmektedir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. Maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci başlamıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

2014 yılı Mart ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 45,8 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 37,8 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %83'üne tekabül etmektedir.

2014 yılı Mart ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 28,4 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 12,3 milyon Avro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %43'üne tekabül etmektedir.

2014 yılı Mart ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden İncek Loft projesinin toplam sözleşme bedeli 120,2 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden İncek Loft projesinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 3,1 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %2,6'sına tekabül etmektedir

31 Mart 2014 itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (İncek Loft, GYO ve HES projeleri) 141,1 milyon Avro'dur.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	49.412.260	50.527.752	-10%	-15%	-4%
Hızlı Feribot	6.468.127	6.337.335	11%	7%	-19%
Deniz Otobüsü	7.284.102	7.520.151	-16%	-18%	-81%
Arabalı Vapur*	35.660.031	36.670.266	-13%	-17%	-5%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	7.896.804	7.852.086	3%	-2%	1%
Hızlı Feribot**	1.280.299	1.269.961	4%	-3%	15%
Arabalı Vapur	6.616.505	6.582.125	2%	-2%	-2%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Mnivan	Jip/Kamyone v' Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Mnivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
