



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Aralık 2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 31 Aralık 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,000 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Aralık ayındaki toplam işlem hacmi 2.489.367 TL'dir. 31 Aralık 2015 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,86 + 232bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 8. kupon ödeme dönemine ilişkin 4.773.998,85 TL'lik faiz ödemesi 11 Ocak 2016 itibarıyla yapılmıştır. 11 Nisan 2016 tarihinde yapılacak olan 9. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %3,47 olarak kesinleştirilmiştir.
- 1 Ekim 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,600 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ekim ayındaki toplam işlem hacmi 20.175 TL'dir. 1 Ekim 2015 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %11,44 + 18bps spread'e tekabül etmektedir.
- 31 Aralık 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1719 ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,000 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Aralık ayındaki toplam işlem hacmi 8.435.134 TL'dir. 31 Aralık 2015 itibarıyla TRSAKFHA1719 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,86 + 313bps spread'e tekabül etmektedir.
- Sermaye Piyasası Kurulu'nun Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakları Tebliği çerçevesinde Akfen Holding A.Ş. paylarında satma hakkını kullanmak üzere 28.12.2015 tarihinde Şirketimize 1 pay sahibi toplam 8 TL nominal değerli pay (sermayenin %0,0000'ı)* satma hakkı talebinde bulunmuştur.
** Satma hakkı fiyatı, 23.12.2015 tarihinde açıkladığımız üzere, ilk satma hakkı kullanım başvuru tarihi olan 28.12.2015 tarihini izleyen bir ay içinde pay değeri tespiti amacıyla hazırlanacak değerlendirme raporunda belirlenen fiyat ile Hamdi Akın tarafından pay alımının gerçekleştirildiği 22.12.2015 tarihinden önceki otuz gün içinde borsada oluşan ağırlıklı ortalama fiyatlarının aritmetik ortalaması olan 10,9998 TL, 22.12.2015 tarihinden önceki son altı ay (8,7517 TL), bir yıl (7,3360 TL) ve beş yıl (5,3013 TL) içinde borsada oluşan ağırlıklı ortalama fiyatlarının ortalamaları karşılaştırılarak bulunan en yüksek bedel olarak belirlenecektir.*
- 20 Ocak 2016 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurul toplantısında; Şirket sermayesinin 261.900.000 TL'den 247.080.686 TL'ye indirilmesine dair esas sözleşme tadili ve Sermaye Azaltımına İlişkin Yönetim Kurulu Raporu onaylanmıştır. Olağanüstü Genel Kurul toplantısına ilişkin toplantı tutanağı ve hazır bulunanlar listesi Şirket web sitemizde sunulmuştur. Olağanüstü Genel Kurul toplantısı Ankara Ticaret Sicil Müdürlüğü tarafından 20 Ocak 2016 tarihinde tescil edilmiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (31 Aralık 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	61.322.729	56.695.166	8%	3%	8%
Dış Hatlar	41.947.327	38.152.871	10%	4%	10%
İç Hatlar	19.375.402	18.542.295	4%	1%	4%
Esenboğa Havalimanı	12.326.869	11.035.606	12%	34%	12%
Dış Hatlar	1.559.171	1.444.256	8%	20%	8%
İç Hatlar	10.767.698	9.591.350	12%	35%	12%
Izmir Havalimanı	12.139.788	10.970.663	11%	7%	11%
Dış Hatlar	2.619.691	2.580.238	2%	6%	2%
İç Hatlar	9.520.097	8.390.425	13%	8%	13%
Gazipaşa Havalimanı	915.046	724.842	26%	23%	26%
Dış Hatlar	508.408	405.264	25%	-47%	25%
İç Hatlar	406.638	319.578	27%	52%	27%
Milas-Bodrum Havalimanı⁽⁴⁾	3.877.603	3.846.547	1%	14%	1%
Dış Hatlar	1.548.708	1.835.103	-16%	-100%	-16%
İç Hatlar	2.328.895	2.011.444	16%	14%	16%
TAV Türkiye Toplam	89.035.593	79.433.307	12%	8%	12%
Dış Hatlar	46.636.863	42.582.629	10%	4%	10%
İç Hatlar	42.398.730	36.850.678	15%	12%	15%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.831.163	5.703.349	2%	22%	2%
Monastir & Enfidha Havalimanları	1.407.293	3.332.391	-58%	-49%	-58%
Tiflis & Batum Havalimanları	2.066.268	1.788.571	16%	13%	16%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.560.381	1.278.343	22%	37%	22%
Zagreb Havalimanı	2.587.798	2.430.971	6%	4%	6%
TAV TOPLAM⁽³⁾	102.488.496	94.921.563	8%	9%	8%
Dış Hatlar	57.572.163	54.565.481	6%	7%	6%
İç Hatlar	44.916.333	40.356.082	11%	12%	11%

Ticari Uçak Trafik⁽²⁾ (31 Aralık 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	447.159	419.897	6%	4%	6%
Dış Hatlar	313.730	286.932	9%	7%	9%
İç Hatlar	133.429	132.965	0%	-3%	0%
Esenboğa Havalimanı	87.948	82.108	7%	11%	7%
Dış Hatlar	12.031	11.640	3%	12%	3%
İç Hatlar	75.917	70.468	8%	10%	8%
Izmir Havalimanı	79.880	72.697	10%	6%	10%
Dış Hatlar	19.191	17.372	10%	25%	10%
İç Hatlar	60.689	55.325	10%	4%	10%
Gazipaşa Havalimanı	6.510	5.274	23%	6%	23%
Dış Hatlar	3.458	2.788	24%	-57%	24%
İç Hatlar	3.052	2.486	23%	29%	23%
Milas-Bodrum Havalimanı⁽⁴⁾	26.394	26.308	0%	-6%	0%
Dış Hatlar	9.714	11.205	-13%	-100%	-13%
İç Hatlar	16.680	15.103	10%	-5%	10%
TAV Türkiye Toplam	638.177	587.006	9%	5%	10%
Dış Hatlar	348.410	318.732	9%	8%	9%
İç Hatlar	289.767	268.274	8%	2%	11%
Medine Uluslararası Havalimanı	49.031	48.549	1%	13%	1%
Monastir & Enfidha Havalimanları	12.229	22.441	-46%	-29%	-46%
Tiflis & Batum Havalimanları	25.148	23.804	6%	5%	6%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	15.510	13.969	11%	24%	11%
Zagreb Havalimanı	39.854	38.348	4%	-3%	4%
TAV TOPLAM⁽³⁾	779.973	734.485	6%	5%	6%
Dış Hatlar	459.492	432.981	6%	8%	6%
İç Hatlar	320.481	301.504	6%	1%	6%

* 2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınmış olup, Kasım 2015 itibarıyla TAV toplam yolcu sayısına eklenmiştir bu sebeple 2015 LTM verisine dahil edilmemiştir.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Aralık 2015/Ocak-Aralık 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Aralık 2015/Aralık 2014)

a.d: Anlamlı değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Kasım 2015 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Ekim 2015	Fiziksel İlerleme 30 Kasım 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S Sheffield Holdings Limited	100%	203	91,3%	91,8%	0,5%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	Government Of The State Of Quatar	35%	4.039	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	Sultanate Of Oman Ministry Of Transport And Comm.	50%	1.216	92,6%	92,9%	0,2%
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	32	99,0%	99,5%	0,5%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	79,1%	83,2%	4,1%
King Abdul Aziz Havalimanı	Saudia Aerospace Engineering Industries	40%	765	30,9%	33,6%	2,7%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	3.182	62,3%	64,6%	2,3%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	General Authority Of Civil Aviation (Gaca)	50%	431	78,3%	82,5%	4,2%
Damac Towers	Damac Development	100%	333	41,8%	44,2%	2,4%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	70	97,8%	98,3%	0,5%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	27,3%	31,4%	4,1%
İstanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3	TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	100%	43	50,7%	61,0%	10,3%
Aeroports de Paris Merkez Ofis & Sosyal Etkinlik Binası	Aeroports De Paris	50%	97	13,0%	15,0%	2,0%
Tiflis Uluslararası Havalimanı Rehabilitasyon İşleri	TAV URBAN GEORGIA LLC	100%	23	-	2,0%	2,0%
TOPLAM			13.204			

TAV İnşaat, Engineering News Record “ENR” dünyanın en büyük uluslararası inşaat firmaları listesinde havalimanları inşaatı derecelendirmesinde, 2014 yılında birinci olmuştur.

TAV İnşaat, Bahreyn Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve bağlantılı işlerini içeren ihaleyi kazandı. 25 Ocak 2016 tarihinde, 1,1 milyar dolarlık proje için TAV-Arabtec Ortak Girişimi'nin seçildiği açıklandı. Sözleşme kapsamında 14 milyon yolcu kapasitesine sahip terminal binasına ilave olarak ana hizmet binası, hava ve kara tarafı altyapı işleri ve çok katlı otopark inşaatı da yer alıyor. TAV İnşaat, ortağı Arabtec ile birlikte inşaat çalışmalarına Mart ayında başlayacak.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Aralık 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.466.199	1.498.850	-2%	1%	-2%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	7.748.856	8.835.718	-12%	1%	-12%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı


31 Aralık 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 102,982 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %4,959 + 322 bps spread'e tekabül etmektedir (Kaynak: Bloomberg).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO
(31 Aralık 2015 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Toplam Oda Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	67%	67%	67%	31	31	33	40	40	43
Rusya Toplam	865	52%	54%	53%	19	19	25	26	26	34
Genel Toplam	2.942	63%	64%	64%	28	29	31	37	37	41

* 286 odalı KKTC Merit Park Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirler ota gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Moskova Ibis Temmuz 2015'de açıldığından 2015 LTM verisine eklenmemiştir. Bu sebeple; Rusya ve Genel Toplam YTD ve LTM verileri aynı değildir.

Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Aralık 2015 itibarıyla)

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	100%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	İnşaat Halinde	65%

2015 yılında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %63 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yıla kıyasla %0,6 azalış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yıla kıyasla %11 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (30 Kasım 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	528.103	506.917	4%	17%	5%
Akfen Su Dilovası (31 Aralık 2015 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	1.991.083	2.523.485	-21%	-41%	-21%

Akfen Su Güllük, Kasım sonu itibarıyla 6.838 aboneye hizmet vermektedir.

Aralık ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

31 Aralık 2015 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim - (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	167,01
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	29,64
	Sekiyaka II HES	3,4	17,1	Ocak 2014-Ağustos 2015	10,91	16,20
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	78,69
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	70,80
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	37,09
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	45,08
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	11,48
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	26,14
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	152,38
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	69,92
Toplam		204,1	852,6		322,79	704,42

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası (Mühendislik İşleri)	17,0	46,4	31,0%
Kurtal	Çiçekli 1-II (Mühendislik İşleri)	6,7	21,9	15,8%
Toplam		23,7	68,3	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Toplam		111,6	299,2

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 E, 2011/661 K) davalı tarafça temyiz edilmiş, Danıştay 14. Daire tarafından yerel mahkeme kararı bozulmuştur. Bozma kararına karşı karar düzeltme yoluna gidilmiş olup dosya Danıştay 14. Daire'de (2015/388 E) incelenme sırasını beklemektedir. Ayrıca dava konusu alanın SİT statüsünden çıkarılması için idari süreç devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 204,1 MW kurulu güç ve yıllık 852,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 23,7 MW kurulu güce ve yıllık 68,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te cebri boru, tünel ve santral kazı çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde yükleme havuzu ve tünel kazı çalışmaları devam etmektedir.

2015 yılında Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmektedir. 2016 yılında ise işletmede olan tüm santrallerin üretimlerinin YEKDEM'de değerlendirilmesine karar verilmiştir.

15.12.2015 tarihinde Kamuyu Aydınlatma Platformunda, European Bank For Reconstruction and Development (Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası) ("EBRD")'nin, Şirketimiz Akfen Holding A.Ş. ("Akfen Holding" veya "Şirketimiz")'nin bağlı ortaklığı olan; hidroelektrik üretim santrali yatırımı yapan özel amaçlı şirketlere sahip Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş. ("Akfenhes"), rüzgar enerjisi santrali yatırımları yapmakta olan özel amaçlı şirketlere sahip Akfenres Rüzgar Enerjisi Yatırımları A.Ş. ("Akfenres") ve güneş enerjisi santrali yatırımları yapmakta olan özel amaçlı şirketlere sahip Karine Enerji Üretim Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ("Karine GES")'ne yatırım yapması ile ilgili görüşmelerin sonuçlandığı ve bu çerçevede 14 Aralık 2015 tarihinde, EBRD ile

Şirketimiz, Akfenhes, Akfenres, Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. ("Akfen Toptan") ve Karine GES arasında, Subscription Agreement (Katılım Sözleşmesi), EBRD ve Şirketimiz arasında Shareholders Agreement (Ortaklık Sözleşmesi) imzalandığı; Akfenres, Akfen Toptan ve Şirketimize devrinin ardından Karine GES ile Akfenhes'in bir çatı altında toplanarak, yenilenebilir enerji şirketinin yapılandırılacağı ve EBRD tarafından bu şirkete %20 oranında ortak olunacağı açıklanmıştır. Söz konusu yapılanma çerçevesinde bağlı ortaklıklarımız Akfenhes ve Akfenres'in, 14.01.2016 tarihlerinde aldıkları Yönetim Kurulu Kararlarına istinaden Türk Ticaret Kanunu ("TTK")'nın 136 ila 138. Maddeleri hükümleri ile 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 19 ve 20. Maddeleri hükümleri dairesinde Akfenres'in tasfiyesiz ve bir bütün (kül) halinde Akfenhes'e katılması suretiyle birleşme ve Akfenhes'in ünvanının Akfen Yenilenebilir Enerji A.Ş. olarak değiştirilmesi işlemlerine başlanmıştır.

Söz konusu birleşme ve Akfenhes'in ünvanının "Akfen Yenilenebilir Enerji A.Ş." olarak değiştirilmesine ilişkin işlemler 19.01.2016 itibarıyla tamamlanmış ve tescil edilmiştir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada sökülme işleri ve temizlik işleri tamamlanmış olup Çevre ve Şehircilik Bakanlığından temiz yazısı alınmıştır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 13.07.2015 tarih 2015/16 sayılı kararına istinaden Şirketimiz bağlı ortaklıklarından Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş.'de sahip olduğumuz %99,85 payımızın 58.911.500 ABD\$ bedelle ilişkili tarafımız Akfen Altyapı Danışmanlık A.Ş.'ye devredilebilmesi için pay devri sözleşmesi 24.07.2015 tarihinde imzalanmış ve söz konusu durum 24.07.2015 tarihinde KAP'ta açıklanmıştır. Kapanış şartlarının gerçekleşmesi ile söz konusu pay devir işlemi 30 Ekim 2015 tarihi itibarı ile gerçekleşmiştir.

8) Deniz Taşımacılığı: İDO
Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları (31 Aralık 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.377.389	47.501.612	0%	5%	0%
Hızlı Feribot	7.464.089	7.046.365	6%	11%	6%
Deniz Otobüsü	5.835.290	6.049.210	-4%	11%	-4%
Arabalı Vapur*	34.078.010	34.406.037	-1%	3%	-1%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.604.468	8.216.450	5%	8%	5%
Hızlı Feribot**	1.471.909	1.328.725	11%	20%	11%
Arabalı Vapur	7.132.559	6.887.725	4%	6%	4%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	İp/Kamyone ti Minibüs	Motobüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taştı Ölçü Birimi (TÖB) ile verilmiştir. TÖB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibüs 12 Kişilik	Jeep	Minibüs 19 Kişilik	Motobüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
