



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Haziran 2013

Rapor Yayınlama Tarihi: 24.07.2013

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

28 Haziran 2013 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1313 ISIN kodlu, vadesi 24 Aralık 2013 ve ihraç tutarı 80.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,30 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Haziran ayındaki toplam işlem hacmi 12.904.484 TL'dir. 28 Haziran 2013 itibarıyla TRSAKFHA1313 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %7,49 + 129bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 6. kupon ödeme dönemine ilişkin 2.004.639,48 TL'lik faiz ödemesi 25.06.2013 itibarıyla yapılmıştır. 24 Eylül 2013 tarihinde yapılacak olan 7. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %2,7868 olarak kesinleştirilmiştir.

28 Haziran 2013 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31411 ISIN kodlu, vadesi 07 Mart 2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 102,00 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Haziran ayındaki toplam işlem hacmi 792.650 TL'dir. 28 Haziran 2013 itibarıyla TRSAKFH31411 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %6,23 + 65bps spread'e tekabül etmektedir.

Şirketimiz, 4 Mart - 11 Temmuz 2013 tarihleri arasında toplam 1.931.926 TL bedel ile ortalama 1,53 TL fiyattan 1.265.228 adet (sermayenin %0,69'u) Akfen GYO A.Ş. hissesi alım işlemi gerçekleşmiştir. Bu işlemler sonrası; Akfen Holding'in, Akfen GYO A.Ş. sermayesindeki payı 11 Temmuz 2013 tarihi itibarıyla %56,77 seviyesine ulaşmıştır.

Akfen Holding'in 12 Eylül 2011 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda onaylanan ve 28 Mayıs 2013 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurulu'nda 18 ay süreyle uzatılan Geri Alım Programı çerçevesinde 21 Haziran - 11 Temmuz 2013 tarihleri arasında, ortalama 4,49 TL fiyattan toplam 302.319 adet Akfen Holding A.Ş. hissesi satın alınması ile Geri Alım Programı çerçevesinde Akfen Holding tarafından yapılan hisse alımları toplamda 3.753.563* adede ulaşmıştır. Akfen Holding tarafından yapılan toplam hisse alımlarının sermayeye oranı ise %1,29 seviyesine ulaşmıştır. Akfen İnşaat'ın sahip olduğu hisselerle beraber Akfen Holding ve bağlı ortaklıklarının şirket paylarındaki toplamı %5,59'a ulaşmıştır.

*Açıklanan adetler 10.04.2013'de gerçekleşen ve şirket sermayemizin 145.500.000 TL'den 291.000.000 TL'ye yükseldiği %100 bedelsiz sermaye artırımına göre düzeltilerek bildirilmiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (30 Haziran 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	48.719.885	44.998.508	18%	12%	18%
Dış Hatlar	32.224.700	29.717.196	18%	11%	20%
İç Hatlar	16.495.185	15.281.312	17%	16%	15%
Esenboğa Havalimanı	9.955.145	9.237.886	16%	17%	12%
Dış Hatlar	1.628.285	1.574.039	8%	-3%	11%
İç Hatlar	8.326.860	7.663.847	17%	22%	12%
İzmir Havalimanı	9.799.107	9.356.284	10%	8%	11%
Dış Hatlar	2.404.648	2.411.257	-1%	3%	1%
İç Hatlar	7.394.459	6.945.027	14%	10%	14%
Gazipaşa Havalimanı	178.268	79.740	-	-	558%
Dış Hatlar	127.889	75.886	-	-	425%
İç Hatlar	50.379	3.854	-	-	1756%
TAV Türkiye Toplam	68.588.945	63.592.678	17%	13%	23%
Dış Hatlar	36.325.594	33.702.492	17%	10%	18%
İç Hatlar	32.263.351	29.890.186	17%	16%	29%
Medine Uluslararası Havalimanı	4.716.716	4.588.158	6%	4%	8%
Monastir+Enfidha Havalimanları	3.374.616	3.321.244	5%	7%	25%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.490.408	1.387.824	18%	21%	14%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	983.157	913.567	17%	22%	9%
TAV TOPLAM**	79.153.842	71.525.928	24%	19%	30%
Dış Hatlar	45.168.195	40.756.688	25%	18%	27%
İç Hatlar	33.985.647	30.769.240	23%	22%	35%

*Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil

**2012 yılı verileri Medine ilk 6 ay trafik verilerini ve Gazipaşa tüm yıl trafik verilerini içermez. 2011 verileri Gazipaşa, Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Ticari Uçak Trafik* (30 Haziran 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	371.786	348.698	14%	12%	15%
Dış Hatlar	246.912	231.596	14%	12%	15%
İç Hatlar	124.874	117.102	15%	12%	15%
Esenboğa Havalimanı	79.345	74.847	12%	13%	8%
Dış Hatlar	13.334	12.946	7%	-8%	9%
İç Hatlar	66.011	61.901	13%	18%	7%
İzmir Havalimanı	69.394	67.222	7%	4%	9%
Dış Hatlar	16.794	17.124	-5%	-2%	-2%
İç Hatlar	52.600	50.098	11%	7%	13%
Gazipaşa Havalimanı	1.305	578	-	-	420%
Dış Hatlar	950	532	-	-	380%
İç Hatlar	355	46	-	-	570%
TAV Türkiye Toplam	521.379	490.767	13%	12%	19%
Dış Hatlar	277.582	261.666	13%	11%	14%
İç Hatlar	243.797	229.101	14%	13%	26%
Medine Uluslararası Havalimanı	39.339	36.282	19%	13%	14%
Monastir+Enfidha Havalimanları	28.381	27.350	10%	12%	20%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.542	23.598	-1%	-3%	-2%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	11.746	11.285	9%	16%	-1%
TAV TOPLAM**	624.387	573.220	20%	18%	26%
Dış Hatlar	358.281	330.964	19%	16%	20%
İç Hatlar	266.106	242.256	22%	20%	34%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2012 yılı verileri Medine ilk 6 ay trafik verilerini ve Gazipaşa tüm yıl trafik verilerini içermez. 2011 verileri Gazipaşa, Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Haziran 2013/Ocak-Haziran 2012)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Haziran 2013/Haziran 2012)

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (31 Mayıs 2013 itibarıyla)

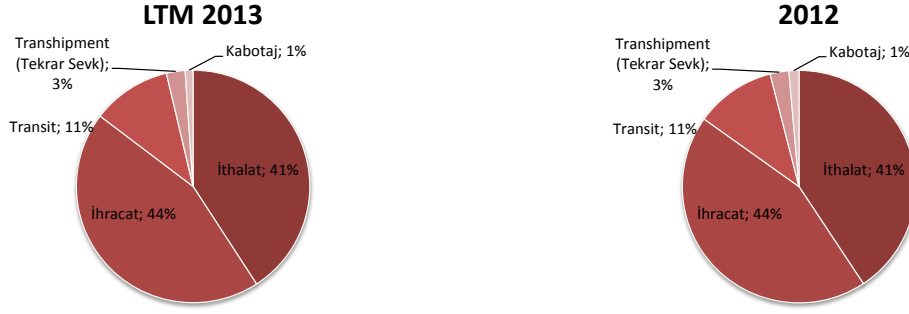
Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Nisan 2013	Fiziksel İlerleme 31 Mayıs 2013	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	198	59,9%	60,9%	1,0%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslar arası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.983	99,9%	99,9%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.170	81,3%	82,9%	1,6%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME AŞ.	82%*	362	40,1%	47,1%	7,0%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	954	26,9%	30,3%	3,4%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	2,0%	2,6%	0,6%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.941	3,1%	4,3%	1,1%
TOPLAM			12.704			

* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekle beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlar TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir .

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)
Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (30 Haziran 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.295.702	1.263.495	5%	10%	6%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	7.369.866	7.062.703	9%	5%	15%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı

4) Gayrimenkul: Akfen GYO
Doluluk Oranı (30 Haziran 2013 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	85%	86%	86%
Zeytinburnu Novotel	208	84%	85%	85%
Eskisehir Ibis	108	81%	76%	75%
Trabzon Novotel	200	71%	73%	70%
Gaziantep Ibis	177	72%	65%	57%
Gaziantep Novotel	92	81%	78%	73%
Kayseri Ibis	160	54%	54%	54%
Kayseri Novotel	96	68%	63%	57%
Bursa Ibis	200	59%	56%	57%
Yaroslavl Ibis	177	66%	71%	69%
Samara Ibis	204	51%	52%	48%
Adana Ibis	165	53%	-	36%
Esenyurt Ibis	156	57%	-	-
İzmir Ibis	140	25%	-	-

Oda Başına Gelir (EUR)**

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	68	66	64
Zeytinburnu Novotel	208	75	74	73
Eskisehir Ibis	108	38	36	35
Trabzon Novotel	200	49	51	47
Gaziantep Ibis	177	27	24	21
Gaziantep Novotel	92	44	41	34
Kayseri Ibis	160	19	19	20
Kayseri Novotel	96	34	31	29
Bursa Ibis	200	26	26	26
Yaroslavl Ibis	177	37	38	34
Samara Ibis	204	29	29	25
Adana Ibis	165	19	-	15
Esenyurt Ibis	156	32	-	-
İzmir Ibis	140	12	-	-

Oda Başına Toplam Gelir (EUR)***

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	78	77	75
Zeytinburnu Novotel	208	100	99	97
Eskisehir Ibis	108	44	42	41
Trabzon Novotel	200	75	77	71
Gaziantep Ibis	177	33	30	25
Gaziantep Novotel	92	72	66	57
Kayseri Ibis	160	24	24	24
Kayseri Novotel	96	50	47	44
Bursa Ibis	200	31	31	31
Yaroslavl Ibis	177	47	49	45
Samara Ibis	204	42	41	37
Adana Ibis	165	25	-	19
Esenyurt Ibis	156	38	-	-
İzmir Ibis	140	13	-	-

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (30 Haziran 2013 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Kaliningrad	167	Ibis Hotel Kaliningrad	Tamamlandı	100%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Istanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	14%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	İnşaat Halinde	25%

2013 yılının ilk 6 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %68 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %2 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir sırasıyla %3 ve %3 oranında artmıştır.

Akfen GYO portföyünde bulunan 140 odalı, 280 yataklı İzmir Alsancak Ibis Otel, 24 Haziran 2013 tarihinde faaliyete geçmiştir.

Accor tarafından işletilmek üzere yaklaşık 200 oda kapasiteli Ibis Otel Projesi geliştirmek ve toplamda 19, Türkiye'de ise 15 otelden oluşan bir portföye ulaşmak amacıyla Seyfettin Polat Çelik Sac San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin maliki bulunduğu İstanbul ili, Tuzla ilçesinde kayıtlı olan 4.259,9 m² arsa 7.750.000 USD karşılığında 15.041.975 TL bedelle satın alınmış ve tapu devir işlemleri 16 Temmuz 2013 tarihinde tamamlanmıştır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Mayıs 2013 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	529.000	526.318	2%	6%	-1%
Akfen Su Dilovası (30 Haziran 2013 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.618.948	2.435.342	15%	17%	14%

Akfen Su Güllük Mayıs sonu itibarıyla 5.733 aboneye hizmet vermektedir.

Haziran sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 210'dur.

6) Enerji
6.1) Akfen HES
Haziran 2013 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2012	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	207,6	Nisan 2011	178,8	134,6
	Sirma	6,0	26,7	Haziran 2009	23,3	12,0
İdeal*	Karasu-1	3,8	23,1	Mayıs 2011	9,4	6,3
	Karasu-2	3,1	19,6	Haziran 2011	12,3	7,6
	Karasu-4.2	10,4	56,4	Kasım 2011	29,3	23,6
	Karasu-4.3	4,6	16,9	Ağustos 2011	9,5	7,4
	Karasu-5	4,1	23,2	Ağustos 2011	17,2	10,1
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	94,5	Nisan 2011	69,9	47,8
	Saraçbendi	25,5	86,1	Mayıs 2011	56,9	67,8
Pak	Demirciler	8,4	30,5	Ağustos 2012	6,6	24,7
	Kavakcalı	11,1	48,2	Mart 2013	-	14,0
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	-	0,1
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	1,4	12,7
Toplam		168,2	690,1		414,4	368,8

* 6 Haziran 2013 tarihi itibarıyla Karasular Enerji Üretimi ve Ticaret Anonim Şirketi'ndeki kalan % 60 hissenin Aquila Capital Wasserkraft Invest GmbH ve Aquila HydropowerINVEST Investments GmbH & Co. KG'ye devrinin tamamlanması ile İdeal Enerji Üretimi Sanayi ve Ticaret A.Ş. altında yer alan Karasu 1, Karasu 2, Karasu 4.2, Karasu 4.3 ve Karasu 5 projeleri portföyden çıkmıştır.

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Beyobası	Sekiyaka	3,4	16,8	93%
Elen	Doğancay	30,2	171,6	58%
Yenidoruk	Doruk	28,3	82,1	89%
Toplam		61,9	270,5	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Değirmenyani	Adadaği	4,7	18,2
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9
Toplam		140,0	385,7

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SIT alanı ilan edilmiş olup, SIT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SIT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiştir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 168,2 MW kurulu güç ve yıllık 690,1 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 13 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmiştir. 6 Haziran 2013 itibarıyla Karasular Enerji Üretimi ve Ticaret Anonim Şirketi' ndeki kalan % 60 hissenin Aquila Capital Wasserkraft Invest GmbH ve Aquila HydropowerINVEST Investitions GmbH & Co. KG'ye devrinin tamamlanması ile İdeal Enerji Üretimi Sanayi ve Ticaret A.Ş. altında yer alan Karasu 1, Karasu 2, Karasu 4.2, Karasu 4.3 ve Karasu 5 projeleri portföyden çıkmış olup Akfen Holding üretim faaliyetlerine toplam 142,2 MW kurulu güç ve yıllık 551,0 GWs enerji üretime sahip 8 hidroelektrik santrali ile devam etmektedir. Toplam 61,9 MW kurulu güce ve yıllık 270,5 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 3 santralin ise inşaatları devam etmektedir.

01 Ocak 2013 tarihinden itibaren; işletmesini gerçekleştirdiğimiz tüm santraller YEKDEM ("Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması") kapsamında çıkmış olup üretimlerin tamamı Gün Öncesi Piyasa'sında değerlendirilmektedir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'ye yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından EPDK'ya tadil başvurusunda bulunulmuştur. Tadil süreci devam etmektedir.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmış olup, sahada yer alan fuel oil santralinin söküm çalışmaları devam etmektedir.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

2013 yılı Haziran ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 49,9 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 39,3 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %79'una tekabül etmektedir. Haziran 2013 sonu itibarıyla Gelinkaya HES projesinin inşaatı tamamlanmış fakat sözleşmeleri ile ilgili hakedişlerin tahsilatı tamamlanmadığından dolayı Akfen İnşaat'ın devam eden HES projeleri içinde toplam sözleşme bedeli yer almaktadır.

2013 yılı Haziran ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 9,9 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 4,2 milyon Avro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %42'sine tekabül etmektedir.

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) 16,3 milyon Avro'dur.

Akfen İnşaat; Ankara ili, Gölbaşı ilçesi, Hacılar Mevkiinde kain 108.326 m² gayrimenkul üzerine inşaat yapılmasına dair Düzenleme Şeklinde Gayrimenkul Satış Vaadi ve Kat Karşılıklı İnşaat Sözleşmesi (Sözleşme)'nin yüklenicisi olan adi ortaklığa %25,962 oranında ortak olmuş ve Akfen İnşaat ile Akfen Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş. ("GYT") 25 Eylül 2012 tarihinde Sözleşme ve Sözleşme konusu gayrimenkul'de GYT'nin sahip olduğu payın Akfen İnşaat'a devrine dair mutabakat sağlamışlardır. KAP'a, 26 Eylül 2012 tarihinde yaptığımız açıklamada da yer alan, devir ile ilgili; projelerin tamamlanması ve inşaat ruhsatının alınması şartları yerine geldiğinden, Taraflarca atanmış iki gayrimenkul değerlendirme şirketinin buldukları değerler baz alınarak, 60.000.000 TL bedele Akfen İnşaat tarafından 02 Temmuz 2013 tarihinde GYT'den devir alınmıştır. Söz konusu devir bedeli, 7.340.000 TL nakit ödenen kısmı hariç, Akfen İnşaat'ın alacağına karşılık mahsup edilmiş olup, bunun dışında ilave bir nakit ödeme yapılmamıştır. Akfen İnşaat, söz konusu devir ile, 271.967 m² inşaat alanı üzerinde konut, işyeri ve ofisten oluşan projenin (İncekloft) mevcut durumda satılabilir brüt alanının toplamının % 98,6 oranında sahibi olmuştur.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	Ocak-Haziran 2012	Ocak- Haziran 2013	Değişim (%)
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	23.443.786	24.158.331	3%
Hızlı Feribot	2.420.225	2.802.574	16%
Deniz Otobüsü	3.344.284	3.477.029	4%
Arabalı Vapur*	17.679.277	17.878.728	1%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	3.606.814	3.692.429	2%
Hızlı Feribot**	461.739	566.421	23%
Arabalı Vapur	3.145.075	3.126.008	-1%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/ Minibüs	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

2011 yılı verilerinde Sirkeci-Harem arabalı vapur hattının taşınan araç içi yolcu sayıları her bir araç için 3 yolcu kabulü ile hesaplanmıştır. 2012 yılı verilerinde ise araç içi yolcu sayıları fiili sayılan rakamlardır.

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taahhüt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıflı araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Ergelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
